



기 술 정 보



기술정보지 통권 제66호(2018년 1분기)

경상남도 건설지원과 발행



< 통제영거리 및 중앙지하주차장 조성사업 조감도 >

목 차

<ul style="list-style-type: none"> ■ 건설 관련 소식 1 <ul style="list-style-type: none"> - 대형건설업체 영남지사장 간담회 개최 - 2018년 건설공사 품질관리 교육 실시 - 양산도시철도 기공식 성황리 개최 - 마산로봇랜드 1단계 사업 연내 완공 내년 4월 개장 - 창원부산간 민자도로(불모산터널) 통행료 인하 ■ 국토교통 뉴스 6 <ul style="list-style-type: none"> - 고속도로·국도 졸음쉼터 '21년까지 총 84개소 설치 - 정부-건설기술인, 건설기술 연구개발·건설 자동화 협력 다짐 - 한·중 도로협력 나선다...자율차 등 미래 도로 정책 방향 공유 - 세계 최고 콘크리트 개발 '자중 30% 가볍고 가격 20% 저렴' - 시설물 안전 관리체계 국토교통부 중심으로 일원화 ■ 지식정보 17 <ul style="list-style-type: none"> - 2018년 건축법 주요 개정사항 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 최신법령 및 법령해석 18 <ul style="list-style-type: none"> - 건설기술진흥법 시행규칙 일부개정령 재입법예고 - 「설계공모, 기본설계 등의 시행 및 설계의 경제성 등 검토에 관한 지침」 일부개정 행정예고 - 도로법 시행령 일부개정 입법예고 ■ 신기술 정보 21 <ul style="list-style-type: none"> - H형 단면과 U형 단면의 조합으로 이루어진 시공개선형 합성보 공법(835호) - 벽체와 기초 사이에 영구 유사인지 시스템이 적용된 합성형 라멘교공법(834호) - 강관작업구를 이용한 연약지반 소구경 하수관 추진 공법(837호) ■ 건설기술심의 현황 24 ■ 기술인 나눔 정보 27 <ul style="list-style-type: none"> - '18년 국가기술자격 정기검정 시행 일정 - 건설공사 부실방지 신고포상금제 운영 안내 - 건설기술용역 통합(실적)관리시스템 안내 - 건설기술용역업 등록업무 처리요령 안내
---	---

경남도, 대형건설업체 영남지사장 간담회 개최

- ▶ 지역건설산업 활성화 위해 현대건설(주) 등 13개 대형건설업체와 간담회 가져
- ▶ 한경호 권한대행, “대형건설업체와 지역건설업체의 상생 소통” 당부

경남도는 도내 지역건설산업 활성화 및 대형건설업체와 지역건설업체간의 협력과 상생발전을 위한 ‘대형건설업체 영남지사장과의 간담회’를 14일 도정회의실에서 개최했다.

이날 간담회에는 한경호 도지사 권한대행을 비롯한 현대건설(주) 등 13개 대형건설업체 영남지사장, 박병영 도의원, 대한건설협회·대한전문건설협회·대한기계설비건설협회 경남도회 관계자 등 20여 명이 참석하였다.

경남도는 이 자리에서 지역건설산업 상생발전을 위해 도가 추진하고 있는 주요시책 등 주요업무계획을 소개하고, 지역건설업체의 공동도급과 하도급 참여가 확대되고, 도내 건설현장에서 도내의 건설장비와 건설자재가 최대한 많이 사용될 수 있도록 협조 요청하였다.

한경호 권한대행은 “이번 간담회를 통해 건설경기가 어려운 여건 속에서도 대형 건설업체와 도내 지역 건설업체가 서로 윈윈 할 수 있는 소통의 장이 되었다”며, “앞으로도 지역건설산업 활성화를 위해 도에서는 다양한 지원방안을 적극적으로 추진하겠다”고 말했다.

한편, 경남도는 이달 23일부터 4월 13일까지 도내 공공 부문 또는 민간 부문에서 건설하는 대형공사장 20개소를 대상으로 ‘민·관 합동세일즈’ 활동을 전개할 계획이다.

세일즈단은 경남도 건설지원과장을 단장으로 대한전문건설협회 및 대한기계설비건설협회 경남도회 관계자와 시·군 담당자가 함께 참여하며, 건설공사장을 직접 방문하여 지역 건설업체의 하도급 참여 등을 협조 요청할 계획이다.



■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2913)

경남도, 2018년 건설공사 품질관리 교육 실시

- ▶ 도내 건설공사 현장 중심의 품질교육으로 부실시공 근절
- ▶ 도, 시·군 건설공사 담당공무원 및 현장관계자 250여명 참여

경상남도도로관리사업소는 5일부터 6일까지 이틀간 도내 건설공사 담당공무원 및 건설현장관계자 250여명을 대상으로 '2018년 건설공사 품질관리 실무교육'을 실시한다.

이번에 실시하는 건설공사 품질관리 실무교육은 도내 모든 건설현장에서 철저한 품질관리를 통해 안전한 시설물을 만들고, 무엇보다도 국민의 생명과 안전을 위협하는 부실공사를 반드시 뿌리뽑겠다는 목표로 추진되었다.

이번 교육을 통해 교육생들은 도로, 공항, 하천, 산업단지, 도시개발사업 등 건설현장에서 공사의 품질 적정성을 바로 확인 할 수 있도록 도로의 포장두께 채취시험, 지반지지력시험, 차선반사성능시험 등 다양한 품질시험을 경험할 수 있다.

특히, 이번 교육은 공사의 진행과정에 따른 품질관리 기준과 시공사례를 통한 실무 이론도 함께 진행하여 교육생들의 이해를 도울 계획이다.

사업소는 건설공사의 품질관리 실무 책자도 함께 제작·배포하여 교육에 참석한 공무원·건설현장관계자는 물론 시·군의 건설공사 관련 공무원의 역량을 높임으로써 우리 도의 건설행정 신뢰도를 높이는 데 일조할 것으로 기대하고 있다.

한편, 이번 교육 중에는 '청렴을 위한 공무원의 자세'를 주제로 한 박정규 경상남도도로관리사업소장의 청렴도 향상 강의로 병행하여 진행될 예정이다. 박정규 경남도 도로관리사업소장은 "이번 교육이 도내 건설현장의 품질향상으로 이어져 '안전한 경남'을 만들고, 청렴을 위한 공직자의 마음가짐을 가다듬는 계기가 되어 도민에게 신뢰받는 건설행정이 될 수 있도록 하겠다."며 의지를 밝혔다.

■ 자료 : 도로관리사업소(O55-254-4233)

양산도시철도 기공식 현황리 개최

- ▶ 양산 북정~노포까지 11.43km 경전철 연결, 2021년 개통 목표
- ▶ 도시철도 순환망 구축, 양산과 부산지역 교통편의 크게 증진 기대

경남도는 지난 23일 국토교통부로부터 양산 도시철도 사업계획승인이 됨에 따라 28일 양산 종합운동장에서 기공식을 성황리에 개최했다고 밝혔다.

이번 기공식에는 한경호 도지사 권한대행을 비롯해 나동연 양산시장, 운영석 국회의원, 서형수 국회의원, 원정희 부산금정구청장, 정재환 경상남도 도의회 부의장, 김성훈 경상남도 도의원, 국토교통부, 부산시, 부산교통공사, 시의원, 유관 기관장, 시민 등 약 1,000여 명이 참석하였다.

이날 기공식은 양산시가 주관하였으며, 식전 행사와 경과보고, 기념사, 축사, 기공행사 등 순으로 진행되었다.

양산 도시철도는 총연장 11.43km 중 부산시 노포역~양산시 경계까지 2.1km와 양산시 경계~양산시 북정동까지 9.33km 구간에 정거장 7개소와 차량기지 1개소를 4개 공구로 나누어 추진되고, 사업비는 5천5백16억 원이 투입되는 국고보조사업으로 2021년 개통을 목표로 건설할 계획이다.

한경호 도지사 권한대행은 축사를 통해 “양산선이 개통되면 부산도시철도 1·2호선과 연결되는 도시철도 순환망이 구축되어 부산과 양산지역의 교통편의가 크게 증진되고, 지난 2월 착공한 사송공공주택 조성과 연계한 원도심 활성화로 인구유입, 기업투자 등에 유리한 입지조건을 갖춤으로써 경남과 부산지역이 동반영으로 발전하는 원동력이 될 것으로 기대된다”고 밝혔다.



■ 자료 : 도 신공항건설지원단(O55-211-4293)

마산로봇랜드 1단계 사업 연내 완공 내년 4월 개장

- ▶ 로봇랜드 콘텐츠구축계약, SK(주) 컨소시엄과 338억 원에 계약 체결
- ▶ 로봇 테마파크, R&D센터, 컨벤션센터 등 연내 완공 목표
- ▶ '2019 세계로보월드컵' 도 마산로봇랜드에서 개최 계획

경남도는 경남 마산로봇랜드 건설사업이 1,259,890㎡(38만평) 터담기 토목공사와 함께 건축물 시설 공사 착공이 잇따르는 등 올해 연말 1차 사업 준공을 목표로 순조롭게 진행되고 있다고 밝혔다.

난항을 겪은 로봇 테마파크 공공부문 콘텐츠 구축 공사도 지난달 21일 SK(주) 컨소시엄과 338억 원에 계약함으로써 전 공정이 활기를 띠게 됐다.

R&D센터 컨벤션 등 공공 건축물도 기초파일 공사를 끝내고 건축시설물 골조 공사가 한창 진행중이다. 로봇 테마파크와 R&D센터 컨벤션센터 등 총 사업비 2,660억 원 공공분야 사업이 '올해 연말 완공, 내년 4월 개장' 계획이 큰 차질 없이 진행되고 있는 것이다.

경남로봇랜드재단은 1단계 사업이 올해 말 완료됨에 따라 로봇테마파크 개장 준비와 운영, R&D센터 입주기업 유치 등 후속 사업 준비를 서두르고 있다. 개장 축하 행사와 운영사 관리 문제 등 구체적인 현안 문제들을 분야별로 나눠 본격적인 개장 준비를 위해 기획 홍보와 판촉 전문 인력 확충에 나선 것이다.

또 경남도와 창원시, 재단관계자는 국도5호선 조기개통과 관련 국토관리청과 테마파크 개장 시기인 2019년 4월 개통에 대한 문제에 대해 업무 협의를 진행하고 있으며, 일부구간 부분 개통을 대안으로 검토 중에 있다.

한편, 지난 겨울 강추위로 공사현장 지반 상당부분이 얼었던 점을 감안해 전 공정별 해빙기 안전점검에도 최선을 다하고 있다.

경남로봇랜드재단 강철구 원장은 "마산 로봇랜드 1단계사업을 차질 없이 완수해 경남도와 창원시가 공동유치한 2019년 세계로보월드컵 대회를 로봇랜드에서 성공적으로 개최해 로봇랜드의 위상강화와 전 세계 로봇마니아들의 홍보효과도 거두는 일석이조의 성과를 거둘 것이다"고 강조했다.

경남 마산로봇랜드 사업은 마산합포구 구산면 반동과 구북 일원 1,259,890㎡(38만평)에 총 사업비 7천억 원을 들여 로봇테마파크와 로봇 전시체험시설, R&D센터, 컨벤션센터, 관광호텔, 콘도, 펜션 등 관광숙박시설들이 1,2단계로 나눠 2019년말까지 민관합동 제3섹터 방식으로 추진되고 있다.



■ 자료 : 도 미래융합복합산업과(O55-211-3193)

경남도 『창원~부산간 민자도로(볼모산터널)』 통행료 인하

- ▶ 도-경남하이웨이(주) 간 변경실시협약 체결로 4월 1일부터 요금 인하
- ▶ 차종별 50원~400원 인하, 소형차 기준 1,100원→1,000원(100원 인하)

경남도는 4월 1일부터 ‘창원~부산 간 민자도로 (볼모산터널)’ 통행료를 인하한다고 밝혔다.

통행료 인하폭은 1개 영업소를 기준으로 ▲ 경차 50원(550원→500원), ▲ 소형차 100원(1,100원→1,000원), ▲ 중형차 200원(1,700원→1,500원), ▲ 대형차 400원(2,300원→1,900원)이다.

이번 요금인하는 경남도가 사업시행자인 경남하이웨이(주)의 자금재조달을 통하여 절감한 2,275억 원을 도로 이용자들의 통행료 부담 완화에 사용함에 따른 것이다.

※ 자금재조달 : 높은 금리의 기존 차입금을 상환하고, 낮은 금리의 차입금을 조달하여 기대수익률을 증대시키고 그 이익을 주무관청과 사업시행자가 공유하는 것

이 사업의 차입 금리는 2007년 사업시행자와 실시협약 체결 시 7.5%, 2012년 금융약정 시 연 평균 5.5%였으나, 이번 자금재조달을 통해 연평균 3.6%로 낮아져 2,275억 원을 절감하게 되었다.

경남도는 이러한 내용을 반영한 요금 인하를 위해 26일 도정회의실에서 사업시행자인 경남하이웨이(주)와 변경실시협약을 체결했다.

이날 협약식에는 한경호 도지사 권한대행과 경남하이웨이(주) 김명갑 대표이사 등 20여 명이 참석했다.

경남도는 변경된 사항에 대하여 당초 6월말까지 실시협약을 변경할 계획이었으나, 도민 편익 증진을 위해 기획재정부, 한국개발연구원(KDI) 등 관계기관과의 협의를 조기에 완료하고, 3월달로 앞당겨 변경실시협약을 체결했다.

이날 협약식에 참석한 한경호 권한대행은 “오늘 변경실시협약 체결로 연간 1,800만대 이상이 혜택을 받을 것으로 보인다.”며, “이번 통행료 인하로 도민들의 경제적 부담을 조금이나마 덜었으면 한다. 앞으로도 정부시책, 금융환경, 계약조건 등의 변화에 선제적으로 대응해 도민들의 부담을 지속적으로 낮춰 나가겠다.”고 말했다.

한편 경남도는 지난해 마창대교 재구조화를 통해 2,652억 원의 재정을 절감하여 통행료 미인상, 하이패스 차로 신설, 투신방지 난간 설치 등 도민편익 증진에 활용한 바 있다.



※ 창원시 성산구 완암동(완암IC)에서 부산시 강서구 생곡동을 잇는 총 연장 22.48km(왕복4차로)도로로, 사업시행자인 경남하이웨이(주)가 2013년 10월부터 2045년 12월까지 운영하는 민간투자사업으로 경남도가 주무관청이다.

■ 자료 : 도 재정점검과(O55-211-2433)

고속도로·국도 졸음쉼터 '21년까지 총 84개소 설치 고속도로 졸음쉼터 175개소 진·출입로 연장, 화장실 등 환경개선

- 국토교통부(장관 김현미)와 한국도로공사(사장 이강래)은 고속도로와 국도 상 교통사고를 획기적으로 줄이기 위해 고속도로 상 졸음쉼터를 추가 설치하는 한편, 기존 졸음쉼터 시설을 휴게소 수준으로 개선하고, 국도 상에도 본격적으로 졸음쉼터 설치한다.
- 졸음쉼터는 2011년부터 고속도로에 처음 설치하기 시작하여 현재 290개소(도공 218, 민자 23, 국도 49)까지 늘어났으며, 2021년까지 추가로 84개소(도공 26, 민자 18, 국도 40)를 설치할 계획이다.



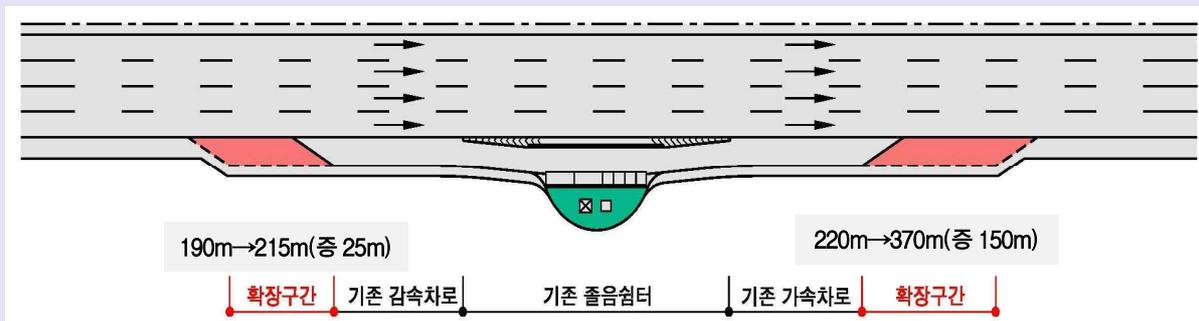
【경부선 신탄진 졸음쉼터】



【서울외곽선 김포졸음쉼터】

- 고속도로의 휴게시설 간 간격이 25km 이상인데도 불구하고 터널, 교량에 인접하여 설치를 미루어 오던 26개소에 대하여 올해 설치 방안 수립용역을 시행하고 2019년부터 순차적으로 설치하는 한편, 민자 고속도로 구간에도 2020년까지 18개소를 새로 설치한다.
- 전국 국도에도 그동안 유희부지 등을 활용하여 2017년까지 49개소를 설치하였고, 올해에도 75억 원을 투입하여 광주시 오폭읍 추자리 등 10개소에 졸음쉼터를 설치하는 등 2021년까지 매년 10개씩 설치하여 안전하게 국도를 이용할 수 있도록 할 계획이다.
- 아울러, 국도에도 졸음쉼터를 본격적으로 설치하기 위해 금년에 ‘국도 졸음쉼터 설치 및 개선 기본계획’ 수립을 위한 용역을 시행하여 추진할 계획이다.

- 또한, 그동안 미활용 버스정류장 등 자투리 땅을 활용하여 비상주차 개념으로 주로 설치하였으나, 이용차량이 늘어나면서 진출입로가 좁고 화장실 및 편의 시설 부족 등으로 운전자의 개선요구가 많았다.
- 이에 국토교통부는 올해부터 국토교통부의 『졸음쉼터 설치 및 관리 지침(2017. 6.)』에 맞춰 고속도로의 진출입로와 화장실 등을 휴게소 수준으로 본격적으로 개선한다고 밝혔다.
- 세부적인 내용을 보면, 2020년까지 175개소에 대해 진출입로 길이를 연장하고, 이용량이 많은 51개소는 주차장을 확장하며, 화장실을 추가 설치하는 한편 간이화장실은 점차적으로 수세식으로 개선한다.



- 이와 함께 여름철 그늘 부족으로 인한 불편을 해소하기 위해 수목을 식재하고 그늘막을 설치할 계획이다.



- 국토교통부 백승근 도로국장은 “그동안 졸음쉼터 설치결과 졸음사고 건수 9%, 사망자수 33%가 감소하여 사고 예방효과가 큰 것으로 나타났다”면서, “이번 졸음쉼터 설치와 시설개선이 완료되면 고속도로와 국도 상 교통사고가 줄어들고 더 편리하고 안전하게 도로를 이용하게 될 것”이라고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 도로정책관(O44-201-3887)

정부-건설기술인, 건설 기술 연구개발·건설자동화 협력 다짐

건설기술인의 날 행사 개최...31명에 금탑산업훈장 등 정부포상·표창 수여

- 국토교통부(장관 김현미)와 한국건설기술인협회(회장 김정중)는 3월 23일(금) 오후 4시 임피리얼 팰리스 호텔(서울 강남구 언주로)에서 건설기술인 1,000여 명이 참석한 가운데 「2018 건설기술인의 날」 기념식을 개최했다.
 - 건설기술인의 날은 지난 2001년부터 80만 건설기술인의 긍지와 자부심을 고취하고 사기진작을 위해 매년 3월에 개최되는 기념행사다.
- 국토교통부 손병석 차관은 치사를 통해 우리나라 경제발전을 위해 국내외 건설현장에서 묵묵히 소임을 다해 온 건설기술인의 노고에 감사와 격려의 뜻을 전하고, 건설산업이 당면한 문제 해소를 위해 정부와 건설기술인의 공동노력이 필요함을 강조했다.
 - 특히, 현재 건설산업은 취약한 안전, 낙후된 생산성의 문제와 함께 해외사업의 수익성 악화라는 여러 가지 어려움을 겪고 있는데 이를 해소하기 위해서는 건설기술력의 향상과 통합역량의 강화가 필요하다고 강조했다.
- 정부는 첨단기술확보를 위한 연구개발 투자를 확대하는 한편, 상반기 내 해외인프라·도시개발공사를 출범시켜 해외사업 전 단계별로 전략적 지원을 강화하고 '엔지니어링 중심제 도입', '시공책임형 CM 활성화' 등 기술인 중심의 선진국형 발주제도를 만들어 건설산업의 체질을 개선함으로써 청년층 일자리를 창출에 기여하겠다고 하였다.
 - 또한, 금년 중 '건설자동화 로드맵'을 수립하고 공공 공사에 '모듈화 시공', '장비 자동화' 등 건설산업의 혁신성장을 선도할 건설자동화 정책을 차질 없이 추진해 나갈 계획이라고 밝혔다.
- 이날 기념식에서는 건설산업 발전에 공로가 많은 건설기술인 31인에게 정부포상 및 국토교통부 장관 표창을 수여했다.

- 최고의 영예인 금탑산업훈장은 오랜 기간 건설 기술의 발전 및 국가 위상 제고에 기여한 강행언 (주)제일엔지니어링 종합건축사사무소 회장이 수상의 영광을 차지했다.
 - 특히, 강 회장은 지난 50여 년간 토목엔지니어링 업무에 종사하면서 해외시장 진출로 국가 위상 제고에 기여하였으며, 국제엔지니어링 컨설팅 연맹(FIDIC)에서 세계적으로 우수한 사업에 수여하는 국제엔지니어링 컨설팅 연맹 어워드 (Award)의 수상(우리나라 최초)에 기여하였다. 또한 대학 발전 기금을 적극 후원하는 등 사회 발전에도 크게 기여한 공로를 인정받았다.
- 은탑산업훈장을 수여받는 김자호 (주)간삼건축 종합건축사사무소 회장은 다낭 주상 복합 사업(Da'Nang Mixed-Use Housing Project, 베트남)을 비롯한 해외의 다양한 프로젝트를 성공적으로 완료하고, 재능 기부 등 취약계층 지원에 힘쓴 공로를 인정받았다.
- 이외 박해영 (유)한국해양개발공사 대표이사, 박병욱 (주)나우동인건축사사무소 대표이사 등 2명이 산업포장을, 정종립 삼신설계(주) 대표이사 등 3인이 대통령 표창을, 이재만 (주)유신 부사장 등 4인이 국무총리 표창을 받았다.

■ 자료 : 국토교통부 기술정책과(O44-201-3555)

한중 도로 협력 나선다...자율차 등 미래 도로정책 방향 공유 9일부터 5일간 한중도로협력회의...평창 올림픽 교통대책 성공경험도 전수

- 국토교통부(장관 김현미)는 4월 9일(월)부터 5일간 '제22회 한·중 도로협력회의'를 개최한다. 이번 회의는 지난해 12월 한·중 정상회담 이후 한·중 관계가 정상화되고 있는 상황에서 개최되어 양국 간 도로분야 협력은 더욱 공고해질 것으로 전망된다.
 - 우리 측에서는 백승근 국토교통부 도로국장을 수석대표로 26명의 대표단이 참여하고, 중국 측은 교통운송부 공로국 쑨융홍 부국장 등 9명이 참석한다.
- 이번 회의는 2차례에 걸쳐 개최되며, 이어서 현장 시찰도 진행될 계획이다.
 - 1차 회의(10일)에서는 최근 도로분야에서도 환경에 대한 중요도가 점점 커지고 있는 만큼 양국이 '도로 생태건설 및 환경보호'에 대해 발표하고,
 - 이후 우리 측에서 한국의 축적된 고속도로 민간투자사업 경험을 설명한다. 중국 측에서는 우리 해외건설 기업들의 관심도가 높은 '일대일로 사업의 현황과 계획'을 발표할 예정이다.
 - 또한 2022년 베이징 동계 올림픽 개최 준비에 도움이 될 수 있도록 특별주제인 '평창 동계올림픽 교통대책'을 발표하여 도로건설·운영을 포함한 교통수송 분야 성공 경험을 중국 측에 전수한다.
 - 2차 회의(11일)에서는 자율주행 시대를 대비한 양국의 도로시설 현황에 대해 논의를 이어간다.
 - 이와 함께 첨단 기술을 활용한 한국의 특수교 안전관리 현황과 도로 이용자의 사고 예방을 위한 중국의 도로포장 관리 기술을 서로 공유한다.

< 제22회 한·중도로협력회의 의제 >

구분	공통	한국	중국	특별주제
1차	도로 생태건설 및 환경보호	고속도로 민간투자 사업 추진현황	'일대일로' 사업 현황 및 추진계획	평창 동계올림픽 교통 대책
2차	자율주행 자동차를 대비한 도로시설	특수교 안전관리	노면상황에 대한 측정 및 대응기술	

- 아울러 종합휴게시설(행담도휴게소)로 유명한 국내 최대 사장교인 서해대교와 한국 최장의 해저터널*(연장 6.9km) 공사가 진행 중인 보령~태안 국도 건설 현장도 둘러볼 예정이다.

* 국도77호선 보령~태안 1공구 : (총사업비) 4,641억원, (사업기간) '10.12~'21.3

□ 한편, 한·중 도로협력회의는 지난 1996년부터 우리나라와 중국에서 매년 교대로 개최하고 있으며, 양국의 도로분야 정책 정보를 교환하고 상호 협력을 증진시키는 데 기여한 것으로 평가된다.

- 수석대표인 백승근 도로국장은 “이번 협력 회의가 미래 도로정책 방향을 공유하는 좋은 계기가 될 것이며, 앞으로도 양국이 도로분야 발전을 위해 상생의 협력을 도모해 나갈 계획이다.”고 밝혔다.

■ 자료 : 국토교통부 기술정책과(O44-201-3555)

세계 최고 콘크리트 개발, 지중 30% 가볍고 가격 20% 저렴

올해 514억 원 투자... 지진·미세먼지 등 문제 대응 위한 기술개발 확대

- 우리 기업의 해외 기술경쟁력을 높이고 급증하는 시설물 재난·재해·안전사고 등 최근 건설 분야 현안 문제를 해결하기 위한 건설기술 연구개발에 지난해보다 3.1%가 증액된 514억 원이 투자된다.
- 국토교통부(장관 김현미)는 올해 건설기술 연구개발 예산(건설기술연구사업)을 지난해 498억 원보다 16억 원 늘려 '건설재료 개발 및 활용 기술' 분야(67.6% 증가), '시설물 유지관리 및 건설안전 기술' 분야(24.6% 증가) 등 총 22개(신규 4개, 계속 13개, 종료 5개) 연구과제에 지원할 계획이다.

'17년 연구실적

- '17년에는 건설산업의 글로벌 경쟁력 강화를 위해 터널, 교량과 같은 메가스트럭처 핵심 기술 및 시설물 안정성 강화를 위한 유지관리 기술 개발에 집중적으로 투자하였다.
- 그간 해외 기술에 의존해 오던 터널굴착장비(TBM: Tunnel Boring Machine) 커터헤드* 설계·제작 기술을 세계 7번째(독일, 일본, 미국, 캐나다, 중국, 호주)로 획득하였으며, 7m급 중대 단면 터널굴착장비(TBM) 완성차 본체부의 설계·제작 국산화 및 운전·제어기술 개발 단계에 돌입하였다.
- * 커터헤드: 터널굴착장비 앞에 설치하여 암반을 깎는 장비
- 저비용·고성능의 섬유 보강 콘크리트를 개발하여, 강원 레고랜드 도로 사장교('17. 10.)를 건설하였는데, 이는 자체 무게가 30% 가볍고 건설 비용 또한 최대 20%까지 저렴하여 경제적으로도 우수할 것으로 기대된다.
- 초장대교량 건설시 고난이도 기술인 현수교 케이블 가설공법·장비를 국산화하여 울산대교, 제2남해대교 등 다수의 국내 교량 현장에 적용하였으며, 터키 보스포러스 3교 및 차나칼레 대교, 칠레 차카오교 등에 적용하여 해외시장 진출에도 기여하였다.

- 또한 세계 최고 수준의 **고강도 강연선** 기술을 개발하여 **광양 태인2교** 등에 적용하였으며, ‘**고덕대교**(서울-세종고속도로)’, ‘**함양-울산**’, ‘**당진-천안**’ 등 7개 교량 설계에 반영했다.
- 또한, **해저터널 차수·보강용 그라우팅** 시공기술을 개발하여, **보령해저터널** 현장에 적용하였으며 개발된 통합형 그라우팅 장비 적용으로 인해 **지하수 차단 효과가 약 23배 이상** 기대된다.
- ‘**방호·방폭용 고성능 섬유보강 복합재료**’를 개발하여 **군 시설 방폭 구조물**에 적용하였으며, 기존 기술 대비 **방폭 성능 2.5배**, **구조물 두께 50% 저감**이 가능해졌다.



<보스포러스 제3교>



<2,400MPa 강연선>



< 강원 춘천 레고랜드 >



<해저터널 그라우팅 장비>



<군 시설 방폭 구조물>



<7m급 터널굴착장비 헤드커터>

‘18년 연구계획

- 국토교통부는 최근 연달아 발생하고 있는 지진 등과 같은 재난·재해, 실내외 공기 질 개선, 미세먼지 해결 등 사회 이슈 문제 대응 기술을 지원하기 위한 연구개발에 집중 투자할 계획이다.
- 지진과 같은 재난·재해에 대비하여 **사전 예방체계를 구축**하고, 노후화된 도로시설물(교량, 터널)의 **지진 취약도 분석**과 내진 보수·보강 공법을 위한 **의사 지원 기술 개발**이 새롭게 착수된다.
- 또한, 태풍, 호우 등으로 인한 수변지역 시설물 피해를 최소화하기 위해 실시간 안전도, 피해 현황, 피해 복구 등을 통합적으로 관리할 수 있는 **통합 안전 관리 기술 개발**이 본격적으로 추진된다.

- 실내·외 공기질을 개선하고 미세먼지를 저감할 수 있는 저비용 광촉매 생산기술 개발을 통해 도로시설물, 주거 및 다중이용시설물에 적용함으로써 최근 사회적 이슈로 대두되는 미세먼지 문제에 대응할 계획이다.
- 노동·자본 집약적인 시공 위주의 건설 산업 구조를 탈피하고 고부가가치 설계 엔지니어링 산업으로 육성하여 국내 기업의 해외 경쟁력을 강화하기 방안도 추진된다.
- 기획, 금융, 사업 관리 등 종합적인 역량을 갖춘 엔지니어링 전문 인력양성도 지속적으로 추진할 계획이다.
- 또한, 국내 건설엔지니어링 업계의 해외 진출을 지원하는 9개 해외 거점국가*별 정보시스템을 구축하여, 해외 발주 동향, 현지 기준·법령 및 위험 요인 정보 등을 순차적으로 제공할 계획이다.
- * 필리핀, 방글라데시, 미얀마, 페루, 베트남, 인도네시아, 케냐, 터키, 미국
- 친환경 재료 분야 원천기술(자기 치유형 콘크리트 등), 공사비 절감을 위한 시공 자동화 기술, 해외시장 선점을 위한 특수구조물 구축(해저터널, 네트워크형 복층 터널 등) 기술 연구 등도 지속적으로 추진될 계획이다.
- 국토부는 '18년부터는 시공기술 위주의 기술 개발뿐만 아니라, 국민의 소중한 생명과 재산을 보호하고 국내 기업의 해외 진출에 실질적인 도움을 주는 연구 개발 사업을 추진함으로써,
- 침체 국면에 있는 국내 건설 산업의 활성화와 해외시장 진출 및 안심하고 살 수 있는 국토를 만드는데 크게 기여할 것으로 기대하고 있다.

■ 자료 : 국토교통부 기술정책과(O44-201-3555)

시설물 안전 관리체계 국토교통부 중심으로 일원화

소규모 시설물 전문가 안전관리·사회기반시설 성능 종합 평가 시행

□ 국토교통부(장관 김현미)는 시설물 안전관리 일원화와 성능중심 유지관리체계 도입을 담은 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법(’17. 1. 17. 개정)」이 1월 18일부터 전면 시행된다고 밝혔다.

○ 그동안 시설물의 규모에 따라 행정안전부(「재난 및 안전관리 기본법」 이하 「재난법」)와 국토부(「시특법」)로 시설물 안전관리가 이원화되어 있었으나, 국토부 중심으로 일원화*하여 안전관리를 강화한다.

* 정부합동 안전혁신 종합계획 발표(’15. 3. 31, 총리 주재 중앙안전관리위원회)

- 「재난법」상 특정관리대상시설을 「시특법」상 3종 시설물로 편입하여 기존 중·대형 규모의 시설물뿐만 아니라, 소규모 시설물까지 전문가가 안전관리*를 하게 된다.

* 1·2종 시설물(8만 개소) + 3종 시설물(17만 개소) ⇨ 시특법 대상 시설(25만 개소)

- 원칙적으로 관리주체에게 안전점검 의무를 부여하고, 시설물 균열심화·부등침하 등 중대한 결함이 발견되면 사용제한·철거·주민대피 등 긴급 안전조치와 보수·보강을 의무화한다.

○ 또한, 1970~80년대 급격하게 늘어난 사회기반시설(SOC)에 대해서도 노후화에 대비하여 기존 안전성 평가에 내구성, 사용성 등을 추가해 시설물 성능을 종합적으로 평가하고,

※ ’17년 6월 기준, 「시특법」상 시설물(83,960개, 1,2종 기준) 중 준공 후 30년이 지난 시설물은 3,791개소(4.5%)이며, 10년 후에는 16,886개소로 20.1%로 예상

- 사회기반시설의 현재 상태와 장래의 성능변화를 진단하여, 보수·보강 시기와 투자 규모를 결정하는 등 결함이 발생하거나 커지기 전에 미리 최적의 관리를 통해 시설물을 건강하게 유지할 수 있도록 한다.

- 국토부는 지난해 「시특법」이 전부 개정된 이후, 하위법령 개정, 3종 시설물 인수, 관리주체 및 지방자치단체 등 업무 관련자 순회교육 실시 등을 통해 차질 없이 준비해 왔다.
 - 또한, 3종 시설물 신설 및 새로이 도입하는 성능 중심 유지관리 제도의 조기 정착 및 지원을 위해 한국시설안전공단 내에 전화 상담실(055-771-1999)을 설치하여 시설물 관리주체, 지자체 등의 관련 업무를 지원하도록 하였다.
- 국토부 관계자는 “이번 기회를 통해 국가 주요 시설물 안전관리가 보다 체계적으로 이뤄질 것이며, 국민이 안심할 수 있는 생활환경이 조성될 것으로 기대된다.”라며
 - “주요 사회기반시설의 위험요소를 선제적으로 대응할 수 있는 제도가 마련된 것은 안전 정책에서 의미가 크다.”라고 시설물 안전관리 강화에 대한 강한 의지를 내보였다.

■ 자료 : 국토교통부 건설안전과(044-201-3587)

2018년 건축법 주요 개정사항

□ 내진설계 의무화 확대

- 2017년 12월 1일 이후로 건축물을 신축하려면 건축주는 착공신고 때, 설계자로부터 구조 안전 및 내진설계확인서를 받아 제출

⇒ 내진 설계가 필요한 건축물

1. 층수가 2층 이상인 건축물(목구조 건축물은 3층)
2. 연면적이 200㎡이상인 건축물(목구조 건축물은 500㎡이상)창고, 축사, 작물재배사 및 표준설계도서에 따라 건축하는 건축물은 제외
3. 높이가 13미터 이상인 건축물
4. 처마높이가 9미터 이상인 건축물
5. 기둥과 기둥 사이의 거리가 10미터 이상인 건축물
6. 건축물의 용도 및 규모를 고려한 중요도가 높은 건축물로서 국토교통부령으로 정하는 건축물
7. 국가적 문화유산으로 보존할 가치가 있는 건축물로서 국토교통부령으로 정하는 것
8. 제2조18호의 가목 및 다목의 건축물
9. 별표 1 제 1호의 단독주택 및 같은 표 제 2호의 공동주택

□ 건축주 직접 시공 범위 제한

- 2018년 6월 27일부터 건축주 직영 시공 가능 범위가 연면적 200㎡(60.5평) 이하로 축소

건축용도	건축규모와 직영가능 여부
다세대주택, 연립주택, 아파트, 다가구주택, 다중주택	규모 상관없이 건설면허 필요
상기 외 일반상가, 근생건물, 단독주택(1가구), 상가주택	연면적 200㎡(60.5평) 초과 건설면허 필요 연면적 200㎡(60.5평) 이하 건축주 직영 가능

□ 건축물의 단열기준 강화

- 2018년 9월 1일부터 건축물의 에너지절약설계기준의 시행으로 단열기준 강화

국토교통부 공고 제2018-245호

「건설기술진흥법 시행규칙」 일부개정령(안) 재입법예고

2018.3.12.

국토교통부장관

1. 개정이유

환경관리비의 원활한 정산을 위한 근거가 되는 사용계획서의 제출시기를 구체적으로 명시하고 환경관리비의 '산출기준'을 명확히 규정하고자 함.

2. 주요내용

가. 환경관리비의 사용계획서 제출시기를 구체화(안 제61조제2항)

- 건설업자 또는 주택건설등록업자는 환경관리비의 사용계획을 환경오염 방지시설 중 최초의 시설을 설치하기 전까지 발주자에게 제출

나. 환경관리비의 산출기준 명확화(안 제61조제3항 별표8)

- 환경보전비를 직접공사비와 간접공사비로 병행하여 계상하고, 폐기물처리비를 건설공사현장에서 폐기물을 분리·선별, 운반 또는 상차하는 비용도 포함

다. 환경관리비 '산출기준'과 '관리'에 관한 세부적인 사항은 지침으로 규정하여 고시(안 제61조제4항)

- 환경관리비의 산출기준 및 관리에 필요한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시토록함

3. 의견제출

이 개정안에 대하여 의견이 있는 기관·단체 또는 개인은 2018년 4월 23일까지 통합입법예고센터(<http://opinion.lawmaking.go.kr>)를 통하여 온라인으로 의견을 제출하거나, 다음 사항을 기재한 의견서를 국토교통부장관(참조 : 기술정책과)에게 제출하여 주시기 바랍니다.

가. 예고 사항에 대한 찬성 또는 반대 의견(반대 시 이유 명시)

나. 성명(기관·단체의 경우 기관·단체명과 그 대표자명), 주소 및 전화번호

다. 그 밖의 참고 사항 등

※ 제출의견 보내실 곳

- 일반우편 : (우) 30103 세종특별자치시 도움 6로 11, 국토교통부 기술정책과(전화 : 044-201-3553)
- 전자우편 : roper@korea.kr/ 팩스 : 044-201-5551

4. 기타

개정안의 전문은 국토교통부 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>, "정보마당-법령정보-입법예고란")에 게재되어 있으니 참조하시기 바라며, 개정안에 대한 자세한 사항은 국토교통부 기술정책과(044-201-3553, 3557)로 문의하여 주시기 바랍니다.

■ 자료 : 국토교통부 기술정책과(044-201-3553)

국토교통부 공고 제2018-317호

「설계공모, 기본설계 등의 시행 및 설계의 경제성 등 검토에 관한 지침」 일부개정(안) 행정예고

2018.3.19.

국토교통부장관

1. 개정이유

건설기술용역 설계 발주시 과업 내용과 대가가 불일치하거나, 포괄적인 과업지시서를 근거로 과도한 업무를 요구하는 불공정 관행을 개선하기 위하여 입찰공고시 과업지시서와 산출내역을 함께 공개하고, 과업지시서는 구체적으로 작성하도록 하며, 「건설기술진흥법 시행령」 제75조에 따른 설계의 경제성 등 검토(이하“설계VE”라 한다) 업무 수행 과정에서 혼선을 일으킬 수 있는 규정을 명확히 하고자 함

2. 주요내용

- 가. 설계 입찰공고시 과업지시서와 산출내역을 함께 공개(안 제23조의2)
- 나. 설계VE 중복 실시 방지(안 제49조)
- 다. 기술제안입찰공사 발주방식별 설계VE 시기 및 회수 명확화(안 제49조)

3. 의견제출

이 개정안에 대하여 의견이 있는 기관, 단체 또는 개인은 2018년 4월 7일까지 다음 사항을 기재한 의견서를 국토교통부장관(기술기준과장)에게 제출하여 주시기 바라며, 더 자세한 내용을 알고 싶으신 분은 국토교통부 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>)의 (정보마당 → 법령정보/입법예고)란을 참고 하시거나, 국토교통부 기술기준과(☎ 044-201-3566~3567)로 문의하여 주시기 바랍니다.

- 다 음 -

- 가. 성명(법인 혹은 단체명, 그 대표자 성명), 주소 및 전화번호 작성
- 나. 의견제출 서식(예고사항에 대한 항목별 의견)

개정(안)	수정(안)	사유

다. 보내실 곳

- 주소 : (30103) 세종특별자치시 도움6로 11, 국토교통부 기술기준과
- 팩스 : 044-201-5551

■ 자료 : 국토교통부 기술기준과(O44-201-3566)

「도로법 시행령」 일부개정(안) 입법예고

2018.3.12.

국토교통부장관

1. 개정이유

도로법 제62조제1항의 개정으로 도로점용허가에 따른 보행자 안전사고 방지를 위해 도로점용허가를 받은 자가 안전시설을 설치하도록 함에 따라 법에서 위임한 안전시설의 종류를 구체화하고자 함

2. 주요내용

- 가. 도로점용물 관련 보행자 안전사고 방지를 위해 설치해야 하는 안전시설의 종류 구체화(안 제58조제2항제4호 신설)
- 도로법 제50조에 따른 기준('도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙')에서 정하는 보행시설물과 도로안전시설 등을 설치하도록 함

3. 의견제출

이 개정안에 대해 의견이 있는 기관·단체 또는 개인은 2018년 4월 20일까지 통합입법예고센터(<http://opinion.lawmaking.go.kr>)를 통하여 온라인으로 의견을 제출하시거나, 다음 사항을 기재한 의견서를 국토교통부장관에게 제출하여 주시기 바랍니다.

- 가. 예고 사항에 대한 찬성 또는 반대 의견(반대 시 이유 명시)
- 나. 성명(기관·단체의 경우 기관·단체명과 대표자명), 주소 및 전화번호
- 다. 그 밖의 참고 사항 등

※ 제출의견 보내실 곳

- 일반우편 : (30103) 세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 도로운영과
- 전자우편 : kukwon@korea.kr
- 전화 : 044-201-3917 / 팩스 : 044-201-5591

■ 자료 : 국토교통부 도로운영과(O44-201-3917)

H형 단면과 U형 단면의 조합으로 이루어진 시공개선형 합성보(BESTOBEAM) 공법

□ 고시번호

- 제2018-80호(2018. 2. 6.)

□ 신기술 개발자

- 디알비동일(주)
- 쌍용건설(주)
- 롯데건설(주)
- 지에스건설(주)
- (주)케이씨씨건설
- (주)삼우공간건축사사무소
- 포항산업과학연구원
- 주식회사 씨엠파트너스건축사사무소

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 835
- 기술분류 : 건축>철골>복합구조체

□ 범위

- 보 단부의 H형 단면과 중앙부 U형 단면의 조합 및 U형 단면 상부에 전단연결재 앵글로 이루어진 합성보 공법

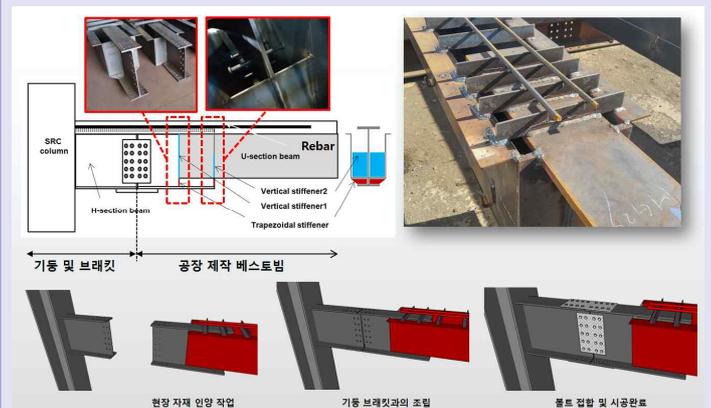
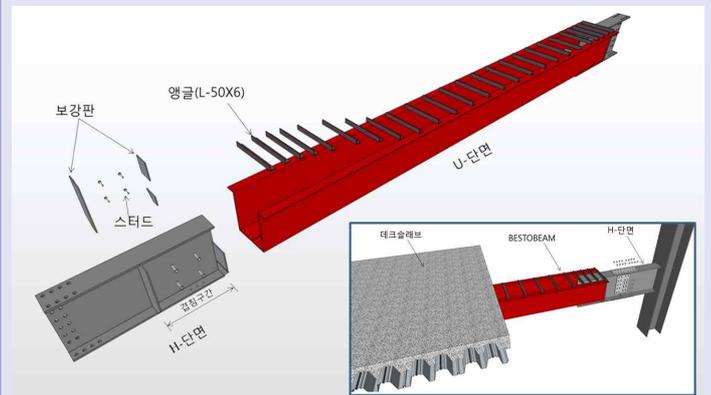
□ 내용

- 이 신기술은 철골구조 건축물의 보 부재의 설계, 제작, 시공에 대한 것으로, 보 단부의 H형 단면과 중앙부 U형 단면의 조합으로 구성된 시공개선형 합성보 공법으로 다음과 같은 이점을 갖는다. 기존 공법과 동일하면서도 쉽고 빠른 공사가 가능, 중앙부 U형 단면의 최적설계를 통해 층고 절감

U형 단면 상부에 콘크리트와의 합성효과를 위하여 전단연결재로 앵글을 사용으로 현장에서의 스테드볼트 시공의 생략이 가능하여 시공성을 개선한 공법이다.

□ 보호기간

- 2018/2/6 ~ 2026/2/5



<신기술의 기본 개념>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6391)

벽체와 기초 사이에 영구 유사한지 시스템이 적용된 합성형라멘교 공법(ISP라멘-Isolation System Using Plate)

□ 고시번호

- 제2018-58호(2018. 1. 29.)

□ 신기술 개발자

- (주)길교이앤씨
- (주)한진중공업
- (주)한국건설관리공사
- (주)흥익기술단

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 834
- 기술분류 : 토목>교량>교량 설계 및 구조

□ 범위

- 라멘 벽체 하단부에 철근과 콘크리트를 분리시키는 분리재, 시공 중 전도를 방지하는 강봉, 단부 L형 보강재로 구성된 영구 유사한지 시스템이 설치되어 벽체와 기초의 연결부에 모멘트가 발생하지 않도록 하여 하부구조의 규모를 축소시킨 합성형라멘교 공법

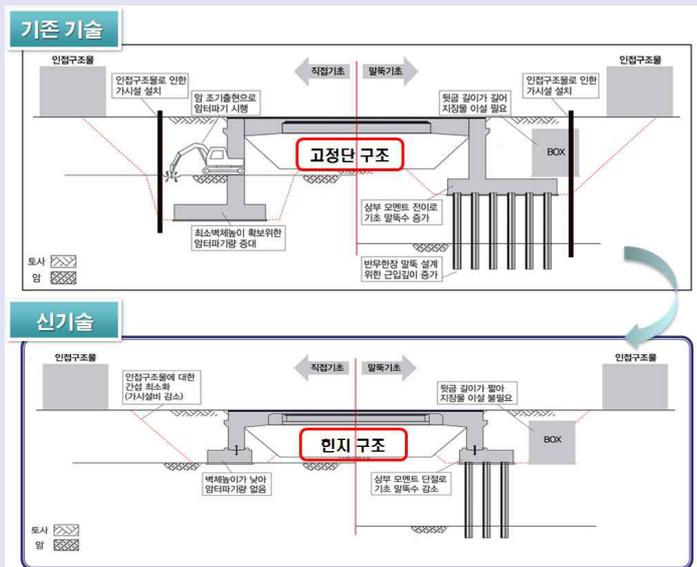
□ 내용

- 이 신기술은 벽체와 기초 사이에 영구 유사한지 시스템이 적용되어 벽체 하단에 모멘트가 발생하지 않도록 하여 벽체 및 기초의 크기를 감소시켜 경제성 및 시공성을 향상시켰음은 물론 지간장이 길고 벽체의

높이가 낮은 경우 라멘교에 크게 발생하는 부정정력을 감소시켜 유지관리에 유리한 합성형라멘교의 적용이 가능하도록 하였다. 또한, 벽체와 거더의 연결 방식을 개선하여 시공 중 안전성 및 시공성을 향상시킨 합성형라멘교 공법이다.

□ 보호기간

- 2018/1/29 ~ 2026/1/28



<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6391)

강관작업구를 이용한 연약지반 소구경 하수관 추진 공법 [SMART 공법]

□ 고시번호

- 제2018-837호(2018. 4. 5.)

□ 신기술 개발자

- (주)이산
- 한동건설 주식회사
- (주)진영종합건설
- 동부건설(주)

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 837
- 기술분류 : 토목>상하수도>하수도 관로 설치 및 유지보수

□ 범위

- 강관을 지반에 수직으로 관입시킨 후 내부를 굴착하고 바닥 콘크리트를 타설하여 강관 작업구를 완성하고, 강관작업구 내부에서 리드관 추진, 오거 굴착과 동시에 선두관 추진 및 굴착 오거 회수후 본관 추진의 공정으로 시공되는 연약지반 소구경(150mm ~400mm) PVC 하수관 추진 공법

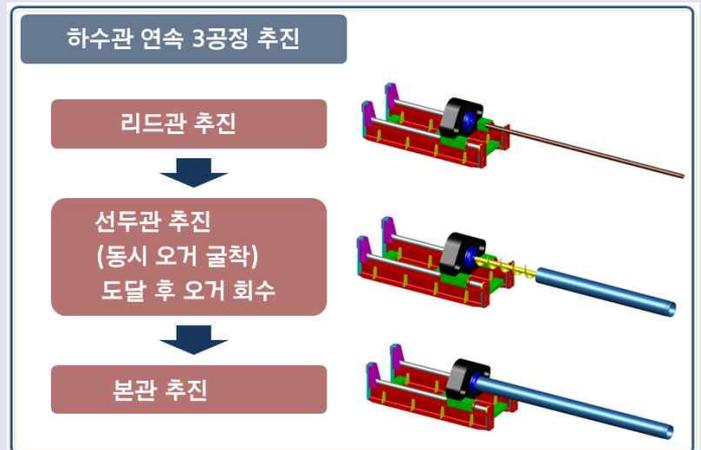
□ 내용

- 이 신기술은 협소한 도로지역, 주택 밀집 지역 등 지하매설물이 많고 연약한 지반에 주변 지반의 교란과 지하수 유출에 따른 인접지반의 침하를 방지하면서 소규모로 강관작업구를 시공하고, 관 처짐과 도로 침하를 방지하면서 하수관 내면의 관 손상과

조도 변화가 없도록 강관작업구 내부에서 리드관 추진, 스크류 오거 굴착과 동시에 선두관 추진 후 본관 추진의 공정으로 소구경 하수관을 추진하는 공법이다.

□ 보호기간

- 2018/4/5 ~ 2026/4/4



<신기술의 기본 개념 및 시공방법>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

2018년도 지방건설기술심의 개최 결과

일시	요청사항	공사명 (용역명)	공사 및 용역 개요	발주청	심의결과
제1회 '18.1.26	실시설계 (타당성)	산청 적벽산 급경사지 붕괴위험지구 정비사업	· 위 치 : 산청군 신안면 하정리 일원 · 공사내용 : 도로개설 L=934m · 공 사 비 : 292억원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	산청군 (안전건설과)	조건부 채택
	실시설계 (타당성)	통영 통제영거리 및 중앙지하주차장 조성사업	· 위 치 : 통영시 문화동 159번지 일원 · 공사내용 : 지하2층, 지상 2층 규모 체험관, 홍보관, 주차장 설치 · 공 사 비 : 143억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2019년	통영시 (지역경제과)	조건부 채택
제2회 '18.2.23	입찰방법 및 실시설계적격자 결정방법	창원 음폐수 바이오에너지화 시설 설치사업	· 위 치 : 창원시 성산구 재활용단지 내 · 공사내용 : 바이오에너지화시설 200톤/일 · 공 사 비 : 285억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	창원시 (환경위생과)	기본설계 기술제안 (가중치기준)
제3회 '18.3.7	실시설계 (타당성)	함안 가야 공공하수처리시 설 증설사업	· 위 치 : 함안군 가야읍 검암리 일원 · 공사내용 : 하수처리장 증설(Q=3,200m ³ /일) · 공 사 비 : 113억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	함안군 (상하수도 사업소)	조건부 채택
	사업수행 능력평가 (적정성)	함양 농어촌 생활용수 개발사업 건설사업관리용역	· 위 치 : 함양군 지곡면 병곡면, 유림면 일원 · 용역내용 : 시공단계 건설사업관리 용역 · 용 역 비 : 24억 원 · 용역기간 : 2018년 ~ 2021년	함양군 (상하수도 사업소)	조건부 채택
제4회 '18.3.30	사업수행 능력평가 (적정성)	양산 도로건설관리 계획 수립용역	· 위 치 : 양산시 일원 · 용역내용 : 시공단계 건설사업관리 용역 · 용 역 비 : 8.5억 원 · 용역기간 : 2018년 ~ 2019년	양산시 (도시시설과)	조건부 채택
	사업수행 능력평가 (적정성)	하동 스포츠파크 조성사업 건설사업관리 용역	· 위 치 : 하동군 적량면 고절리 일원 · 용역내용 : 시공단계 건설사업관리 용역 · 용 역 비 : 15.6억 원 · 용역기간 : 2018년 ~ 2020년	하동군 (체육시설 사업소)	조건부 채택
	입찰방법 및 실시설계적격자 결정방법	통영·고성 광역자원회수시설 및 부대시설 설치사업	· 위 치 : 통영시 평인일주로 1074 일원 · 공사내용 : 광역자원회수시설(130톤/일) · 공 사 비 : 513억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2021년	통영시 (환경과)	기본설계 기술제안 (가중치기준)
	실시설계 (타당성)	양산 노후하수관로 정비사업	· 위 치 : 양산시 중앙동 등 5개소 · 공사내용 : 하수관로 정비 1식 · 공 사 비 : 174억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2019년	양산시 (하수과)	조건부 채택
	실시설계 (타당성)	밀양 노후하수관로 정비사업	· 위 치 : 밀양시 삼랑진읍 등 4개소 · 공사내용 : 하수관로 정비 1식 · 공 사 비 : 137억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	밀양시 (상하수도과)	조건부 채택
실시설계 (타당성)	사천 하수도정비 중점관리지역 도시침수 대응사업	· 위 치 : 사천시 사천읍 등 3개소 · 공사내용 : 하수관로 정비 1식 · 공 사 비 : 107억 원 · 공사기간 : 2018년 ~ 2020년	사천시 (하수도사업 소)	조건부 채택	

■ 자료 : 도 건설지원과 기술심의를담당
(055)211-2924

2018년도 지방건설기술심의 사업 현황(공사)

순서	심의내용	공사명	공사비 (억원)	발주청 (부서)	비고
합계		25건	8,920		
1	실시설계	진주시 농업기술센터 신축사업	354	진주시 (도시개발과)	
2	실시설계	통제영거리 및 중앙지하 주차장 조성사업	135	통영시 (지역경제과)	
3	실시설계	가야 공공하수처리 시설 증설사업	198	함안군 (상하수도사업소)	
4	실시설계	삼칠 공공하수처리 시설 설치사업	323	함안군 (상하수도사업소)	
5	실시설계	양산시 노후하수관로 정비사업	160	양산시 (하수과)	
6	실시설계	낙동강 창녕위터플렉스 조성사업	200	창녕군 (생태관광과)	
7	실시설계	사천읍 중점관리지역 침수대응사업	153	사천시 (하수도사업소)	
8	실시설계	신반천 생태하천 복원사업	250	의령군 (안전관리과)	
9	실시설계	가야(3단계) 하수관거 정비사업	228	함안군 (상하수도사업소)	
10	실시설계	신음천 생태하천 복원사업	240	함안군 (안전총괄과)	
11	실시설계	사업용차량 공영차고지 부지조성공사	1,070	거제시 (지역개발과)	
12	실시설계	양정 문화시설 부지조성공사	302	거제시 (지역개발과)	
13	실시설계	거제시 노후하수관로 정비사업	299	거제시 (상하수도과)	
14	입찰방법심의	통영·고성 광역자원회수시설 및 부대시설 설치사업	588	통영시 (환경과)	
15	실시설계	포교 재해위험개선지구 정비사업	150	고성군 (안전건설과)	
16	입찰방법심의	창원현동A-2BL 공공주택 건립공사	2,032	경남개발공사 (건축사업부)	
17	실시설계	거제중앙 공공하수처리시설 증설사업(3단계)	489	거제시 (상하수도과)	
18	실시설계	농어촌생활용수 개발(원동지구)	271	양산시 (수도과)	
19	실시설계	웅상센터럴파크 (실내체육관 등) 조성사업	320	양산시 (도시건설과)	
20	실시설계	대합일반산업단지 ~미니복합타운간 연결도로개설공사	170	창녕군 (경제도시과)	
21	실시설계	지심도 방파제 조성사업	120	거제시 (지역개발과)	
22	실시설계	장승포 공공하수처리시설 증설사업	264	거제시 (상하수도과)	
23	실시설계	하청면 공공하수처리시설 증설사업	121	거제시 (상하수도과)	
24	실시설계	양산일반산업단지 완충저류시설 설치사업	214	양산시 (환경관리과)	
25	실시설계	적벽산 급경사지 붕괴위험지구 정비사업	269	산청군 (안전건설과)	

2018년도 지방건설기술심의 사업 현황(용역)

순서	심의내용	용역명	용역비 (억원)	발주청 (부서)	비고
합계		18건	154		
1	설계용역	공암삼거리 재해위험 개선지구 정비사업 실시설계	3.4	양산시 (건설과)	
2	설계용역	양산시 도시침수 예방 사업 기본 및 실시설계	4	양산시 (하수과)	
3	설계용역	중부 처리분구 외 3개소 하수관거 정비사업 기본 및 실시설계	3	양산시 (하수과)	
4	설계용역	남부빗물펌프장 외 4개소 비점오염 저감사업 기본 및 실시설계	3	양산시 (하수과)	
5	설계용역	덕전천 지방하천 정비사업 하천기본 계획(변경) 및 실시설계	24	함양군 (안전건설과)	
6	건설사업 관리용역	하동스포츠파크 조성사업 건설사업관리용역	15	하동군 (체육시설사업소)	
7	기술용역	진주시 경관기본 계획 (재정비) 및 공공디자인 가이드라인 수립 용역	6	진주시 (도시계획과)	
8	설계용역	마동~학림간 연륙 보도교 건설공사 기본 및 실시설계 용역	10	통영시 (건설과)	
9	건설사업 관리용역	낙동강 창녕위터플렉스 조성사업건설사업관리용역	17	창녕군 (생태관광과)	
10	기술용역	진주 상평일반산업단지 재생시행 계획수립 및 각종영향평가 용역	20	진주시 (도시계획과)	
11	설계용역	해안거닐길 조성사업 기본 및 실시설계용역	4	거제시 (해양항만과)	
12	설계용역	자굴산~한우산 관광벨트 연계시설 조성사업 실시설계용역	5	의령군 (건설도시과)	
13	설계용역	신진주역세권~국도2호선간 연결도로 개설 기본 및 실시설계	9	진주시 (도시계획과)	
14	설계용역	영남일반산업단지 공업용수도 사업 기본 및 실시설계용역	4.7	창녕군 (경제도시과)	
15	설계용역	영남일반산업단지 진입도로 사업 기본 및 실시설계용역	5.0	창녕군 (경제도시과)	
16	건설사업 관리용역	웅상센트럴파크 (살내체육관 등) 조성사업 건설사업관리 용역	15	양산시 (도시건설과)	
17	설계용역	진주스포츠파크 체육시설 확충 실시설계 용역	2.5	진주시 (체육진흥과)	
18	설계용역	운봉 재해위험지구 정비사업 기본 및 실시설계용역	3	경상남도 (재난대응과)	

□ 2018년도 국가기술자격검정 정기 검정시행 일정

등급	회 별	필기시험 원서접수	필 시 험	필기시험 합격(예정)자 발 표	실기시험 원서접수	응시자격 서류제출 (필기시험 합격자결정)	실 기 (면 시 험)	합격자 발 표
		인 터 넷			인 터 넷	방문제출 (휴일제외)		
기술사	제114회	1.5~1.11	2.4(일)	3.16	3.19~3.22	3.19~3.28 (휴일제외)	4.14 ~4.21	5.18
	제115회	4.6~4.12	5.13(일)	6.22	6.25~6.28	6.25~7.4 (휴일제외)	7.21 ~7.28	9.7
	제116회	7.20~7.26	8.11(토)	9.14	9.10~9.19 (휴일제외)	9.10~9.21 (휴일제외)	10.28 ~11.4	12.7
기능장	제63회	3.16~3.22	3.31(토)	4.13	4.16~4.19	4.16~4.25 (휴일제외)	5.26 ~6.8	6.15(1차) 6.29(2차)
	제64회	6.22~6.28	7.14~7.15 (토~일) (CBT)	7.20	7.23~7.26	7.23~8.1 (휴일제외)	8.25 ~9.7	9.14(1차) 9.28(2차)
기사 (산업기사 서비스)	제1회	2.2~2.8	3.4(일)	3.16	3.19~3.22	3.19~3.28 (휴일제외)	4.14 ~4.27	5.4(1차) 5.25(2차)
	제2회	3.30~4.5	4.28(토)	5.18	5.21~5.25 (휴일제외)	5.21~5.31 (휴일제외)	6.30 ~7.13	7.20(1차) 8.17(2차)
	제3회	7.20~7.26	8.19(일)	8.31	9.3~9.6	9.3~9.12 (휴일제외)	10.6 ~10.19	10.26(1차) 11.16(2차)
	제4회	8.24~8.30	9.15(토)	10.12	10.15~10.18	10.15~10.24 (휴일제외)	11.10 ~11.23	11.30(1차) 12.21(2차)
기능사	제1회	1.5~1.11	1.20~1.28	2.2	2.5~2.8	해당없음	3.10 ~3.23	3.30(1차) 4.13(2차)
	제2회	3.16~3.22	3.31~4.8	4.13	4.16~4.19	해당없음	5.26 ~6.8	6.15(1차) 6.29(2차)
	X	산업수요 맞춤형 고등학교 및 특성화고등학교 등 필기시험 면제자 검정 ※ 일반인 필기시험 면제자 응시 불가			5.14~5.17	해당없음	6.16 ~6.29	7.6(1차) 7.20(2차)
	제3회	6.22~6.28	7.7~7.15	7.20	7.23~7.26	해당없음	8.25 ~9.7	9.14(1차) 9.28(2차)
	제4회	8.17~8.23	9.8~9.16	9.21	9.3~9.4 10.22~10.25	해당없음	11.24 ~12.7	12.14(1차) 12.28(2차)

※ 산업기사 등급 이상 종목 응시자격서류제출기한은 동 회차 실기접수 마감일+4일(18시)(일부시험, 공
휴일 제외)까지이며 기한 내 서류제출불응자(응시자격미달자)는 합격접수 취득여부와 관련없이
최종불합격 처리됨

※ 실기접수기간(마감일 18시까지) 종료 후 응시자격서류제출자는 동회차 응시 불가(다음 회차부터
응시가능)

▮ 자료 : 한국산업인력공단

□ 건설공사 부실방지를 위한 신고포상금제 운영 안내

I. 부실시공 신고대상

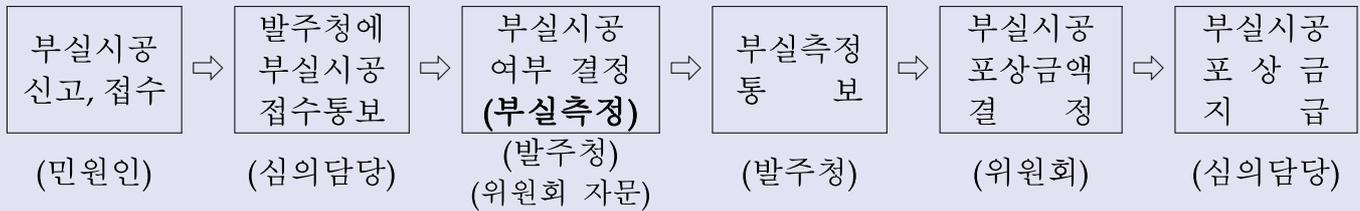
- 경상남도(직속기관 및 사업소 포함) 또는 지방공기업법에 따라 경상남도가 설립한 공사공단이 발주한 도급액 10억이상 건설공사

※ 대상공사 : 건설정보(www.gyeongnam.go.kr) 홈페이지에 게재

II. 부실시공 내용

- 주요 구조물의 시공 불량 등이 발생한 경우
- 설계도서와 다르게 시공함으로 인하여 토사붕괴 또는 지반침하가 발생한 경우 등

III. 처리절차



IV. 포상금 지급기준

- 부실시공 1등급 (벌점 3점) : 1,000만원 이하
- 부실시공 2등급 (벌점 2점) : 600만원 이하
- 부실시공 3등급 (벌점 1점) : 200만원 이하

※ 하자담보 책임기간 내 하자보수로 시정 가능한 경우 및 부실시공으로 볼 수 없는 경우는 해당 없음

※ 부실벌점 근거-건설기술진흥법 제53조 및 시행령 제87조제5항 별표8

V. 신고방법(반드시 실명으로 신고하여야 함)

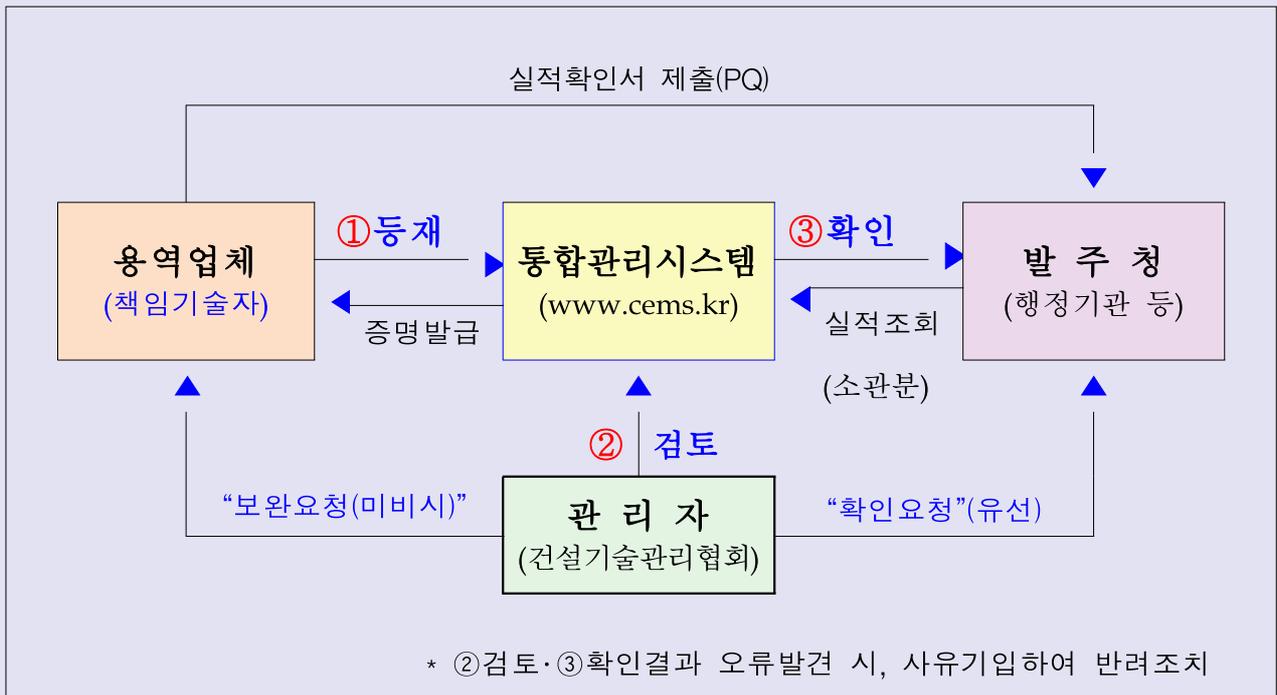
- 전화신고 후 관련서류 송부(우편 또는 방문신고) : 055-211-2922~2926
- 팩스를 이용한 신고 : 055-211-2919
- 신고서식 : 상기 홈페이지에서 서식을 내려받아 작성 후 제출

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2925)

□ 「건설기술용역 통합(실적)관리시스템」 안내

- 관련 법 : 건설기술 진흥법 제30조(건설기술용역의 실적 관리)
- 입력대상 용역 : 설계, 감리, CM 등 공공분야의 건설기술용역
- 입력시기 : 용역의 계약체결 후, 설계 변경 후, 준공 후 10일 이내 기술자 변경시 수시 입력
- 시스템 사용자 : 발주기관 계약담당자/사업관리담당자
용역사 대표자 및 용역책임자(원도급·하도급)
- 시스템 접속 URL : www.cems.kr
- 참고 : 건설기술진흥법이 시행되는 '14. 5. 23. 이후는 본 시스템을 통하여만 건설기술 용역에 대한 실적 관리 및 확인 가능함.
- 주요 조회가능 항목
 - 건설기술용역 수주 및 수행실적(규모별, 공종별, 업체별)
 - 참여기술자 현황(중복배치, 중첩도, 교체현황 등)
 - 건설사업관리업체에 대한 교체빈도
 - 제재현황(영업정지, 과징금, 벌점) 등

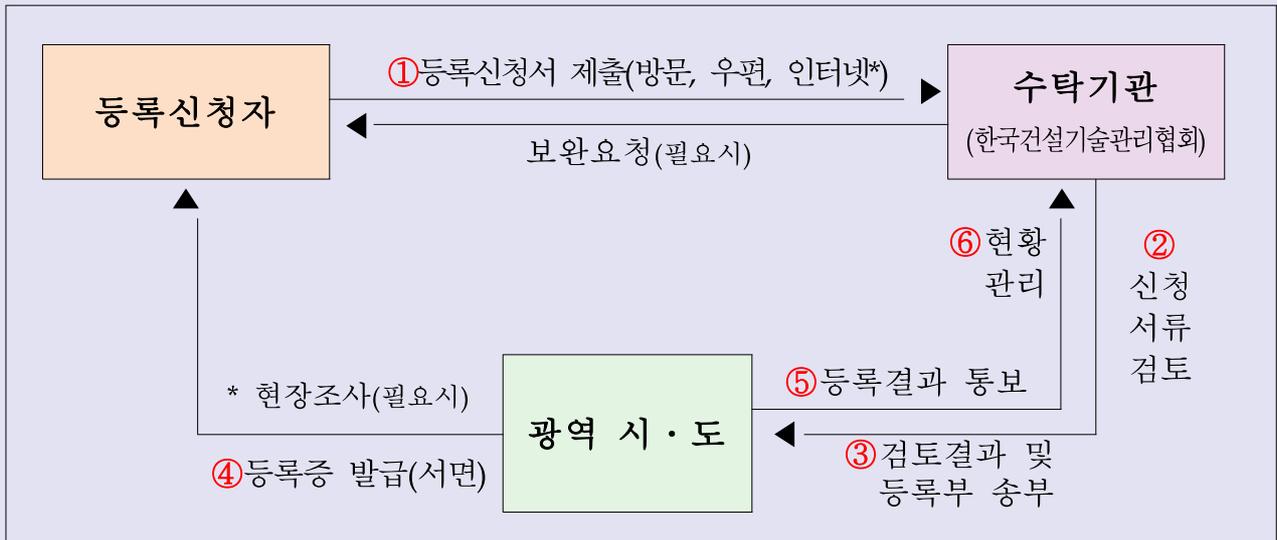
※ 용역실적 등재·관리 절차



■ 자료 : 한국건설기술관리협회 회원지원실
(02-3460-8641)

□ 「건설기술용역업 등록업무 처리요령」 안내

- 2014. 5. 23.자로 「건설기술 진흥법」이 시행됨에 따라 설계·감리·건설사업관리·품질검사 등의 업역이 건설기술용역업으로 단일화 되었으며, 이와 관련 등록 및 변경등록 등 민원의 접수·확인 및 관리에 대하여 우리 도에서는 “한국건설기술관리협회”를 위탁업무 수행기관으로 지정



<① 단계> : 등록신청서 제출(신청인)

<② 단계> : 신청서 접수, 고유 관리번호 부여, 서류 검토(관리협회)

<③ 단계> : 등록서류 검토결과 통보(관리협회→해당 시·도)

<④ 단계> : 등록증 발급(해당 시·도→신청인)

<⑤ 단계> : 등록결과 통보(해당 시·도→관리협회)

<⑥ 단계> : 등록결과 접수, 용역업자 등록번호 등재·관리(관리협회)

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2926)

한국건설기술관리협회 회원지원실

(O2-3460-8654)

위 내용은 경상남도 홈페이지 <http://www.gyeongnam.go.kr>에서도 확인하실 수 있습니다.

(분야별정보>도시/교통/건설>건설정보>기술정보지)

게재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-2923~6

FAX : (055)211-2919

e-mail : yousung1980@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.