함께 만드는 완전히 새로운 경남

Bravo Gyeongnam

기 술 정 보

기술정보지 통권 제67호 (2018년 2호) 경상남도 건설지원과 발행

< 진주 농업기술센터 조감도 >

목 차

건설 관련 소식 1
- 경상남도, 건설산업종합정보망 교육실시
- 경남도, 지역건설업체 살리기 팔 걷었다
- 도내 민간단체, 서부경남 KTX 조기착공 염원 열기 뜨겁다

국토교통 뉴스 4
- 건설산업 혁신 노사정 선언
- 건설공사 가성비를 높여라...건설 분야 가치공학(VE) 경진대회 열린다
- 제2의 제천·밀양 참사 막자. 건축물 화재 안전기준 대폭 강화
- 10.29일부터 전국 512개 건설현장 동절기'안전' 합동점검
- 법 개조 타워크레인 전수조사...적발 시 현장'퇴출'

최신법령 및 법령해석 15
- 건설산업기본법 시행령 일부 개정안 입법예고
- 건설산업기본법 시행규칙 일부 개정안 입법예고
- 건축법 시행령 일부개정령(안) 입법 예고

신기술 정보 18
- 수산화동이 혼입된 기능성 복합재를 적용한 방근콘크리트(839호)
- 염분제거제, PVA섬유혼입 보수모르타르와 아크릴계 표면코팅제를 이용한 콘크리트 구조물 공법(840호)
- 힌지형 링크와 이물질 차단판으로 구성된 교량용 신축이음 공법(841호)
- 지반앵커 상대변위 측정장치 및 그 시공기술(STK 지반앵커공법) (842호)
- 역U형 상부강판과 날개달린 U형 하부강판을 용접 조립한 박스형 세미슬림플로어 합성보 공법(AU 합성보 공법)(843호)
- 다중채널 차량 탑재형 지표투과레이더 장비를 이용한 지반내부 공동 탐사기술(844호)
- 연약지반 철도 노반의 침하 억제를 위해 섬유보강 및 확대된 말뚝캡을 이용한 지지말뚝공법의 설계 및 시공기술(845호)
- 단일 원형강관 거더 상부에 강재 브라켓과 목재 데크를 설치한 단경간 자전거 보도교 시공기술
- 가속도계와 실시간 글로벌위성항법시스템(RTK-GNSS)을 이용한 초장대 교량의 동적변위 실시간 정밀계측 기술(847호)
- SB 폴리머혼화제를 첨가하여 개질시킨 콘크리트와 브라켓 가설재를 이용한 포장 일체식 현장타설 교량 바닥판 시공기술(850호)

건설기술심의 현황 28

기술인 나눔 정보 31
- 건설공사 부실방지 신고포상금제 운영 안내
- 건설기술용역 통합(실적)관리시스템 안내
- 건설기술용역업 등록업무 처리요령 안내

경상남도, 건설산업종합정보망 (KISCON) 교육 실시

- 9월 18일(화) 오후 2시, 도청 신관 대강당
  건설사 및 관계자 300여 명 참석

- 도내 중소건설업체 업무역량 강화
  행정처분 사전 예방효과 기대

경상남도가 9월 18일(화) 오후 2시, 도청 신관 대강당에서 도내 건설사, 건설관련 협회 관계자 등 300여 명이 참석이 참석한 가운데 '2018년도 건설산업종합정보망 교육'을 실시했다.

경상남도는 건설업 관련 실무자들의 실질적인 업무 역량을 제고하는 동시에 건설산업종합정보망(http://www.kiscon.net) 이해 부족으로 인한 행정처분(과태료 등)을 예방함으로써 행정신뢰를 높이고 건설업체의 불필요한 부담을 줄이고자 올해부터 건설산업종합정보망 교육을 실시하기로 했다.

건설업자는「건설산업기본법」에 의해 도급 1억 원 이상, 하도급 4000만 원 이상 공사의 경우 발주자에게 계약 체결일 또는 변경사항이 발생한 날로부터 30일 이내에 건설산업종합정보망에 건설공사대장을 전자적으로 작성·통보해야 하며, 미통보시 100만 원의 과태료 처분을 받게 된다.

경상남도의 경우 지난해 169건 8천 8백만 원의 행정처분이 있었으며, 이 중 전산입력 방법을 모르거나 시기를 놓치는 경우가 대부분인 것으로 나타났다.

18일 교육에서는 먼저 건설공사대장 전자통보 제도를 소개하고, 건설산업종합정보망 시스템 사용법 등에 대한 설명이 이어졌다.

경상남도는 이번 교육을 통해 도내 건설인과 건설담당 공무원들의 역량을 강화하고, 나아가 신뢰받는 건설문화를 정착시키는 좋은 기회가 될 것으로 기대하고 있다.

손명용 경상남도 건설지원과장은 "경상남도는 앞으로도 도내 중소 건설인의 역량강화를 위해 다방면으로 지원할 것"이라며, "향후 고충사항을 적극 수렴해 지역 건설업체의 기업활동을 돕는 데 최선을 다 하겠다"고 말했다.

.

▌ 자료 : 도 건설지원과(055-211-2913)

경남도, 지역건설업체 살리기 팔 걷었다

- 지역경제 활성화 위한 지역건설업체 공사수주 참여기회 확대방안 마련
- 인센티브 도입, 법령 및 제도개선 중앙부처 건의, 전문건설업체 역량 강화 지원 등

경남도는 최근 계속되는 주택경기 악화와 공공부문 투자 감소 등 건설경기 침체로 어려움을 겪고 있는 도내 지역건설업체를 위해 공사수주 참여기회 확대방안을 마련한다고 밝혔다.

대한건설협회에 따르면 지난 2016년 경남지역의 공사발주액은 14조 6,964억 원으로 전국 3위였으나 지역업체 수주율은 34.89%(5조 1,271억원)로 절반도 안 되는 것으로 나타났다. 이 또한 현재까지 3년 연속 하락세를 보이고 있어 지역건설업체들이 극심한 자금난 등 기업경영에 애로를 겪고 있다.

또한, 도내에 대형공사를 발주하는 1군 건설사가 3개사에 불과하여 대형건설사의 협력업체로 등록되어야 하도급 업체로 선정되는 지역건설업체의 수주기회는 낮을 수밖에 없다. 특히 민간공사의 경우 공공발주 공사에 비해 수주율이 더 낮아 지역업체들이 열세에 몰리고 있다.

경남도는 이를 해소하기 위해 ▲시·군 인센티브 및 용적률 인센티브 도입 검토 ▲지역 중소전문건설업체 역량강화 지원 ▲조례개정 및 법령개정 건의 ▲발로 뛰는 민관합동세일즈 확대 ▲지역건설산업 활성화 시책 확대 추진 등 공사수주 확대방안을 마련하였다.

용적률 인센티브 도입은 재개발·재건축 등 도시정비사업에 지역업체가 참여할 경우 참여비율에 따라 용적률을 추가로 높여주는 방안이다. 지역업체 참여도가 높은 경우 최대 20%까지 용적률을 높여줄 예정이다

지역업체 역량강화 지원이란 지역의 전문건설업체가 대기업 협력업체로 등록될 수 있도록 1대1 맞춤형 경영컨설팅 사업이다. 이는 지역 우수업체들에 대해 등록기준·시기 안내와 역량강화 교육 등을 통해 협력업체로 등록이 될 수 있도록 지원하는 것이다. 대기업 협력업체로 등록이 되면 공공발주 공사는 물론 국내 공사 발주액의 80%를 차지하는 민간공사에 참여할 기회가 획기적으로 높아진다.

한편, 「경상남도 지역건설산업활성화 촉진조례」에 규정된 권장 하도급률을 50%에서 70% 이상으로 상향 조정하여 공공발주 공사에 대한 지역업체의 추가 참여를 유도하고, 기획재정부 계약예규의 지역공동도급 비율조정에 적용되는 조정계수 상향적용을 중앙에 건의할 계획이다.

조정계수는 해당공사의 공사규모, 지역업체 현황 등을 고려하여 0.5에서 2사이에서 다르게 정할 수 있으나, 대부분의 공공기관에서는 일률적으로 '1'을 적용하고 있다. 이 조정계수를 '2'로 상향 적용할 경우 지역업체 참여비율은 20%에서 40%까지 확대된다.

또한 그간 대형공사현장 위주의 민관합동세일즈 활동은 대기업 본사, 유관기관 등으로 대상을 다변화하고 횟수도 대폭 늘려 매월 추진하고, 시·군에서는 아파트 등 대형 건축공사 인허가 시 지역건설산업 활성화를 위한 MOU를 체결하며 지속적인 공사현장 모니터링 실시로 지역업체 참여율을 실질적으로 끌어올릴 계획이다.

경남도는 이러한 행정지원과 병행해 스마트 건설기술 도입, 도시정비사업 등 사업 다각화, 직접시공능력 강화와 구조조정 등 업계의 자구노력도 적극적으로 유도해 나갈 계획이다.

▌자료 : 도 건설지원과(055-211-2913)

도내 민간단체, 서부경남 KTX 조기 착공 염원 열기 뜨겁다

- 27일 의령에서 한국자유총연맹 경남지부, 29일 통영에서 대한노인회 경상남도연합회 조기 착공 결의대회 가져
- 상공계에 이어 지역 민간단체도 조기 착공 염원 표출 잇달아

경상남도는 도내 곳곳에서 서부경남 KTX 조기 착공을 위한 민간단체들의 뜨거운 열기와 염원이 결의대회로 이어지고 있다고 밝혔다.

지난 27일 의령군(종합사회복지관)에서는 한국자유총연맹 경남지부 회원 1,700여 명이 참석하여 서부경남 KTX 조기 착공을 위한 서명운동과 결의문을 채택하는 한마음 다짐대회가 개최됐으며, 경남지부 차원의 지원을 약속했다.

결의문은 서부경남 지역민의 50년 동안 염원인 서부경남 KTX를 국가균형발전을 위해 추진할 것과 예비타당성 조사면제, 대통령 공약사업으로 조기 시행해 줄 것을 요청하는 내용을 담았다.

금번 결의대회에서는 서부경남 KTX가 경제성 논리만으로 사업 추진이 어려우므로 지역균형발전 차원에서 조속 추진하도록 정부의 결단을 촉구했다.

또한, 29일 통영시(마리나리조트)에서 열린 대한노인회경남연합회 핵심지도자 연찬회에는 180여 명이 참석해 서부경남 KTX 조기 착공을 위한 결의대회를 가지고 노인회 차원에서 KTX 조기착공을 지지하기로 했다.

참석자들은 서부경남 KTX 조기착공 촉구를 갈망하는 구호를 제창하였고 서부경남 KTX가 확정될 때까지 힘을 모으기로 결의하였다.

서부경남 KTX는 그간, 고용·산업위기 지역의 경제 활성화와 지역균형발전을 위해 예비타당성조사 면제로 추진되도록 경남도에서 중앙정부에 적극 건의해 왔다.

이러한 노력의 결과로 지난 10월 24일 열린 경제관계장관회의에서 국가균형발전 차원에서 지역경제 파급효과가 큰 광역권 교통·물류 기반, 전략산업 등 공공투자 프로젝트 진행에 있어, 예비타당성조사 면제 방법으로 추진하고 연내에 사업을 확정한다는 방침을 발표했다.
이에 국가균형발전위원회는 지자체 의견수렴 등을 거쳐 올해 안에 예비타당성조사 면제 대상사업을 확정할 계획이다.

하승철 경남도 서부권지역본부장은 “그동안 경남도, 지역 국회의원, 도의회, 관련 시군 및 민간단체 등이 한마음으로 조기 착공 열망과 의지를 표출한 결과로 예비타당성조사를 면제한다는 정부의 방침을 이끌어 냈다”면서, “고용·산업위기 지역의 경제 활성화와 지역균형발전을 위해 서부경남 KTX를 빠른 시일 내에 예비타당성조사 면제 사업으로 확정해 줄 것을 강력히 촉구한다”라고 밝혔다

▌자료 : 도 서부대개발과(055-211-6113)

건설산업 혁신 노사정 선언

- 9월까지 업역규제 개선, 적정공사비 등 로드맵 마련 -

□ **국토교통부**(장관 김현미)와 한국노총 건설산업노동조합(진병준 위원장), 민주노총 건설산업노동조합연맹(홍순관 위원장 권한대행), 대한건설협회(유주현 회장), 대한전문건설협회(김영윤 회장)는,

○ 7월 25일(수) 인천광역시에 위치한 **건설기술교육원**에서 **'건설 산업 혁신 노사정 선언문'**에 합의하고 서명식을 가졌다.

□ 정부는 6월28일 경제장관회의를 통해 발표한 「**건설산업 혁신방안**」에서 **건설기술·생산구조·시장질서·일자리** 등 **4대 혁신**을 위한 **12개 과제**를 추진키로 하고,

○ 종합·전문건설업간의 **칸막이식 업역규제 개선, 업종체계 개편, 건설업 등록기준 조정** 등 **건설산업 생산구조 관련 과제**와,

○ 적정임금제 도입, 사회보험 확대 등을 뒷받침하기 위한 **적정공사비 책정 방안**에 대해 **9월중 세부 추진방안**을 마련키로 밝힌바 있다.

□ 이번 **노사정 선언식**은 앞서 발표된 「**건설산업 혁신방안**」에 대한 **건설노사정**의 **폭넓은 공감대**를 확인하면서,

○ 9월로 예정된 **혁신 로드맵 등 구체적 이행계획**을 긴밀한 소통과 협력을 통해 수립해 나간다는 원칙을 천명하기 위한 목적이다.

* 이행계획 수립을 위해 4.20일 발족한 **건설산업혁신위원회**(국토부 1차관, 업계・노동계・민간전문가 등) **이복남 위원장**(서울대학교 교수)도 함께 참여

□ **건설산업 혁신 노사정 선언문**에 담긴 **주요 내용**은 다음과 같다.
(별첨: 건설산업 혁신 노사정 선언문)

① **업역규제**는 종합·전문건설업계가 **상호 시장**에 **진출**하면서 업역 갈등을 해소하는 방향으로 개선하기 위해 노력키로 하였다.

② 기술 발전 등을 고려하여 **건설업종 체계**를 합리적으로 **개편**하고 시공능력 등을 제고하는 방향으로 **건설업 등록기준**을 **개선**하기 위해 협력한다는 내용을 담았다.

③ 공공공사 **원가산정, 계약제도** 전반에 걸쳐 공사비의 부족, 품질 저하 등을 유발하는 요인을 찾고 **개선방안**을 강구키로 하였다.

④ 건설근로자 등의 **적정임금 확보, 체불방지, 사회보장 강화** 등을 위해 협력하고 이에 따르는 **업계부담 경감**을 위해 노력하면서,

⑤ 불공정 하도급 근절과 페이퍼컴퍼니 퇴출에도 힘쓰기로 하였다.

⑥ 끝으로 금번 선언의 차질없는 이행을 위해 **국토교통부**가 중심이 되어 **노사단체의 의견수렴** 등 공론화 절차를 거쳐 **9월중 이행계획**을 마련하는 등 후속조치에 착수할 것을 확인하였다.

□ **김현미 국토교통부 장관**은 "그간 건설산업 개혁을 위한 많은 논의들이 있어 왔지만 노사정이 하나가 되어 **혁신의 큰 틀**에 합의하는 자리는 이번이 **처음**"이라고 **이번 선언의 의미**를 부여하면서,

○ "앞으로 치열한 고민과 토론을 거쳐 **혁신 로드맵**을 제대로 만들어 오늘 혁신의 **총론**에 합의한 것처럼, 9월에 예정된 혁신의 **각론**도 **노사정**이 함께 국민들께 내놓을 수 있기를 기대한다"고 밝혔다.

□ 한편, 선언식을 마친 노사정 대표들은 건설기술교육원에서 진행중인 **기술·기능인력 교육훈련 과정***을 참관하고,

* (기술인력) 해외 플랜트, 건축 BIM 과정 / (기능인력) 배관용접 과정

○ 교육생들과의 대화를 통해 건설산업을 양질의 일자리를 창출하는 **고부가가치 산업**으로 혁신하기 위해 **전문인력 양성기반**을 확충해 나갈 것을 다짐하였다.)

▌자료 : 국토교통부 건설정책과(044-201-3507)

건설공사 가성비를 높여라‥건설 분야 가치공학(VE) 경진대회 열린다

11월 30일 대회 앞두고 이달 25일부터 2주간 공모‥콘퍼런스·신기술상담회 동시 개최

□ 국토교통부(장관 김현미)는 최소 비용으로 최대의 기능을 발휘하도록 설계된 건설분야 가치공학(VE) 성과품을 선정하는 「**2018년 전국 건설분야 가치공학(VE) 경진대회(11.30일 개최)**」에 앞서 10월 25일부터 11월 07일까지 출품작을 접수한다.

○ 밸류 엔지니어링(Value Engineering)이라고도 불리는 가치공학(VE)은 제품의 성능과 비용에 관련된 여러 요인을 분석해 최소 비용으로 최대 기능을 만들어 내도록 하는 일련의 방법을 의미한다.

○ 올해로 11회째 열리는 건설 분야 가치공학 경진대회는 공공 건설공사의 가치공학 우수사례를 발굴하고 시상하는 행사다.

□ 참가자격은 지난해 11월 1일부터 올해 접수일(10월 25일) 이전까지 **가치공학(VE) 과정을 거쳐 채택·승인된 공공 건설 분야**(토목, 건축 및 플랜트·환경 등 3개 분야)이며, 각 **발주기관별로 최대 2개 팀까지 참여**가 **가능**하다.

○ 접수된 가치공학(VE)은 11월 22일까지 산학연 전문가로 구성된 **심사위원단의 사전심사**를 거쳐 **본선**에 **진출**할 **팀(8팀)**을 선정하고, 경진대회 당일 **청중 평가**를 통해 **최우수상(2점)**과 **우수상(6점)을 최종 결정**하여 국토교통부 장관상을 수여한다.

○ 심사위원단은 해당 건설공사의 가치개선효과, 가치공학(VE) 수행의 충실성, 대표대안의 가치향상도 등 여러 측면에서 출품작을 평가한다.

○ 2017년 경진대회에서는 소비자참여·선택분양 시범사업으로 추진한 LH 성

남고등 S-3BL 공동주택 기본설계VE가 **최우수상을 수상**하였으며, **국가적으로는 가치공학(VE)을 통하여 연간 1조 원의 예산을 절감**하고 있다.

□ 경진대회 효과를 높이기 위해 **콘퍼런스(주관 한국VE연구원)를 동시에 개최**하여 가치공학(VE) 관련 우수 논문 발표 및 가치공학(VE) 기법 등을 공유하고, **시공 및 유지관리 가치공학(VE) 활성화** 방안 등을 논의한다.

□ 또한 **중소기업 상생발전을 위해** 가치공학(VE) 수행 시 적용 가능한 **신기술·신공법 기술상담회도 동시**에 **개최**할 예정이어서 공공기관과 민간업체의 관심과 참여가 클 것으로 기대된다.

※ 세부일정 및 평가기준 등 상세내용은 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr, 알림마당/공지사항)에서 확인 가능

▌자료 : 국토교통부 기술기준과(044-201-3570)

제2의 제천·밀양 참사 막자‥건축물 화재안전기준 대폭 강화

병원 등 의료시설 가연성 자재 사용 불가·필로티·1,2층에도 방화구획 설치

□ **국토교통부**(장관 김현미)는 안타까운 화재사고로 많은 이들의 목숨을 앗아간 제천·밀양 화재사고 등 **대규모 인명피해 재발을 방지**하기 위하여 **건축물 화재안전기준을 대폭 강화하는 건축법 하위법령 개정**을 추진한다.

○ 국토교통부는 **건축물 화재안전기준을 전면 보완**하기 위하여 **산·학·연 전문가 및 소방청 등 관계부처가 포함**된 TF와 세부 **4대 분과**(마감재료, 방화구획, 피난계획 및 소방지원, 건축자재의 품질관리)를 **'18.1월부터 운영**하여 왔다.

□ 이번에 추진되는 **건축법 하위법령 개정**의 주요 내용은 다음과 같다.

① 건축물에서의 **착화 및 화재의 수직 확산 방지**를 위하여 **건축물 마감재료 기준**이 **대폭 강화**된다.

○ 현재 6층 이상(22m 이상) 건축물인 **가연성 외부 마감재료 사용금지 대상**이 **대폭 확대**된다. 앞으로는 **3층 이상 건축물**과 **피난에 불리한 이용자들이 이용하는 건축물***은 가연성 외부마감재료를 사용할 수 없게 된다.

* (피난약자 이용시설) 의료시설, 교육연구시설, 노유자시설, 수련시설

○ 또한, 필로티 주차장에서 발생하는 화재가 확산되는 것을 방지하기 위하여 **필로티 주차장이 설치된 모든 건축물**은 **필로티 주차장의 외벽과 상부 1개층**을 화재안전성이 강한 마감재료를 사용하도록 하였다.

② 건축물이 **화염과 연기의 확산**으로부터 **보다 안전**해질 수 있도록 **건축물 방화구획 기준**이 **대폭 강화**된다.

○ **건축물의 모든 층은 층간 방화구획**하도록 강화하여 **1층**에서 발생한 화재가 **상부층**까지 화재 피해를 확산시키는 것을 **방지**하는 한편,

○ **필로티 주자창에 화재가 발생**할 경우 재실자가 피난층인 **1층으로 피난하는 것에 장애가 발생**하므로 **필로티 주차장은 건축물 내부와 방화구획을** 하도록 개선하였다.

○ 또한, **자동으로 닫히는 방화문**의 경우, **상대적으로 감지가 늦은 온도감지 규정을 삭제**함으로써 방화문이 적시에 작동할 수 있도록 하는 등 **작동방식을 개선**하였다.

○ 방화구획을 관통하는 환기구 등에 설치되는 **방화댐퍼**는 연기의 확산에 효과적으로 대응하기 위하여 **성능시험을 선진화**하고, **2년마다 성능시험**을 받도록 하는 등 **기준 전반을 강화**한다.

③ 건축물 화재 등 **재난 발생** 시, **재실자가 원활하게 피난**하면서 소방관들이 **재실자를 용이하게 구조**할 수 있도록 하기 위하여 관련 기준도 개선한다.

○ 화재시 **소방관이 건축물 내부로 신속하게 진입**하는 것을 지원하기 위하여 **소방관 진입창의 크기, 설치 위치 등 구체적인 기준**도 도입하였다.

○ 또한, **일체형 방화셔터**는 **화염의 확산**을 효과적으로 차단하지 못하는 한편, **재실자의 피난**에도 불리하다는 지적이 많아, 미국·호주·홍콩 등 **주요 선진국처럼 사용이 금지**된다.

○ 계단이 건축물 **중심부에 집중**되어 화재 시 **2방향 피난이 불가능**하게 되는 **상황을 방지**하기 위해 **직통계단간 이격거리를 산정하는 기준**을 도입하고, **거실로부터 직통계단까지의 보행거리 기준도 개선**한다.

④ 주요 건축자재인 **방화문의 품질을 한 단계 도약**시키는 한편, 건축물 안전 관련 **의무 불이행자에 대한 이행강제금**도 부과수준을 높힌다.

○ **방화문**은 현행 성능시험제도를 **제조공장 및 시공현장**을 **주기적으로 점검**하는 등 제조업체 스스로 품질관리 역량을 제고할 수 있는 **인정제도로 전환**한다.

○ 또한, 국민의 생명과 밀접한 **건축물 화재 및 내진 관련 기준을 위반**하고, 건축물 유지·관리 의무를 **불이행**하는 자에 대해서는 현행 **이행강제금 수준**보다 **최대 3배*** **상향된 이행강제금**이 부과된다.

* (**현행**) 1회 부과시 시가표준액의 **100분의 3** → (**개정**) 1회 부과시 시가표준액의 **100분의 10**

□ **국토교통부 관계자**는 "**건축물 화재안전기준**을 고도화함으로써 화재로 인한 인명피해를 최소화하기 위한 기준 개정안을 마련하였다고 밝히면서 이번 건축법 하위규정 개정과는 별도로 **건축안전모니터링 대폭 확대** 등 위법 시정을 위한 다양한 조치도 추진 중에 있다."고 강조했다.

□ 이번 건축물 화재안전기준 종합 개선 등과 관련된 건축법 하위법령 개정안의 입법예고 기간은 10.12일부터 11.20일까지(40일간)이고 이후 관계기관 협의, 법제처 심사, 국무회의 등을 거쳐 공포·시행될 예정이다.

□ 전문은 국토교통부 누리집(http://www.molit.go.kr) "정보마당/법령정보/입법예고"에서 볼 수 있으며, 개정안에 대해 의견이 있는 경우 우편, 팩스, 국토부 누리집을 통해 제출할 수 있다.

* 의견제출처: (우)30103 세종특별자치시 도움6로11 정부세종청사 6동 418호 국토교통부 건축정책과(전화번호: 044-201-3765, 4835 팩스: 044-201-5574)

▌**자료 : 국토교통부 건축정책과(044-201-3765)**

10.29일부터 전국 512개 건설현장 동절기 '안전' 합동점검

도로·철도·건축물 현장에 합동점검반 투입…건설현장 안전사고 예방 집중 점검

□ **국토교통부**(장관 김현미)는 10월 29일부터 **동절기대비 안전사고** 및 부실시공 방지를 위하여 **"전국 건설현장에 대한 안전점검"을 실시**한다.

○ 이번 점검은 도로, 철도, 공항, 아파트, 건축물 등 **512개 건설현장**에 대하여 일제히 실시하며, 점검의 **전문성 및 기술지원을 확보**를 위해 민간 전문가를 포함한 총 11개 **민관합동점검반으로 구성**하였다.

* 도로 104개소, 철도 205개소, 공항 5개소, 건축물 133개소, 수자원 11개소, 하천 16개소 기타 38개소

□ 이번 점검 기간에는 동절기 사고 발생 가능성이 높은 **화재 위험 공사현장**, 품질관리가 곤란한 **레미콘 타설 현장**을 비롯하여 절개지공사, 지하굴착공사, **하천제방공사, 건축물 공사, 타워크레인 등의 위험요소**와 위험저감대책을 **중점 점검**한다.

○ 주요 점검내용은 다음과 같다.

(화재예방 관리) 용접·용단 작업을 할 때 불티 비산 방지조치 확인, **가연성자재 비치상태** 및 관리 등

(품질관리) 품질시험 미흡, 품질관리(시험)계획서 미흡, 품질시험비 전가, **품질관리자 미배치**, 교육 미이수 및 타업무 겸직 등

(안전관리) 주변 지반침하 및 지반붕괴 위험 계측관리 실태, 굴착공사, 발파공사, 동바리, 비계 등 **가시설 설치의 적정성** 등

(감리관리) 건설사업관리기술자의 보고서 작성, 근태·교체 적정여부, **안전관리계획서 수립 및 이행여부 확인** 등 업무수행 실태 등

(건설기계) 타워크레인, 항타기 등 작동상태, 균열, 파손 등 외관상태 확인, **유효기간 경과 유무, 구조변경 여부** 등

(비산먼지관리) 방진막, 살수시설 설치·운영, 야외 이송시설 밀폐화 등 **비산먼지 억제시설 설치 및 관리** 등

○ 특히, 최근 수립된 「**건설공사 굴착공사 안전대책**(10.18, 국정현안점검조정회의)」의 일환으로 공사장 주변의 시설물 및 주민들께 피해를 끼칠 여지가 높은 **굴착공사 현장**도 함께 **점검**할 계획이다.

○ 점검 결과, **안전관리**가 **미흡**하거나 **위법**행위가 적발된 **건설현장**은 올 초부터 이어온 **무관용 원칙**에 따라 **공사중지, 영업정지, 벌점·과태료 부과** 등 관련 법령에 따라 **엄중히 조치**가 될 예정이다.

- 한편, **환경부**에서도 **겨울철 고농도 미세먼지**에 **선제적**으로 **대응**하기 위해 10월 25일부터 12월 14일까지 **건설 공사장 날림(비산) 먼지, 불법소각** 등 **전국 일제 점검**에 나선다.

□ 국토교통부 **손병석 차관**은 "이번 점검으로 정부의 건설현장 안전사고 예방 의지가 전달되도록 할 예정이며, **연말까지 다양한 점검형태로 건설현장 점검**을 **강화**하겠다"라고 밝혔다.

▌**자료 : 국토교통부 건설안전과(044-201-4593)**

불법 개조 타워크레인 전수조사…적발 시 현장 '퇴출'

직권 등록말소·형사 고발 강력 조치…건설현장 안전사고 예방 강화

□ **국토교통부**(장관 김현미)가 **무인 타워크레인**의 **불법 개조 여부**에 대한 **전수 조사**에 나섰다.

○ 지난 8월에는 경기도 안양시, 울산시, 광주시 등에서 8톤 크레인을 고의로 말소하고 3톤 미만의 무인 장비로 **불법 개조**한 후 **연식을 조작**한 33건의 사례가 적발된 바 있으나,

○ 사고 발생 위험성이 높음에도 불구하고 비용절감만을 생각하여 근절되지 않고 있는 무인 타워크레인으로의 불법개조를 차단하기 위해 전수조사 방식으로 철저한 단속을 실시키로 한 것이다.

- **타워크레인은** 건설현장에서 무거운 자재를 들어 올리는 등 안전성 및 내구성이 가장 필요한 장비로서, 무인으로 **불법 개조하여 사용**할 경우 건설현장에서 **심각한 안전사고를 초래**할 수 있다.

- 또한, 기존 고용부의 산업안전보건법상의 유해·위험기구인 **3톤 미만 타워크레인**(무인)이 **'14.7월 개정된 건설기계관리법령 시행**에 따라 건설기계관리법상 **건설기계로 편입**되면서 일부 임대사업자가 **등록절차 간소화 조치*** **등을 악용**했던 사례도 있는 것으로 보고 있다.

* 소유자가 건기법상 등록 필요서류(제작증, 제원표 등)를 대부분 미 보유함에 따라 검사기관 및 협회 등을 통해 현장조사·장비확인 후 서류작성 등 신규등록 지원

□ 이에 따라, 국토부는 8월에 적발된 모델 이외에도 유사한 방법으로 등록된 기종이 더 있을 것으로 보고 **관계기관 합동**으로 **의심 기종**에 대한 추가적인 **전수 조사를 실시**할 계획이다.

○ 우선적으로 고용부에서 편입되었던 3톤 미만 **무인 타워크레인**(총 599대) 중 최초 제작 시 3톤 이상 유인으로 형식신고 된 이력이 있는 **불법 개조 의심 타워크레인 명단**을 작성하여 **모든 검사대행 기관**(6개)**에 배포**(10월 말)하고,

○ 건설현장에 설치 시 그리고 설치 후 6개월마다 실시하는 **정기검사 및 수시점검 등을 통해** 국토부, 검사기관, 노조 등과 합동으로 **불법 개조 및 허위 연식 등록여부 등을 면밀히 조사**(11월~)할 계획이다.

○ 또한 현재 운영 중인 **타워크레인 안전콜센터***를 통한 건설노조 및 현장근로자 등의 **제보도 적극 활용**하여 **사용 중에도 조사**함은 물론, 필요시 **경찰에도 수사를 의뢰**할 계획이다.

* 대한건설기계안전관리원에 설치·운영 중(☎ 02-3471-4911)

□ 아울러 **건설기계관리법 개정**('18.9)으로 타워크레인 등 건설기계의 **허위 등록에 대한 처벌 규정이 마련**('19.3월 시행)됨에 따라 향후에는 등록 말소 이외에 **형사고발 등 보다 강력한 조치도 실시**할 예정이다.

* 1년 이하 징역 또는 1,000만 원 이하의 벌금

□ 국토부 손병석 1차관은 "**불법 개조된 무인 타워크레인** 등이 건설현장에 큰 위험이 될 수 있기 때문에 안전에 위해를 가할 수 있는 부분은 철저히 단속해서 **건설현장에서 퇴출**시키겠다."면서,

"이번 전수조사를 통해 파악되는 현장의 문제점에 대한 해소방안과 함께 그간 제기되고 있는 **무인 타워크레인**의 조종사면허기준, 검사제도 등 **안전관리체계 전반**에 대한 **개선 대책을 지속적으로 강구**해 나갈 계획이다."라고 밝혔다.

▌자료 : 국토교통부 건설안전과(044-201-3542)

국토교통부 공고 제2018-1372호

「건설산업기본법」 시행령 일부 개정안 입법예고

2018.10.29.

국토교통부장관

1. 개정이유

건설산업의 근본적인 체질 개선과 지속가능한 성장을 위해 제9차 경제관계장관회의에서 관계부처 합동으로 발표('18.6.28)한 '건설산업 혁신방안'에 대한 후속입법을 마련하는 한편, 일부 규제를 합리화하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임

2. 주요내용

가. 직접시공 대상공사 확대 (안 제30조의2)

건설업체의 시공능력을 강화하고 페이퍼컴퍼니를 퇴출시키기 위하여 직접시공 대상을 도급금액 50억 미만 공사에서 70억 미만으로 확대

나. 하도급계약 적정성 심사대상 확대 (안 제34조)

하도급계약 적정성 심사대상을 발주자 예정가격 대비 하도급계약금액이 60%를 미달하는 공사에서 64%로 확대

다. 건설기술자 중복배치 허용범위 축소 (안 제35조)

건설현장 안전관리강화를 위하여 건설기술자 1인이 관리할 수 있는 소규모공사(3억원 이상 5억원 미만) 현장 개수를 3개에서 2개로 축소

라. 금속구조물·창호공사업 업종명칭 변경 (안 별표 1, 별표 2)

금속구조물·창호공사업의 업종명칭이 동 업종에 포함되어 있는 온실공사를 포괄하지 못하고 있어 금속구조물·창호·온실공사업으로 변경

마. 건설기술자 배치요건 강화 (안 별표 5)

현장대리인의 정규직 채용 장려를 위하여 공사예정금액이 300억원 이상인 경우 해당 기업에 6개월 이상 근무한 자를 배치

3. 의견제출

『건설산업기본법』 시행령 일부개정(안)에 대하여 의견이 있는 단체 또는 개인은 다음 사항을 기재한 의견서를 2018년 12월 9일 일요일까지 통합입법예고시스템(http://opinion.lawmaking.go.kr) 이나 국토교통부장관(참조 : 건설정책과장)에게 제출하여 주시기 바라며, 기타 자세한 내용은 국토교통부 건설정책과 (담당사무관 : 정창대, 전화 : 044-201-3515, 팩스 044-201-5546)로 문의하시거나 국토교통부(http//www.molit.go.kr, 정보마당, 입법예고·행정예고)를 참조하여 주시기 바랍니다.

▌ 자료 : 국토교통부 건설정책과 (044-201-3515)

국토교통부 공고 제2018-1373호

「건설산업기본법」 시행규칙 일부 개정안 입법예고

2018.10.29.

국토교통부장관

1. 개정이유

건설산업의 근본적인 체질 개선과 지속가능한 성장을 위해 제9차 경제관계장관회의에서 관계부처 합동으로 발표('18.6.28)한 '건설산업 혁신방안'에 대한 후속입법을 마련하는 한편, 일부 규제를 합리화하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임

2. 주요내용

가. 직접시공 실적 가산 (안 별표 1 제1호가목, 별표 2 제2호가목)

건설업체의 직접시공을 유도하기 위하여 직접시공 의무대상이 아닌 공사를 직접시공한 경우 시공능력평가시 공사실적을 가산

나. 현장경력자 창업시 인센티브 부여 (안 별표 1 제1호다목, 별표 2 제1호다목)

무등록 시공팀의 건설업 등록을 유도하기 위해 현장경력이 있는 자가 건설업체 설립시 보유기술자에 대하여 시공능력평가시 우대

다. 부당 내부거래시 공사실적 삭감 (안 별표 1 제1호라목, 별표 2 제1호라목)

건설업자가 부당 내부거래로 공정거래법 제24조제2항에 따른 처분을 받은 경우 최근 3년간 건설공사실적의 연차별 가중평균액을 삭감

3. 의견제출

『건설산업기본법』 시행령 일부개정(안)에 대하여 의견이 있는 단체 또는 개인은 다음 사항을 기재한 의견서를 2018년 12월 9일 일요일까지 통합입법예고시스템(http://opinion.lawmaking.go.kr)이나 국토교통부장관(참조 : 건설정책과장)에게 제출하여 주시기 바라며, 기타 자세한 내용은 국토교통부 건설정책과 (담당사무관 : 정창대, 전화 : 044-201-3515, 팩스 044-201-5546)로 문의하시거나 국토교통부(http//www.molit.go.kr, 정보마당, 입법예고·행정예고)를 참조하여 주시기 바랍니다.

○ 입법예고 사항에 대한 항목별 의견(찬성·반대 여부와 그 이유)

○ 제출자 성명(법인·단체인 경우에는 그 명칭과 대표자), 주소 및 전화번호

○ 기타 참고사항

- 보내실 곳 : 세종특별자치시 도움6로 11번지 정부세종청사 6동
  국토교통부 건설정책과((우) 30103)

▌자료 : 국토교통부 건설정책과 (044-201-3515)

국토교통부 공고 제2018-1365호

「건축법 시행령」 일부개정령(안) 입법 예고

2018.10.30.

국토교통부장관

1. 제안이유

주거용 건축물에서 범죄를 예방하고 안전한 생활환경을 조성하기 위해 법죄예방 건축기준 적용대상 건축물을 확대하려는 것임.

2. 주요내용

가. 다가구·다세대주택 등에 범죄예방조치 의무화(안 제61조의3 개정)

주거용 건축물에서 범죄를 예방하고 안전한 생활환경을 조성하기 위해 다가구·다세대·연립주택, 아파트(500세대 미만)에도 범죄예방조치를 하도록 함.

3. 의견 제출

이 개정안에 대하여 의견이 있는 단체 또는 개인은 2018년 12월 10일까지 다음 사항을 기재한 의견서를 국토교통부장관(참조 : 건축정책과장)에게 제출하여 주시기 바라며, 입법예고 전문은 국토교통부 홈페이지(http://molit.go.kr→정보마당→법령정보→입법예고·행정예고)를 참고하시기 바랍니다.

가. 의견서 제출

○ 의견제출자의 성명(법인·단체의 경우 단체명과 그 대표자명), 주소 및 전화번호

○ 예고사항에 대한 항목별 의견

개 정 안	수 정 안	의 견

나. 보내실 곳

○ 주소 : (30103) 세종특별자치시 도움6로 11, 6동 418호

국토교통부 국토도시실 건축정책관 건축정책과

○ 전화 : 044-201-3763 / 팩스 : 044-201-5574

▌자료 : 국토교통부 건축정책과 (044-201-3763)

수산화동이 혼입된 기능성 복합재를 적용한 방근콘크리트

☐ 고시번호

○ 제2018-257호(2018. 5 8.)

☐ 신기술 개발자

○ 현대엔지니어링㈜, 지씨피코리아 주식회사

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 839

○ 기술분류 : 건축>조경>옥상녹화

☐ 범위

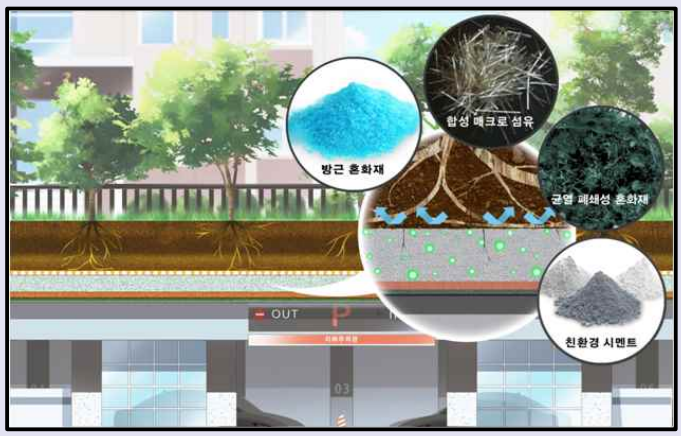
○ 누름 콘크리트에 방근혼화재(수산화동), 합성매크로 섬유, 공극 저감 혼화재를 혼입한 인공지반 방근 콘크리트

☐ 내용

○ 이 신기술은 기능성 복합재(수산화동, 합성매크로 섬유, 균열폐쇄성 혼화재)를 적용함으로써 고품질의 누름콘크리트와 화학적 방근성능을 동시에 구현하여, 기존 누름층의 소극적인 기능과 역할에서 탈피해 물리적, 화학적 효과를 동시에 실현하는 융복합 방근 콘크리트로 재탄생시킨 기술

☐ 보호기간

○ 2018/5/8 ~ 2026/5/7



<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

염분제거제, PVA섬유혼입 보수모르타르와 아크릴계 표면코팅제를 이용한 콘크리트 구조물 보수공법

☐ 고시번호

○ 제2018-303호(2018. 5. 28.)

☐ 신기술 개발자

○ ㈜케어콘, ㈜평창건설, 주식회사 한국구조물안전연구원, 에스큐엔지니어링(주)

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 840

○ 기술분류 : 토목>토목구조물 보수보강(포장 보수제외)>토목 콘크리트 보수보강

☐ 범위

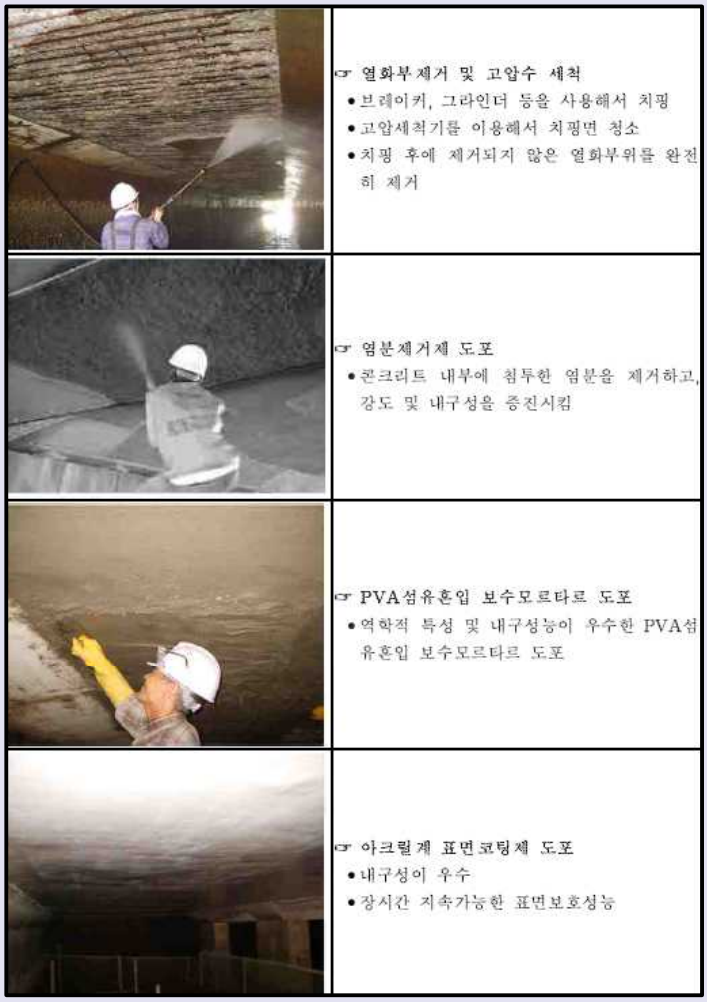
○ 염분제거제와 PVA섬유혼입 보수모르타르를 이용하여 단면복구를 하고 아크릴계 표면코팅제로 마감하는 콘크리트 구조물 보수공법

☐ 내용

○ 이 신기술은 염분제거제로 오염된 콘크리트에서 염분을 추출하고 PVA섬유혼입 보수모르타르를 이용하여 단면복구하고 표면코팅제로 마감하여 미세균열 발생을 억제하고 내구성능을 향상시크는 콘크리트 구조물 보수공법

☐ 보호기간

○ 2018/5/28 ~ 2026/5/27



<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

힌지형 링크와 이물질 차단판으로 구성된 교량용 신축이음 공법 (JHR-EJ공법)

☐ 고시번호

○ 제2018-414호(2018. 7. 10.)

☐ 신기술 개발자

○ 진형건설㈜, 쌍용건설㈜, ㈜유신, ㈜평화엔지니어링, ㈜동일기술공사

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 841

○ 기술분류 : 토목>교량>교량부속 시설물, 토목>교량>교량유지.보수

☐ 범위

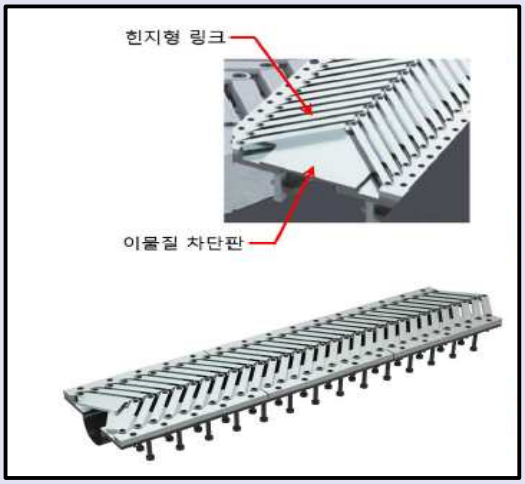
○ 힌지형태의 강재 링크와 하부에 이 물질 차단판으로 구성괸 신축용량 35~800mm 범위의 교량용 신축이음 공법

☐ 내용

○ 이 신기술은 신측이음부에 발생하는 충격소음을 개선하기 위해 강재 링크를 힌지형태로 연결하여 신축 거동을 수용하고, 링크 하부에 강재 이물질 차단판을 적용하여 교량 하부로 이물질 유입을 방지하는 신축용량 35~800mm범위의 교량용 신축이음 공법

☐ 보호기간

○ 2018/7/10 ~ 2026/7/9



<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

지반앵커 상대변위 측정장치 및 그 시공기술(STK 지반앵커공법)

☐ 고시번호

○ 제2018-448호(2018. 7. 20.)

☐ 신기술 개발자

○ 주식회사쏘일텍코리아, ㈜천일, 주식회사 건일, ㈜타산컨설턴트

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 842

○ 기술분류 : 토목>토질 및 기초>지반굴착, 토목>토질 및 기초>사면관리 및 보강

☐ 범위

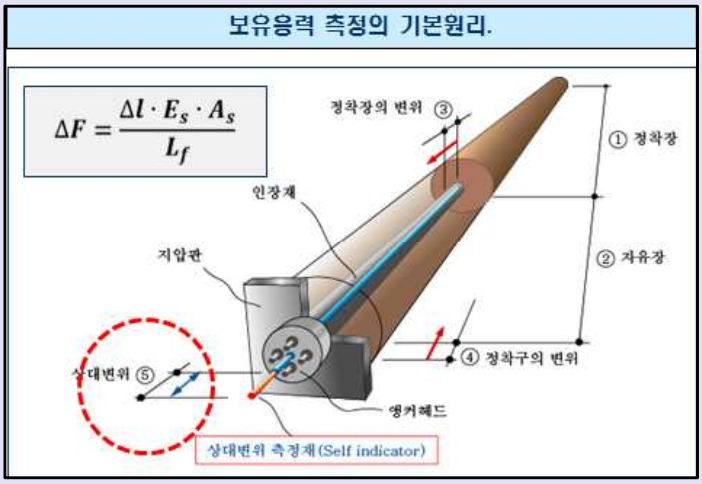
○ 지반앵커의 정착장과 정착두부간의 상대변위 측정을 위한 상대변위 측정재(self indicator)를 설치하고 상대변위가 허용기준을 초과할 경우 보호캡에 설치된 신호캡이 이탈되는 것을 육안으로 확인할 수 있는 자가진단형 측정장치에 관한 시공기술

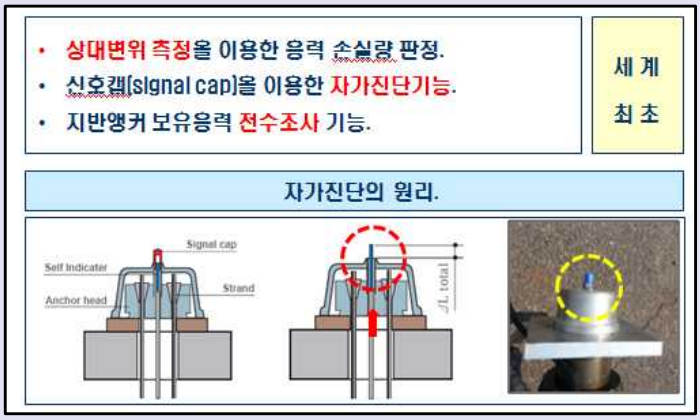
☐ 내용

○ 신기술은 지반앵커 정착장과 정착두부간의 상대변위를 측정할 수 있도록 상대변위 측정재를 설치하여 측정된 상대변위와 탄성이론(Hook의 법칙)을 이용하여 간단하게 지반앵커 보유응력을 측정할 수 있는 기술로서, 지반앵커 보유응력 손실에 대한 허용기준을 설정하여 지반앵커 보유응력 손실량이 허용기준을 초과할 경우 신호 캡이 이탈되도록 하여 지반앵커의 건전성을 스스로 표현하고 이러한 결과를 육안에 의해 쉽게 판정할 수 있도록 사전경보 기능을 내포한 지반앵커의 보유응력 측정 및 유지관리가 매우 용이한 기술

☐ 보호기간

○ 2018/7/20 ~ 2026/7/19





<신기술의 기본 개념 >

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

역U형 상부강판과 날개달린 U형 하부강판을 용접 조립한 박스형 세미슬림플로어 합성보 공법 (AU 합성보 공법)

□ 고시번호

○ 제2018-473호(2018. 8. 1.)

□ 신기술 개발자

○ ㈜액트파트너, ㈜포스코건설, 대우조선해양건설㈜, ㈜간삼종합건축사사무소, ㈜쓰리디엔지니어링

□ 신기술 개요

○ 지정번호 : 843

○ 기술분류 : 건축>철골>복합구조체

□ 범위

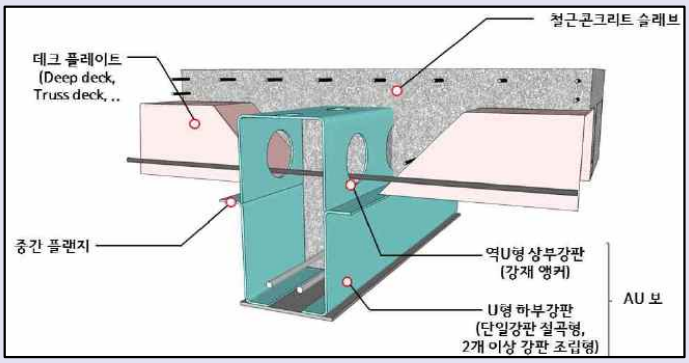
○ 날개달린 U형 하부강판 상부에 역U형 상부강판을 용접하여 제작된 박스형 폐단면 강재 보의 중간플랜지 위에 슬래브를 일체로 형성한 박스형 세미슬림플로어 합성보 공법

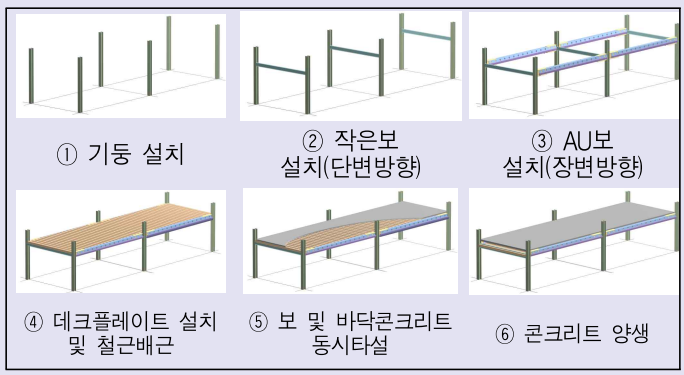
□ 내용

○ 이 신기술은 날개달린 U형 하부강판 상부에 역U형 상부강판을 용접하여 제작된 박스형 강재 보의 중간플랜지 위에 슬래브를 일체로 형성한 합성보 공법으로, 벌어짐과 비틀림, 기둥과 접합되는 단부에서 부모멘트 저항성능 및 콘크리트 구속효과에 유리한 폐단면 구조이고, 역U형 상부강판이 슬래브에 매입되어 슬래브와 일체로 합성되며, 중간플랜지 위에 딥데크(deep deck)를 시공할 수 있어 층고절감과 장 스팬 슬래브 구현이 가능하고, 내화뿜칠재 2시간(16mm)과 3시간(21mm)의 내화성능을 확보한 합성보 공법이다.

□ 보호기간

○ 2018/8/1 ~ 2026/7/31





<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

다중채널 차량 탑재형 지표투과레이더(GPR) 장비를 이용한 지반내부 공동 탐사기술

☐ 고시번호

○ 제2018-496호(2018. 8. 10.)

☐ 신기술 개발자

○ ㈜장민이엔씨, 이성 주식회사

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 844

○ 기술분류 : 토목>도로>도로안전시설
토목>교량>교량유지.보수

☐ 범위

○ 다중채널 지반탐사 장비와 해석 소프트웨어를 이용하여 깊이 0.1m~2.0m 범위의 지반을 조사하고, 중첩해석기법을 이용하여 지반 내부의 공동을 탐사하는 기술

☐ 내용

○ 이 신기술은 각기 다른 주파수 대역의 레이더를 병렬로 설치한 지면 접촉식 차량탑재형 지반탐사 장비와 해석 소프트웨어를 탐사차량 하부에 부착하여 0.1m~2.0m 범위의 지반을 조사하고 중첩해석기법으로 해석함으로써 지반 내부의 공동을 탐사하는 기술이다.

☐ 보호기간

○ 2018/8/10 ~ 2026/8/9

<신기술의 기본 개념 및 시공절차>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

연약지반 철도 노반의 침하 억제를 위해 섬유보강 및 확대된 말뚝캡을 이용한 지지말뚝공법의 설계 및 시공기술

☐ 고시번호

○ 제2018-515호(2018. 8. 24.)

☐ 신기술 개발자

○ 한국철도기술연구원, 주식회사 본이앤씨 계룡건설산업㈜, 한국건설기술연구원, ㈜평화엔지니어링

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 845

○ 기술분류 : 토목>토질 및 기초>지반개량 및 보강

☐ 범위

○ 연약지반 성토구간에 철도노반 건설시 교통하중을 포함한 상부하중을 고강도 토목섬유 앵커리지를 이용한 하중전이층(Load Transfer Platform)과 확대된 말뚝캡을 통해 말뚝으로 직접 전달시켜 잔류침하를 억제하는 섬유보강 성토지지말뚝공법의 설계 및 시공기술

☐ 내용

○ 이 신기술은 연약지반구간에 노반 건설 시 최소 허용잔류침하량(30mm 이하)을 만족하고 건설비를 절감하기 위하여, 타원형 아칭이론과 등분포형 토목섬유 하중전달이론을 이용한 설계법을 적용하여 상부 성토체와 교통하중을 산정하고, 토목섬유 앵커리지를 이용한 하중전이층(Load Transfer Platform)과 확대된 말뚝캡을 통해 말뚝으로 직접 전달하여 원지반에 잔류침하가 발생하지 않도록 하는 침하억제형 섬유보강 지지말뚝공법의 설계법과 이를 이용한 시공기술에 관한 것이다.

☐ 보호기간

○ 2018/8/24 ~ 2026/8/23

• 노반 건설시 허용잔류침하량(30mm 이하)을 만족시키기 위하여 일정한 간격으로 말뚝을 설치하고 말뚝으로의 하중전이 효과를 증대시키기 위하여 토목섬유로 보강한 하중전이층(L.T.P Layer)을 시공

<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

단일 원형강관 거더 상부에 강재 브라켓과 목재 데크를 설치한 단경간 자전거 보도교 시공기술

☐ 고시번호

○ 제2018-515호(2018. 8. 24.)

☐ 신기술 개발자

○ ㈜신승이앤씨, ㈜동성엔지니어링

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 846

○ 기술분류 : 토목>교량>교량 설계 및 구조
토목>교량>교량거더

☐ 범위

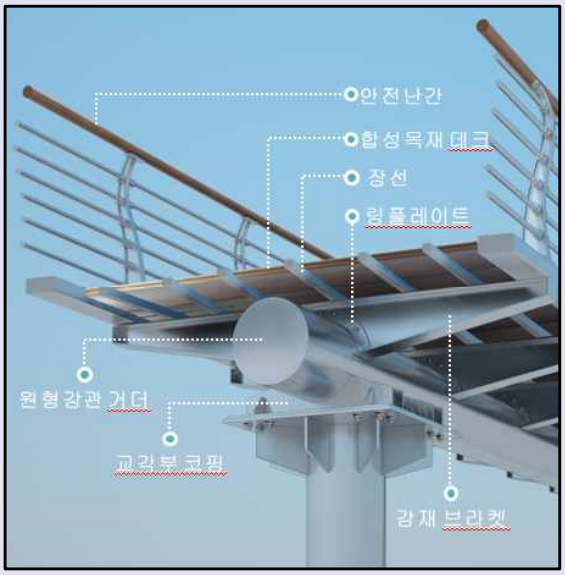
○ 단일의 원형강관 거더에 좌우 길이 조절(최대편심 50cm 이내)이 가능한 횡방향의 역삼각형 브라 켓을 다수 체결한 후 그 위에 바닥판(목재 데크)을 올려 교각의 상부를 구성하는 단경간 자전거 보도교(경간 15m_폭 3.0m 이내, 경간 12m_폭 3.4m 이내) 시공 기술

☐ 내용

○ 이 기술은 다수의 거더 설치로 시공성이 낮은 기존 기술의 단점을 해결하고 단순한 구조로 재료비를 절감하여 경제성을 향상시키기 위해 교량의 선형을 따라 단일의 원형강관을 이용한 주 거더를 설치하며, 주거더의 측단에서 복수의 횡방향 강재 브라켓을 연결시킨 후 목재 데크와 난 간을 설치하는 단경간 자전거 보도교 시공 기술이다

☐ 보호기간

○ 2018/8/24 ~ 2026/8/23



<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

가속도계와 실시간 글로벌위성항법시스템(RTK-GNSS)을 이용한 초장대 교량의 동적변위 실시간 정밀계측 기술

☐ 고시번호

○ 제2018-558호(2018. 9. 18)

☐ 신기술 개발자

○ 한국과학기술원, 주식회사 풍산에프앤에스

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 847

○ 기술분류 : 토목>교량>교량유지.보수
건축>특수건축물>내진구조물

☐ 범위

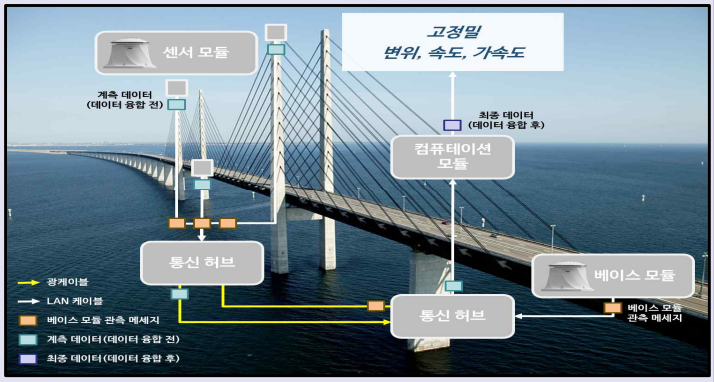
○ 초장대 교량의 동적 거동을 3축 가속도계와 실시간 글로벌위성항법시스템(RTK-GNSS)을 통해 각각 측정한 후 2단계 칼만 필터(Kalman Filter)로 해석함으로써, 정밀도와 해상도가 향상되어 상시 실시간으로 동적 변위 측정이 가능한 계측기술

☐ 내용

○ 이 신기술은 구조물의 동적거동을 3축 가속도계와 실시간 글로벌위성항법시스템(RTK-GNSS)을 통해 각각 측정한 후 2단계 칼만 필터(Kalman Filter)를 통해 해석함으로써 정밀도와 해상도가 향상되어 상시 실시간으로 동적 변위의 측정이 가능하므로 정밀한 변위계측이 필요한 구조물의 균열 및 붕괴를 사전에 감지할 수 있는 기술이다.

☐ 보호기간

○ 2018/9/18 ~ 2026/9/17



<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

SB 폴리머혼화제를 첨가하여 개질시킨 콘크리트와 브라켓 가설재를 이용한 포장 일체식 현장타설 교량 바닥판 시공기술

☐ 고시번호

○ 제2018-611호(2018. 10. 17.)

☐ 신기술 개발자

○주식회사 상봉이엔씨, 주식회사 콘텍이엔지

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 850

○ 기술분류 : 토목>교량>교량 상부구조물

☐ 범위

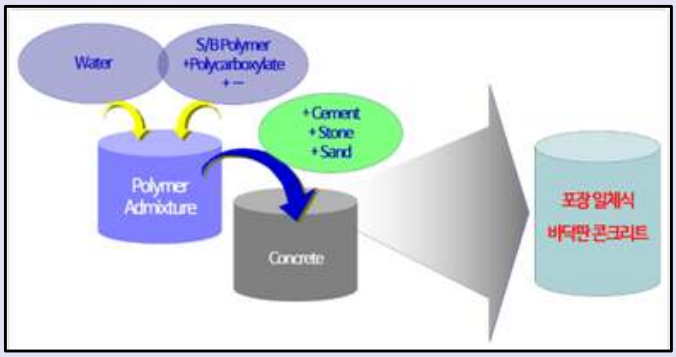
○ SB 폴리머혼화제를 첨가하여 개질시킨 콘크리트와 U볼트를 전단연결재에 용접 연결하고 1개의 수직재와 2개의 경사재 위에 수평재가 위치한 오버행 브라켓 가설재를 이용하여 교량 바닥판과 교면포장을 일체로 시공하는 현장타설 교량 바닥판 시공기술

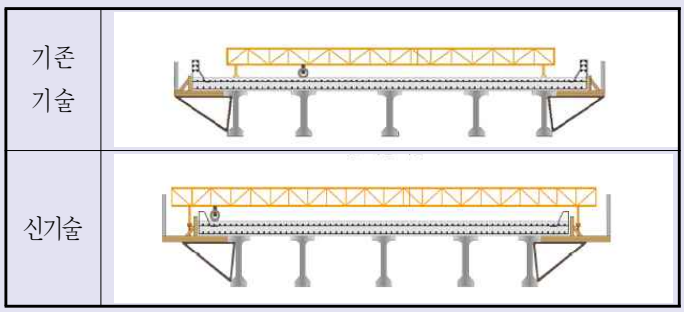
☐ 내용

○ 이 신기술은 콘크리트의 내구성능 향상, 균일한 피복두께 확보 및 공기단축을 위하여 SB 폴리머혼화제를 첨가하여 개질시킨 콘크리트와 U볼트를 전단연결재에 용접 연결하고 1개의 수직재와 2개의 경사재 위에 수평재가 위치한 오버행 브라켓 가설재를 이용하여 별도의 교면포장 공정이 필요없는 교량 바닥판과 교면포장을 일체로 시공하는 현장타설 교량 바닥판 시공기술이다.

☐ 보호기간

○ 2018/10/17 ~ 2026/10/16





<신기술의 기본 개념>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

2018년도 지방건설기술심의 개최 결과(1)

일시	요청사항	공 사 명 (용 역 명)	공사 및 용역 개요	발주청	심의결과
제1회 '18.1.26	실시설계 (타당성)	**산청 적벽산 급경사지 붕괴위험지구 정비사업**	· 위 치 : 산청군 신안면 하정리 일원 · 공사내용 : 도로개설 L=934m · 공 사 비 : 292억원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	산청군 (안전건설과)	조건부 채택
	실시설계 (타당성)	**통영 통제영거리 및 중앙지하주차장 조성사업**	· 위 치 : 통영시 문화동 159번지 일원 · 공사내용 : 지하2층, 지상 2층 규모 체험관, 홍보관, 주차장 설치 · 공 사 비 : 143억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2019년	통영시 (지역경제과)	조건부 채택
제2회 '18.2.23	입찰방법 및 실시설계적격자 결정방법	**창원 음폐수 바이오에너지화 시설 설치사업**	· 위 치 : 창원시 성산구 재활용단지 내 · 공사내용 : 바이오에너지화시설 200톤/일 · 공 사 비 : 285억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	창원시 (환경위생과)	기본설계 기술제안 채택
제3회 '18.3.7	실시설계 (타당성)	**함안 가야 공공하수처리시설 증설사업**	· 위 치 : 함안군 가야읍 검암리 일원 · 공사내용 : 하수처리장 증설(Q=3,200㎥/일) · 공 사 비 : 113억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	함안군 (상하수도 사업소)	조건부 채택
	사업수행 능력평가 (적정성)	**함양 농어촌 생활용수 개발사업 건설사업관리용역**	· 위 치 : 함양군 지곡면 병곡면, 유림면 일원 · 용역내용 : 시공단계 건설사업관리 용역 · 용 역 비 : 24억 원 · 용역기간 : 2018년 ~ 2021년	함양군 (상하수도 사업소)	조건부 채택
제4회 '18.3.30	사업수행 능력평가 (적정성)	**양산 도로건설관리 계획 수립용역**	· 위 치 : 양산시 일원 · 용역내용 : 시공단계 건설사업관리 용역 · 용 역 비 : 8.5억 원 · 용역기간 : 2018년 ~ 2019년	양산시 (도로시설과)	조건부 채택
	사업수행 능력평가 (적정성)	**하동 스포츠파크 조성사업 건설사업관리 용역**	· 위 치 : 하동군 적량면 고절리 일원 · 용역내용 : 시공단계 건설사업관리 용역 · 용 역 비 : 15.6억 원 · 용역기간 : 2018년 ~ 2020년	하동군 (체육시설 사업소)	조건부 채택
	입찰방법 및 실시설계적격자 결정방법	**통영·고성 광역자원회수시설 및 부대시설 설치사업**	· 위 치 : 통영시 평인일주로 1074 일원 · 공사내용 : 광역자원회수시설(130톤/일) · 공 사 비 : 513억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2021년	통영시 (환경과)	기본설계 기술제안 채택
	실시설계 (타당성)	**양산 노후하수관로 정비사업**	· 위 치 : 양산시 중앙동 등 5개소 · 공사내용 : 하수관로 정비 1식 · 공 사 비 : 174억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2019년	양산시 (하수과)	조건부 채택
	실시설계 (타당성)	**밀양 노후하수관로 정비사업**	· 위 치 : 밀양시 삼랑진읍 등 4개소 · 공사내용 : 하수관로 정비 1식 · 공 사 비 : 137억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	밀양시 (상하수도과)	조건부 채택
	실시설계 (타당성)	**사천 하수도정비 중점관리지역 도시침수 대응사업**	· 위 치 : 사천시 사천읍 등 3개소 · 공사내용 : 하수관로 정비 1식 · 공 사 비 : 107억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	사천시 (하수도사업소)	조건부 채택

▌자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-2924

2018년도 지방건설기술심의 개최 결과(2)

일시	요청사항	공 사 명 (용 역 명)	공사 및 용역 개요	발주청	심의결과
제5회 '18.4.27	실시설계 타당성	**진주시 농업기술센터 신축사업**	·위 치 : 진주시 문산읍 두산리 777번지 ·공사내용 : 지하1층, 지상3층 등 ·공 사 비 : 271억원 ·공사기간 : 2018년~2019년	진주시 (도시개발과)	조건부 채택
	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**남해 다이어트 보물섬 조성사업 건설사업관리용역**	·위 치 : 남해군 미조면 조도, 호도 일원 ·용역내용 : 시공단계 건설사업관리용역 ·용 역 비 : 12억원 ·용역기간 : 2018년~2020년	남해군 (문화관광과)	조건부 채택
	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**통영 마동~학림간 연륙보도교 건설공사 기본 및 실시설계용역**	·위 치 : 통영시 산양읍 일원 ·용역내용 : 기본 및 실시설계용역 ·용 역 비 : 9.6억원 ·용역기간 : 2018년~2019년	통영시 (건설과)	조건부 채택
제6회 '18.5.9	실시설계 타당성	**봉강~무안간 도로 확·포장공사 (국지30호선)**	·위 치 : 창원시 동읍~밀양시 무안면 ·공사내용 : 도로 확·포장 L=8.98km ·공 사 비 : 665억원 ·공사기간 : 2019년~2024년	경상남도 (도로과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**초동지구 하천재해 예방사업**	·위 치 : 밀양시 초동면 일원 ·공사내용 : 하천 정비 L=7.74km ·공 사 비 : 263억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	경상남도 (수자원정책과)	조건부 채택
제7회 '18.5.25	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**건설기술용역업자 사업수행능력 세부평가기준(안)**	·경상남도 건설기술용역업자 사업수행능력 세부 평가기준 일부 개정(안)에 대한 적정성 심의 ·국토교통부 평가기준 개정사항 반영 등	경상남도 (건설지원과)	조건부 채택
	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**남해 힐링빌리지 조성사업 건설사업관리용역**	·위 치 : 남해군 창선면 진동리 일원 ·용역내용 : 건설사업관리 용역 ·용 역 비 : 12억원 ·용역기간 : 2018년~2020년	남해군 (미래전략사업단)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**둔덕지구 하천재해예방사업**	·위 치 : 거제시 둔덕면 일원 ·공사내용 : 하천 정비 L=5.3km ·공 사 비 : 130억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	경상남도 (수자원정책과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**송곡·반성지구 하천재해예방사업**	·위 치 : 진주시 금곡면, 이반성면 일원 ·공사내용 : 하천 정비 L=4.2km ·공 사 비 : 130억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	경상남도 (수자원정책과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**함양지구 하천재해예방사업**	·위 치 : 함양군 함양읍 일원 ·공사내용 : 하천 정비 L=4.93km ·공 사 비 : 111억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	경상남도 (수자원정책과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**다현지구 하천재해예방사업**	·위 치 : 의령군 궁류면 일원 ·공사내용 : 하천 정비 L=3.4km ·공 사 비 : 155억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	경상남도 (수자원정책과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**의령 신반천 생태하천복원사업**	·위 치 : 의령군 봉수면, 부림면 일원 ·공사내용 : 하천 정비 L=6.48km ·공 사 비 : 289억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	의령군 (안전관리과)	조건부 채택

▌자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-2924

2018년도 지방건설기술심의 개최 결과(3)

일시	요청사항	공 사 명 (용 역 명)	공사 및 용역 개요	발주청	심의결과
제8회 '18.6.22	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**메디컬디바이스 융복합실용화센터 건립공사 건설사업관리용역**	·위 치 : 김해시 주촌면 일원 ·용역내용 : 건설사업관리 용역 ·용 역 비 : 12억원 ·용역기간 : 2018년~2020년	김해시 (건축과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**남해 다이어트 보물섬 조성사업**	·위 치 : 남해군 미조면 일원 ·공사내용 : 건설사업관리 용역 ·공 사 비 : 170억원 ·공사기간 : 2018년~2020년	남해군 (문화관광과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**화개지구 하천재해예방사업**	·위 치 : 하동군 화개면 일원 ·공사내용 : 하천 정비 L=9.8km ·공 사 비 : 165억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	경상남도 (수자원정책과)	조건부 채택
제9회 '18.7.27	실시설계 타당성	**고성군 공공실버주택 건립공사**	·위 치 : 고성군 고성읍 일원 ·공사내용 : 지상13층, 연면적 6,950㎡ ·공 사 비 : 141억원 ·공사기간 : 2018년~2020년	고성군 (도시개발과)	조건부 채택
	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**고성군 공공실버주택사업 시공단계 건설사업관리 용역**	·위 치 : 고성군 고성읍 일원 ·용역내용 : 건설사업관리 용역 ·용 역 비 : 13억원 ·용역기간 : 2018년~2020년	고성군 (도시개발과)	조건부 채택
	기본 및 실시설계 타당성	**거제 중앙 공공하수처리시설 증설사업(3단계)**	·위 치 : 거제시 고현동,연초면 일원 ·공사내용 : 하수처리장 증설 13,000㎥/일 ·공 사 비 : 406억원 ·공사기간 : 2018년~2022년	거제시 (상하수도과)	조건부 채택
	기본 및 실시설계 타당성	**거제시 노후하수관로 정비사업(1단계)**	·위 치 : 거제시 고현동,연초면 일원 ·공사내용 : 하수관 굴착개량 32㎞ 등 ·공 사 비 : 328억원 ·공사기간 : 2018년~2021년	거제시 (상하수도과)	조건부 채택
제10회 '18.8.24	실시설계 타당성	**남해 힐링빌리지 조성사업**	· 위 치 : 남해군 창선면 일원 · 공사내용 : 힐링센터, 공원, 진입도로 · 공 사 비 : 105억원 · 공사기간 : 2018년~2020년	남해군 (미래전략사업단)	조건부 채택
	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**양산시 도로건설관리계 획 수립용역**	· 위 치 : 양산시 일원 · 용역내용 : 도로 건설관리계획 수립 · 용 역 비 : 8.5억원 · 용역기간 : 2018년~2019년	양산시 (도로시설과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**대합일반산업단지~ 대합미니복합타운간 연결도로 개설사업**	· 위 치 : 창녕군 대합면 일원 · 공사내용 : 도로개설 L=1.48㎞ · 공 사 비 : 134억원 · 공사기간 : 2019년~2020년	창녕군 (경제도시과)	조건부 채택
	실시설계 타당성	**신음천 생태하천 복원사업**	· 위 치 : 함안군 가야읍 일원 · 공사내용 : 생태하천 조성 L=7.63㎞ · 공 사 비 : 282억원 · 공사기간 : 2018년 ~2021년	함안군 (안전총괄과)	조건부 채택
제11회 '18.9.18	사업수행능력 세부평가기준 적정성	**김해시민문화체험관 건립사업 건설사업관리용역**	· 위 치 : 김해시 진영읍 본산리 · 용역내용 : 건설사업관리 용역 · 용 역 비 : 8.3억원 · 용역기간 : 2018년~2019년	김해시 (관광과)	조건부 채택
제12회 '18.10.26	실시설계 타당성	**창원시 노후하수관로 정비공사(2단계)**	· 위 치 : 창원시 일원 · 공사내용 : 노후하수관거 교체·보수 · 공 사 비 : 454억원 · 공사기간 : 2019년~2021년	창원시 (하수시설과)	조건부 채택

▌자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-2924

□ 건설공사 부실방지를 위한 신고포상금제 운영 안내

Ⅰ. 부실시공 신고대상

- 경상남도(직속기관 및 사업소 포함) 또는 지방공기업법에 따라 경상남도가 설립한 공사공단이 발주한 도급액 10억이상 건설공사

  ※ 대상공사 : 건설정보(www.gyeongnam.go.kr) 홈페이지에 게재

Ⅱ. 부실시공 내용

- 주요 구조물의 시공 불량 등이 발생한 경우
- 설계도서와 다르게 시공함으로 인하여 토사붕괴 또는 지반침하가 발생한 경우 등

Ⅲ. 처리절차

부실시공 신고, 접수	⇨	발주청에 부실시공 접수통보	⇨	부실시공 여부 결정 **(부실측정)**	⇨	부실측정 통 보	⇨	부실시공 포상금액 결 정	⇨	부실시공 포 상 금 지 급
(민원인)		(심의담당)		(발주청) (위원회 자문)		(발주청)		(위원회)		(심의담당)

Ⅳ.포상금 지급기준

- 부실시공 1등급 (벌점 3점) : 1,000만원 이하
- 부실시공 2등급 (벌점 2점) : 600만원 이하
- 부실시공 3등급 (벌점 1점) : 200만원 이하

  ※ 하자담보 책임기간 내 하자보수로 시정 가능한 경우 및 부실시공으로 볼 수 없는 경우는 해당 없음

  ※ 부실벌점 근거-건설기술진흥법 제53조 및 시행령 제87조제5항 별표8

Ⅴ. 신고방법(반드시 실명으로 신고하여야 함)

- 전화신고 후 관련서류 송부(우편 또는 방문신고) : 055-211-2922~2926
- 팩스를 이용한 신고 : 055-211-2919
- 신고서식 : 상기 홈페이지에서 서식을 내려받아 작성 후 제출

▌자료 : 도 건설지원과(055-211-2925)

□ 「건설기술용역 통합(실적)관리시스템」 안내

○ 관련 법 : 건설기술 진흥법 제30조(건설기술용역의 실적 관리)

○ 입력대상 용역 : 설계, 감리, CM 등 공공분야의 건설기술용역

○ 입력시기 : 용역의 계약체결 후, 설계 변경 후, 준공 후 10일 이내 기술자 변경시 수시 입력

○ 시스템 사용자 : 발주기관 계약담당자/사업관리담당자
용역사 대표자 및 용역책임자(원도급·하도급)

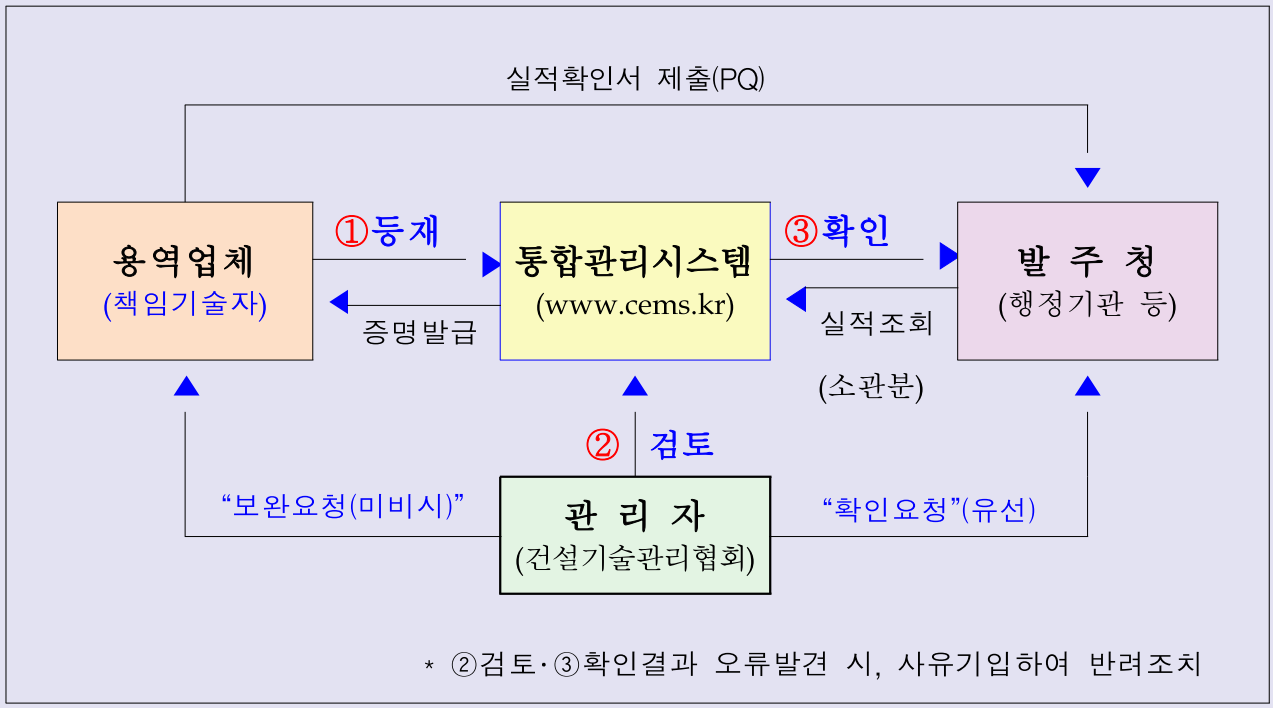
○ 시스템 접속 URL : www.cems.kr

○ 참고 : 건설기술진흥법이 시행되는 '14. 5. 23. 이후는 본 시스템을 통하여만 건설기술 용역에 대한 실적 관리 및 확인 가능함.

○ **주요 조회가능 항목**

- 건설기술용역 수주 및 **수행실적**(규모별, 공종별, 업체별)
- **참여기술자 현황(중복배치, 중첩도, 교체현황 등)**
- 건설사업관리업체에 대한 교체빈도
- **제재현황(영업정지, 과징금, 벌점)** 등

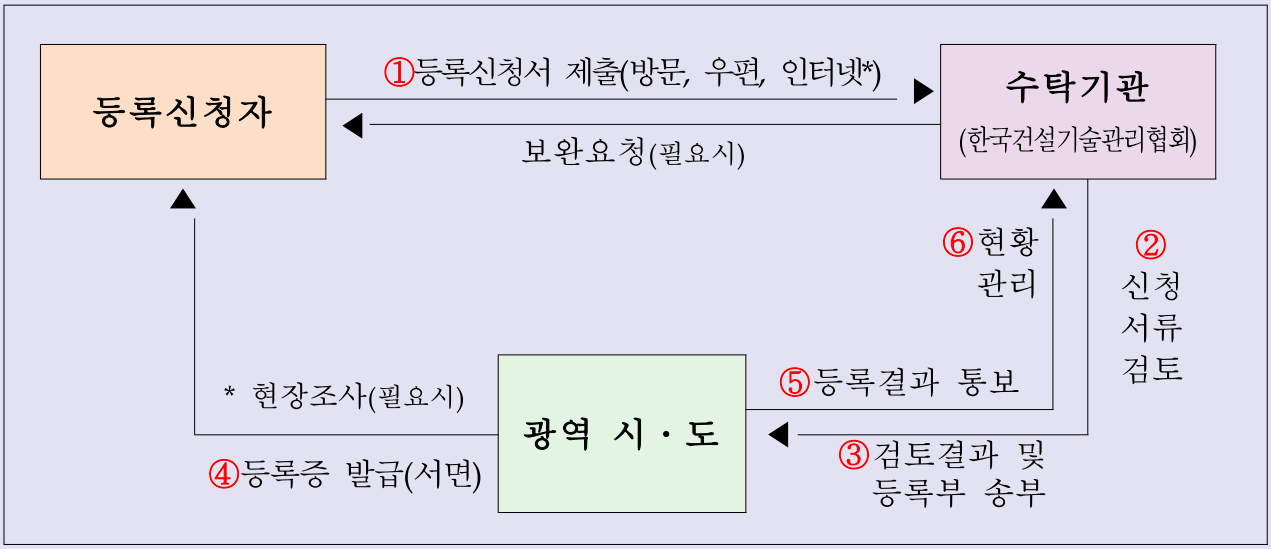
※ 용역실적 등재·관리 절차



▌ 자료 : 한국건설기술관리협회 회원지원실
(02-3460-8641)

□ 「건설기술용역업 등록업무 처리요령」 안내

o 2014. 5. 23.자로 「건설기술 진흥법」이 시행됨에 따라 설계·감리·건설사업관리·품질검사 등의 업역이 건설기술용역업으로 단일화 되었으며, 이와 관련 등록 및 변경등록 등 민원의 접수·확인 및 관리에 대하여 우리 도에서는 "한국건설기술관리협회"를 위탁업무 수행기관으로 지정



<①단계> : **등록신청서 제출**(신청인)

<②단계> : **신청서 접수, 고유 관리번호 부여, 서류 검토**(관리협회)

<③단계> : **등록서류 검토결과 통보**(관리협회→해당 시·도)

<④단계> : **등록증 발급**(해당 시·도→신청인)

<⑤단계> : **등록결과 통보**(해당 시·도→관리협회)

<⑥단계> : **등록결과 접수, 용역업자 등록번호 등재·관리**(관리협회)

▌ 자료 : 도 건설지원과(055-211-2926)
한국건설기술관리협회 회원지원실
(02-3460-8654)

위 내용은 경상남도 홈페이지 http://www.gyeongnam.go.kr에서도 확인하실 수 있습니다.
(분야별정보>도시/교통/건설>건설정보>기술정보지)
게재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.
TEL : (055)211-2923~6
FAX : (055)211-2919
e-mail : naminan@korea.kr
이 자료는 업무 참고용입니다.