당당한 경남시대

Bravo Gyeongnam

기 술 정 보

월간 기술정보지 통권 제57호 (2016년 6월호) 경상남도 건설지원과 발행

< 산청소방서 신축공사 조감도 >

목 차

- 건설관련 소식 ····· 1
  - 지역 건설산업 활성화 민·관 합동 세일즈 펼쳤다
  - 경남의 안전하고 건강한 건축문화 우리가...
  - 진주(사봉)일반 산업단지 최종 준공
  - TBN과 함께하는 안전한 경남, 행복한 경남
- **지식정보** ····· 5
  - '건설공사 타당성 조사 내실화'추진
  - 공공공사의"턴키 등 기술형 입찰"활성화
  - 경상남도 진행 중인 건설기술용역 현황
  - 2016년 품질시험 종목별 수수료 및 소요일수
- **최신법령 및 법령해석** ····· 13
  - 건설기술용역평가 및 건설공사 시공평가 개정
  - 경상남도지사의 위탁업무 수행기관 지정
  - 「가설공사표준시방서」등 4건 부분개정
  - 공공건설임대주택 표준건축비 고시 개정안 행정예고
  - 법령해석 : 안전관리계획의 별도 수립 여부
- **신기술 정보** ····· 17
  - 신기술 지정번호(787~788)
- **건설기술심의 및 계약심사 현황** ····· 19
- **기술인 나눔 정보** ····· 21

경남도, 지역 건설산업 활성화 민·관 합동 세일즈 펼쳤다.

경남도는 지난 5월 12일부터 도내 대형 건설사업장을 대상으로 지역 중소 건설산업 활성화를 위하여 '민·관 합동'으로 본격 세일즈에 나섰다.

이번 민·관 합동 세일즈는 조선업 불황과 건설경기 침체로 어려움을 겪고 있는 지역 건설현장을 지원하고자 공공 공사뿐만 아니라 민간주도 건설현장을 중심으로 세일즈 활동을 펼쳐 나갔다.

'민·관 합동 세일즈단'은 경남도 건설지원과장을 단장으로 대한전문건설협회 및 대한기계설비건설협회 경남도회 관계자가 참여했다.

세일즈단은 창원, 진주, 김해, 양산시 일원의 대단위 아파트 민간 건설현장은 물론 문산~금산교간 도로공사 현장 등 26개 대형 건설사업장을 직접 방문하여 지역 건설업체의 공동도급과 하도급 참여를 요청하고, 지역 건설자재와 장비 사용 확대, 지역 건설기술자와 노무 인력을 적극적으로 채용해 줄 것을 요청하였다.

또한 건설업계의 지속적인 공사 수주난과 대기업과 중·소 건설업체 간의 수주격차가 점점 심화되고 있어 도에서는 지난 4월 21일 시·군 건설업무담당자 회의를 개최하여 2016년도 지역건설산업 활성화 지원 시책 설명과 건설정보 공유 등 유기적인 협조로 시·군에 서도 어려운 지역건설산업 활성화를 위해 적극 노력할 것을 당부한 바 있다.

김종권 경남도 건설지원과장은 "건설산업이 장기 침체되고 있는 현실에서 이번 세일즈를 통해 도내 대규모 발주 공사현장에 지역인력과 지역 내에서 생산되는 자재, 장비가 우선 사용될 수 있도록 적극적인 협조를 당부했고, 앞으로도, 국가공기업 및 민간사업자를 대상으로 지역경제 활성화를 위한 공감대를 형성해 지역 건설업체와의 상생 협력을 위해 도 및 시·군, 협회와 함께 민관 합동 세일즈를 적극 펼쳐 나가겠다"고 말했다.

<창원국제사격장 리빌딩공사현장>

<밀양 e편한세상공동주택공사>

▌자료 : 도 건설지원과(055-211-2913)

경남의 안전하고 건강한 건축문화 우리가 앞장서겠습니다.

- ‘경남 명품건축 100년을 설계하다’ 슬로건으로 건축행정 만족도 높일 터
- 26일부터 통영 마리나리조트서 도, 시군 건축직 공무원 150여 명 참석

경남도는 지난 5월 26일부터 27일까지 이틀간의 일정으로 통영 마리나리조트에서 도내 건축디자인 담당공무원 150여명을 대상으로 전문성 역량강화와 건축행정 추진 정보교류를 위한 2016년도 건축디자인 담당공무원 워크숍을 개최하였다.

이번 워크숍은 “경남 명품건축 100년을 설계하다”라는 슬로건 아래 건축행정에 대한 도민 만족도를 향상시키고 개개인의 전문성 강화를 위해 외부강사 강의와 3년 연속 국토교통부 평가에서 최우수기관으로 선정되었던 건축행정건실화 등 금년도에 도에서 역점적으로 추진하고 있는 주요 업무에 대한 설명과 이해의 시간도 마련하였다

특히 ‘행정심판사례를 통한 건축민원 해소 방안’과 ‘건축공사의 부실공사 방지와 안전관리’를 주제로 하는 강의는 시·군의 인허가 부서에 근무하는 건축직 공무원들의 역량을 한 단계 더 높이고 도민들에게 좀 더 다가가는 건축행정서비스를 펼칠 수 있도록 건축행정 추진 업무에 큰 도움이 될 것이다.

또한 지난해 우리 도 건축대상제에서 은상을 수상한 RCE자연생태공원 건축물과 수려한 디자인을 자랑하는 통영국제음악당 견학을 통하여 우수 건축물에 대한 안목을 더욱 넓히고 몸에 배어 있는 청렴 실천을 위한 동영상 시청과 결의대회도 가졌다.

이준선 경남도 건축과장은 “이번 워크숍을 통해 도민들이 건축담당 공무원들을 바라보는 이미지를 쇄신하는 계기가 되고 나아가 보다 성숙된 양질의 건축행정 서비스를 제공할 수 있는 기회가 되기를 기대한다.”고 밝혔다.

▌자료 : 도 건축과(055-211-4323)

서부경남 핵심사업, 진주(사봉)일반 산업단지 최종 준공

▸ 6월부터 임대분양 시행, 임대료는 연 2,000원/㎡ 정도로 공급계획

경남도에서는 1999년부터 총예산 1,401억 원을 투입하여 추진한 진주(사봉)일반산업단지가 26일 최종 준공 인가됨에 따라 진주시(사업시행자, 관리기관)에서는 6월부터 2차분 임대분양을 할 수 있다고 밝혔다.

진주(사봉)일반산업단지는 단계별로 진행된 사업으로 1단계 조성사업(1,246억)은 2011년 준공되어 81필지 27만6천㎡를 분양 하였으며 현재 46개 업체가 입주하여 본격 가동 중에 있다.

이번에 준공 승인되는 2단계(155억) 산업용지는 모두 임대용지로 30필지 99,000㎡ 이며, 그중 10필지 27,000㎡는 분양완료 되었고, 나머지 20필지 72,000㎡는 분양중이다.

입주가능 업종은 6개 업종으로 필지 당 공급면적은 2,200㎡~11,500㎡이내의 규모이며, 임대가격은 해당 토지의 위치, 지형 등 입지여건에 따라 가격을 차등하여 공급하게 되며 평균 임대료는 ㎡당 연 2천 원 정도이다.

임대 시기는 일정기간의 공고기간을 거쳐 6월 신청을 받아 입주적격 심의 등 입주대상자를 확정하면 즉시 입주가 가능하도록 공장부지는 조성되어 있다. 현재 임대 시기 및 입주허용 업종 등 문의가 쇄도하고 있어 임대 시행 시 조기 분양이 것으로 예상되고 있다.

김대형 경남도 도시계획과장은 "이번에 조성된 진주(사봉)일반산업단지는 서부 대개발의 축의 일환으로 앞으로 항공국가산단, 뿌리산단 등과 더불어 고용창출과 지역경제 활성화에 기여함으로써 낙후된 서부권이 동반 성장하는 균형 잡힌 경남건설에 이바지하게 될 것이다"라고 밝혔다.

▌자료 : 도 도시계획과(055-211-4253)

TBN과 함께하는
안전한 경남, 행복한 경남

경남도는 지난해 12월1일 TBN 창원교통방송과 라디오 재난예방 홍보 방송에 관한 MOU를 체결하고 매주 목요일 오전 7시33분부터 6분간 주파수 95.5 MHz(진주 100.1MHz)를 통해 주간 재난안전사고 예보와 시기별·재난유형별 재난대응 행동요령을 도민에게 전하고 있다. 지난 5월 방송되었던 내용을 알아보자.

【5월 첫째주】 <2016 안전한국훈련 홍보>

◇ 안전한국훈련은 범국가적 총력 재난대응 체계확립을 통해 대규모 재난대비와 골든타임 내국민생명 최우선 보호를 위해 2005년에 국가 재난대응 종합훈련으로 시작되어 매년 5월에 실시되고 있습니다.

◇ 2007년부터는 국민의 재난안전의식과 참여제고를 위해 민방위 재난대비 훈련과 병행해서 실시되고 재난대응 안전한국훈련으로 명칭이 변경되었습니다.

◇ 5월 16일부터 20일까지 국민안전처가 주관하고 도와 시군, 유관기관 등 총518개 기관·단체와 도민 5,264명이 참여한 가운데 풍수해 12회, 지진 8회, 화재 13회, 유해화학물질 유출 1회, 경전철역 화재 1회, 항공기 사고 1회, 도로터널사고 1회, 총37회의 훈련을 성공적으로 개최하였습니다.

【5월 둘째주】 <등산사고>

◇ 실족·추락사고는 등산로에서 미끄러져 단순한 골절 부상을 당하는 경우가 대부분이나, 의외로 절벽에서 절경을 배경으로 사진을 찍으려다 실족하여 사망에 이르는 경우도 많아 등산객들의 주의가 필요합니다.

◇ 정해진 등산로를 벗어나거나 위험·접근 금지 구역에 들어가지 않아야 합니다.

◇ 사진 촬영 시, 화면에 시선이 뺏겨 절벽 등 위험 지역을 인식하지 못해 발을 헛딛는 사례가 많으므로 우선 안전을 확보하고 사진을 촬영하거나 위험한 장소에서 사진 촬영은 자제해야 합니다.

【5월 셋째주】 <자전거 사고>

◇ 자전거는 간편하게 이용할 수 있는 교통수단이지만 운전자가 외부에 노출되어 있어 사고가 발생 시 부상의 위험이 높아 사고예방을 위한 안전수칙을 지키는 것이 무엇보다 중요합니다.

◇ 자전거는 도로교통법상 '차'에 속하기 때문에 교통법규를 준수해야 하며, 자전거전용도로나 차도를 이용해야한다. 인도나 횡단보도를 이용할 때는 자전거에서 내려서 끌고 가야 합니다.

◇ 차도를 통행할 때는 수신호를 통해 뒤에서 진행하는 운전자에게 방향을 사전에 알려주어야 사고를 줄일 수 있습니다.

◇ 사고가 발생했을 때 부상을 최소화하기 위해서 보호장구를 착용해야 하며 헬멧은 반드시 착용해야 합니다.

【5월 넷째주】 <교통사고 줄이기 안전수칙>

◇ 도로교통법에 따라 규정 속도를 준수하고 안전거리 확보, 교통신호 준수 등 안전운전을 해야 합니다.

◇ 또, 안전벨트를 반드시 착용하고 운전 중 휴대폰 사용을 하지 말아야 하며 부득이한 경우엔 이어폰을 사용해야 합니다.

◇ 사고가 발생했을 때에는 본인의 안전이 확보된 상태에서 사상자를 구호하고 지체 없이 경찰에 신고해야 합니다.

▌자료 : 도 재난대응과(055-211-2813)

‘건설공사 타당성 조사 내실화’ 추진… 신뢰도 높인다

▸「건설공사 타당성 조사 지침」시행

건설공사에 대한 공사비 추정과 분석 방법을 개선하는 등 타당성조사의 정확성·신뢰도를 높이기 위한 내실화가 추진된다.

국토교통부는 이와 관련한 세부기준을 마련해 지난 5월 19일 부터 시행한다고 밝혔다.

총 공사비 500억 원 이상으로 예상되는 건설공사에 대하여는 건설기술진흥법 제47조에 따라 계획 수립 이전에 경제, 기술, 사회 및 환경 등을 종합적으로 고려하여 타당성 조사를 하여야 한다.

하지만 그동안 조사의 신뢰성에 많은 문제점이 제기되어 공사비 추정 및 분석방식을 내실화하여 건설공사에 대한 타당성 조사의 신뢰도를 대폭 향상시키기로 했다.

이번에 시행되는「건설공사 타당성 조사 지침」의 주요내용은 다음과 같다.

수요예측의 정확도를 높이기 위하여 수행하여야 할 조사대상 및 기술적 검토 등의 내용을 명확히 하고, 사업에 따라 동일 기준을 적용하도록 하여 수요예측의 일관을 유지 하도록 하였다.

타당성 분석에서는 국민경제 전체의 관점에서 분석하기 위하여 30년 이상 장기분석대상 사업의 할인율을 차등 적용하고 민감도 분석을 통하여 불확실성을 보완하였다.

건설기술용역업자가 책임 있는 타당성 조사를 하도록 발주청은 타당성 조사 자료를 용역 완료 후 60일 이내에 칼스(CALS)에 입력하고 이를 10년간 보관토록 하였다.

부당한 공사비 증가를 막기 위하여 타당성 조사 시 공사비 한도액을 미리 설정하도록 하여 기본설계 한도를 초과하는 공사비를 제시할 경우 재조사를 실시하도록 하였다.

국토교통부 관계자는 “이번 지침 제정으로 수요예측에 대한 국민의 신뢰도를 높이고 예산 낭비 요소를 차단하는 기반이 마련되었다”면서 “한정된 예산 범위 내에서 최적의 건설공사 시행 방안을 마련하는데 기여할 것으로 기대한다”고 밝혔다.

지침안은 2016년 5월 19일부터 시행되며, 제정된 세부내용은 법제처 국가법령정보센터(http://www.law.go.kr)에서 확인할 수 있다.

▌자료 : 국토교통부 기술기준과 (044-201-3570)

공공공사의
"턴키 등 기술형 입찰" 활성화

▸ **턴키 등 기술형 입찰의 경쟁촉진과 유찰해소를 통해 주요 인프라의 원활한 공급 추진**

기획재정부는 국토교통부와 협업하여 재정효율성과 건설산업의 글로벌 경쟁력 제고*를 위해 턴키 등 기술형 입찰의 활성화를 추진하겠다고 밝혔다.

최근 기술형 입찰의 발주가 축소되는 가운데 유찰사례**도 급격히 증가하고 있어 기획재정부는 지난 4.21, 4.28, 두차례에 걸쳐 대책 마련을 위한 발주기관·업계·전문가 간담회를 개최하였다.

전문가들은 주요 유찰원인을 건설업계의 수익성 감소와 함께 입찰탈락에 따른 위험부담*이 큰 턴키입찰의 특성이 복합적으로 작용했기 때문으로 지적하였다.

이에 따라 기획재정부는 국토교통부와 협의하여 다음과 같이 기술형 입찰 활성화 및 기 유찰사업의 해소방안을 마련하게 되었다.

먼저 설계보상비 현실화 등을 통해 기술형 입찰의 문턱을 크게 낮추는 한편, 기술경쟁의 변별력은 높여나가기로 하였다.

기술형 입찰은 낙찰탈락자 중 우수 설계자에 지급하는 설계보상비를 공사비의 1.4%(현행 0.9%)까지 지급할 수 있게 하여 많은 건설업체의 입찰참여를 유도할 수 있도록 개선하였다.

난이도가 높은 공사는 가격경쟁 보다는 기술경쟁을 유도할 수 있도록 평가방식이 개선된다.

낙찰자 선정방식 중 확정가격 최상설계 방식은 고난도 공사에 적합하나 발주기관에서 채택하는 사례가 거의 없어 중앙건설기술심의위원회가 해당공사의 특성 및 난이도를 고려, 확정가격 최상설계 등 낙찰자 선정방식을 결정토록 하였다.

가중치 방식의 경우에도 공사의 난이도에 따라 설계점수의 가중치를 최대 90%까지 부여** 할 수 있도록 하여 설계단계의 품질경쟁을 촉진할 계획이다.

아울러, 기 유찰된 사업에 대하여는 단독입찰자와 계약을 체결할 수 있는 절차를 마련키로 하였다.

현행법령상 재공고 입찰이 유찰된 경우 수의계약을 허용하는 근거는 있으나, 기술형 입찰은 일반입찰과는 달리 계약의 목적물과 예정가격이 확정되지 않아 발주기관에서 단독입찰자와 계약을 체결하는 사례는 많지 않았다.

이에 따라 기술형 입찰의 설계 및 가격의 적정성을 확보할 수 있는 절차와 기준*을 마련하여 기 유찰 사업을 조속히 해소할 수 있도록 하였다.

▌자료 : 국토교통부 기술기준과 (044-201-3565)

사고신고 의무화 등 '건설현장 예방형 안전관리체계' 가동

▸ 5.19부터 「건설기술 진흥법」 및 시행령·시행규칙 일부개정안 시행

국토교통부는 건설사고 신고 의무화, 설계의 안전성 검토 등의 내용이 포함된 「건설기술 진흥법」과 같은 법 시행령 및 시행규칙 일부 개정령안이 5월 19일부터 본격 시행된다고 밝혔다.

이번에 시행될 제도에는 작년 5월에 개정된 「건설기술 진흥법」과 관련 하위법령의 내용 이외에도 올해 5월 10일에 국무회의에서 의결된 같은 법 시행령의 내용도 포함하고 있다.

5월 19일부터 시행되는 개정법령의 주요 내용은 다음과 같다.

① 건설사고 통보방법 및 중대건설현장사고 조사절차(영 제105조)

- 건설사고가 발생한 것을 알게 된 건설공사 참여자(시공자, 감리자)는 지체 없이 발주청 및 인허가기관에 전화, 팩스 등을 이용해 보고

- 사고보고를 위한 '건설사고 신고시스템'을 한국시설안전공단에서 운영 중인 건설안전 정보시스템(http://www.cosmis.or.kr)내에 설치하여 건설공사 참여자가 쉽게 사고 내용을 보고할 수 있도록 지원

- 건설사고의 발생에도 불구하고, 발주청이나 인·허가기관에 신고하지 않은 공사 참여자에게는 최대 300만 원의 과태료를 부과

② 설계단계부터 안전성을 확보(영 제75조의2)

안전관리계획을 수립하여야 하는 건설공사에 대하여 발주청은 기술자문위원회 등으로 하여금 실시설계 단계에서 안전성*을 검토하도록 하여 설계단계부터 안전성을 확보

③ 건설공사 참여자 안전역량 평가의 기준 및 절차(영 제101조의3)

발주청 또는 인·허가기관의 경우 안전한 공사 여건의 확보 및 지원, 건설사고 발생 현황 등을 평가기준으로 하고, 건설기술용역업자 및 시공자에 대해서는 안전경영 체계의 구축 및 운영, 안전관리 활동 실적 등을 평가기준으로 규정

④ 안전관리계획 수립대상 확대 및 수립기준 강화(영 제98조 및 제99조)

건설사고 발생 위험도가 높은 수직증축형 리모델링과 구조검토 의무화 대상 가설공사*에 대해서도 안전관리계획을 수립토록 하고,- 높이 10미터 이상인 천공기 또는 타워크레인을 사용하는 건설공사와 인·허가기관의 장이 안전관리가 특히 필요하다고 인정하는 건설공사도 안전관리계획 수립대상에 포함

안전관리계획 수립 시 계측장비 및 폐쇄회로 TV(CCTV) 설치·운용 계획을 포함토록 하며, 발주청은 그 비용을 안전관리비에 계상

▌자료 : 국토교통부 건설안전과 (044-201-3586)

경상남도 진행 중인 건설기술용역 현황

(2016. 5월말 기준)

기관명	용역명	용역기간	업체명	비고
경상남도 (도로과)	양산~동면간 4차로확장공사 전면책임감리 용역	'02.10.02~ '17.01.31	(주)건화	
	양산~동면간 4차로확장공사 사후환경영향조사 용역	'02.05.31~ '16.12.31	(주)대성기술단	
	한림~생림간 도로 건설공사 책임감리용역	'06.07.03~ '17.12.31	㈜다산컨설턴트 ㈜동광종합기술공사	
	한림~생림간 도로 건설공사 사후환경영향평가용역	'08.03.10~ '16.09.13	㈜한맥기술	
	동읍-봉강간 도로건설공사 전면책임감리용역	'08.11.12~ '17.11.11	유 신 천진엔지니어링	
	동읍-봉강간 도로건설공사 사후환경영향조사용역	'10.06.01~ '20.08.31	청우엔지니어링	
	생림-상동간 도로건설공사 전면책임감리용역	'08.09.16~ '16.12.31	㈜유신 천진엔지니어링	
	생림-상동간 도로건설공사 사후환경영향조사용역	'08.09.25~ '16.08.26	평화엔지니어링 부경엔지니어링	
	동읍-한림간 도로 확·포장공사 전면책임감리용역	'05.07.11~ '17.12.31	수성엔지니어링 세양이엔지	
	동읍-한림간 도로 확·포장공사 사후환경영향평가	'07.05.14~ '19.01.20	천진엔지니어링	
	국지도60호선(칠북~북면) 건설공사 실시설계용역(보완)	'15.05.27~ '16.06.28	수성엔지니어링 천진엔지니어링	
	문산~금산교간 및 진례 ~주촌간4차로확포장공사 통합책임감리용역	'07.09.12~ '17.01.19	수성엔지니어링	
	문산~금산교간 도로 확·포장공사 폐기물처리용역	'07.10.02~ '17.12.31	두제산업개발(주)	
	문산~금산교간 도로 확·포장공사 전기공사	'11.01.20~ '17.12.31	대진엔지니어링	
	장기~우혜간 도로확포장공사 사후환경영향조사용역	'08.06.03~ '16.06.02	㈜다산컨설턴트 KSM기술(주)	

경상남도 진행 중인 건설기술용역 현황

(2016. 5월말 기준)

기관명	용역명	용역기간	업체명	비고
경상남도 (도로과)	남하~가조간 도로확포장공사 사후환경영향조사용역	'10.05.24~ '18.05.23	㈜다산컨설턴트 KSM기술(주)	
	칠월~대산간 4차로확포장공사 전면책임감리용역	'03.12.19~ '17.01.31	㈜덕성 ㈜건화	
	대동-매리간 도로건설공사 건설사업관리(시공단계)용역	'15.05.07~ '20.05.06	(주)동일기술공사 (주)천진엔지니어링	
	대동~매리간 도로건설공사 사후환경영향조사용역	'16.04.11~ '24.04.10	(주)한맥기술 케이에스엠기술(주)	
	진교~노량간 4차로확포장공사 전면책임감리용역	'04.01.26~ '17.05.26	(주)동일기술공사 (주)덕성	
	초전~대곡간(1) 4차로확포장공사 사후환경영향조사용역	'12.03.22~ '18.07.21	케이에스엠기술(주)	
경상남도 (도로관리 사업소)	박진교 정밀안전진단용역	'16.03.02~ '16.05.30	(주)나래기술공사	
	반학교 외1개교(요강교) 정밀점검용역	'16.03.21~ '16.05.19	(주)하우엔지니어링건축사사무소	
	신매천교 외1개교(입곡과선교) 정밀점검용역	'16.03.21~ '16.05.19	신일건설(주)	
	영전교 외1개교(황매1교) 정밀점검용역	'16.03.14~ '16.05.12	엠알건설(주)	
	법기1교 외3개교(초전교, 초정램프1,2교) 정밀점검용역	'16.04.01~ '16.07.02	서진기술산업(주)	
경상남도 (도로관리 사업소 -진주지소)	정암교(구) 외5개교 보수공사 실시설계용역	'16.03.17~ '16.05.15	케이에스엠기술(주)	
	(구)정암교 정밀안전진단용역	'16.05.11~ '16.08.08	서율종합건설(주)	
	월강교,무고2교 정밀점검 및 삼당교 내하력평가용역	'16.02.29~ '16.05.28	주식회사 선익	
	위천교,홍정교 정밀점검 및승산교 내하력평가용역	'16.02.29~ '16.05.28	주식회사 도감기술공사	
	두양교 내하력평가용역	'16.05.10~ '16.07.08	주식회사 연	

경상남도 진행 중인 건설기술용역 현황

(2016. 5월말 기준)

기관명	용역명	용역기간	업체명	비고
경상남도 (도로관리 사업소 -진주지소)	덕천교,만지교,아월교정밀점검 및 단계교 내하력평가용역	'16.04.08~ '16.07.06	(주)하우엔지니어링 건축사사무소	
	진수대교 정밀안전진단용역	'16.04.04~ '16.07.02	주식회사 경원	
	고제~무풍 국도건설공사 사후환경영향조사용역 (운영시)	'16.03.30~ '16.08.26	(주)동일기술공사	
경상남도 (하천과)	곤양천외 5개소 하천기본계획수립 및 하천시설관리대장작성용역	'15.06.24~ '16.06.23	㈜삼안 케이에스엠기술(주) ㈜하우엔지니어링	
	진전천외 5개소 하천기본계획수립 및 하천시설관리대장작성용역	'15.06.24~ '16.06.23	㈜화신엔지니어링 ㈜조은이엔지	
	하촌천외 3개소 하천기본계획수립 및 하천시설관리대장작성용역	'15.06.24~ '16.06.23	㈜삼안 케이에스엠기술(주)	
	청도천외 3개소 하천기본계획수립 및 하천시설관리대장작성용역	'15.06.24~ '16.06.23	㈜극동엔지니어링 해주엔지니어링(주) ㈜동성엔지니어링	
	삼천포천외 1개소 하천기본계획수립 및 하천시설관리대장작성용역	'15.10.19~ '16.10.18	㈜유신 ㈜한가람이엔씨	
	곤양천외 5개소 하천기본계획수립 에 따른 전략환경영향평가용역	'15.07.29~ '16.05.28	㈜부경엔지니어링	
	진전천외 5개소 하천기본계획수립 에 따른 전략환경영향평가용역	'15.07.31~ '16.05.30	㈜수엔지니어링	
	하촌천외 3개소 하천기본계획수립 에 따른 전략환경영향평가용역	'15.07.29~ '16.05.28	㈜대영엔지니어링	
	청도천외 3개소 하천기본계획수립 에 따른 전략환경영향평가용역	'15.07.29~ '16.05.28	㈜부경엔지니어링	
	삼천포천외 1개소 하천기본계획수립 에 따른 전략환경영향평가용역	'15.11.18~ '16.09.17	㈜수엔지니어링	

경상남도 진행 중인 건설기술용역 현황

(2016. 5월말 기준)

기관명	용역명	용역기간	업체명	비고
경상남도 (소방행정과)	밀양소방서 신축 설계용역	'15.08.27~ '16.02.22	㈜하우엔지니어링 건축사사무소	용역 중단
	함양소방서 신축 설계용역	'15.12.10~ '16.07.06	종합건축사사무소우진	
	소방항공대 신축 설계용역	'16.4.19~ '16.8.22	(주)정림이엔씨 건축사사무소	
	의령소방서 신축 감리용역	'15.7.9~ '16.8.9	건축사사무소 디자인	
	산청소방서 신축 감리용역	'15.9.3~ '16.11.1	오투건축사 사무소	
경상남도 (재난대응과)	문송 자연재해위험개선지구 실시설계용역	'16.03.16~ '16.12.15	(주)삼안 케이에스엠기술(주) (주)지에스엔지니어링	
부산·진해경제 자유구역청	석동~소사간 도로개설공사 전면책임감리용역	'09.09.14 ~ '18.03.13	(주)동일기술공사 (주)한성개발공사	
	소사~녹산간 도로개설공사 전면책임감리용역	'06.02.03 ~ '16.11.11	㈜한국종합기술 ㈜대한콘설탄트 ㈜우진	
	신항북측~용원간 연결도로 개설사업 전면책임감리용역	'11.03.24 ~ '16.12.31	(주)한국건설 관리공사	
광양만권 경제자유구역청	갈사만 진입도로 1호선 개설사업 건설사업관리용역	'08.09.17~ '16.08.21	한국건설관리공사	
	갈사만 진입도로 2호선 연결도로 개설공사 전면책임감리용역	'13.06.01~ '16.12.31	평화엔지니어링 천진엔지니어링	
	갈사만 진입도로 3호선 개설사업 건설사업관리용역	'05.08.10~ '16.08.31	한국건설관리공사	
	갈사·대송 내부간선도로 및 진입도로 4호선 통합전면책임감리용역	'14.04.23~ '17.05.25	㈜유신 ㈜덕성	
	갈사만 진입도로 3호선 개설사업 사후환경영향조사용역	'08.06.03~ '19.06.30	㈜다산컨설턴트 ㈜케이에스엠기술	

▌자료 : 도 건설지원과(055-211-2926)

현 장 시 험 경 비

시행기간 : 2016. 03. 02. ~ 수수료 변동 시 까지

시 군		경비	적용거리	시 군	경비	적용거리
창원시	의창구 성상구	58,700	50㎞	의령군	85,000	120㎞
	마산합포구 마산회원구	58,700	50㎞	함안군	70,000	80㎞
	진해구	73,700	90㎞	창녕군	85,000	120㎞
진주시		88,800	130㎞	고성군	88,800	130㎞
통영시		100,000	160㎞	남해군	115,000	200㎞
사천시		101,900	165㎞	하동군	115,000	200㎞
김해시		70,000	80㎞	산청군	115,000	200㎞
밀양시		77,500	100㎞	함양군	115,000	200㎞
거제시		115,000	200㎞	거창군	115,000	200㎞
양산시		100,000	160㎞	합천군	111,300	190㎞

※ 2016년 품질시험 종목별 수수료 및 소요일수

① 콘크리트 압축강도 처리기간은 재령28일 기준

② 소요일수는 의뢰서·수수료입금·시료도착 일로부터 가산됨 (FAX접수 055-254-4239)

▌자료 : 도 도로관리사업소

건설기술진흥법 일부개정에 따른 건설기술용역평가 및 건설공사 시공평가 관련 개정 알림

□ 「건설기술진흥법」 제50조(건설기술용역 및 시공 평가 등) 관련입니다.

□ 한국시설안전공단에서는 위 업무와 관련하여 국토교통부장관으로부터 평가결과의 접수·관리 및 종합평가 등의 업무를 위탁받아 수행하고 있습니다.(국토교통부 고시 제2014-307호, 2014.5.23 참조)

□ 발주청은 「건설기술진흥법 시행령」제83조에 따라 건설기술용역 및 건설공사 시공평가를 실시하고, 「건설기술진흥법 시행규칙」제44조에 따라 평가결과를 제출하여야 합니다.

□ 이에, 건설기술진흥법 시행령 제83조 및 동법 시행규칙 제44조의 개정사항(2016.05.19 시행)을 아래와 같이 안내하오니, 업무에 참고하시기 바랍니다.

<table>
<tr><th>구분</th><th>건설공사 시공평가</th><th>감독권한대행 등 건설사업관리용역평가</th><th>설계용역평가</th><th>비고</th></tr>
<tr><td>평가시기</td><td colspan="2">해당 건설공사가 90퍼센트 이상 진척되었을 때부터 해당 건설공사의 준공 후 60일까지 평가실시</td><td>“개정내용 없음”</td><td rowspan="2">‘16.05.19. 이후 준공되는 사업</td></tr>
<tr><td>제출시기</td><td colspan="3">평가 완료 후 15일 이내 제출</td></tr>
</table>

자료 : 한국시설안전공단

경상남도지사의 위탁업무 수행기관 지정

□ 경상남도 고시 제2016 - 170호

□ 「건설기술 진흥법」 제82조 및 같은 법 시행령 제117조의 규정에 따른 경상남도지사의 위탁업무 수행기관을 다음과 같이 고시합니다.

□ **위탁할 업무의 내용 및 수탁기관**

위탁할 업무의 내용	수 탁 기 관		
	기관명	대표자	소재지
1. 법 제26조에 따른 건설기술용역업 등록 등에 관한 다음 각 목의 업무에 대한 접수·확인 및 관리 가. 법 제26조제1항에 따른 건설기술용역업 등록 나. 법 제26조제3항에 따른 변경등록 다. 법 제26조제4항에 따른 휴업·폐업 신고 2. 법 제29조제1항에 따른 영업양도·합병의 신고에 대한 접수·확인 및 관리	한국 건설 기술 관리 협회	도상익	서울특별시 강남구 남부순환로 2714

□ **행정사항**

○ 경상남도지사는 「건설기술 진흥법」 제26조제2항에 따라 건설기술용역업 등록증을 발급한 경우에는 건설기술용역업 등록 등 업무 수탁기관(한국건설기술관리협회)으로 통보하여야 한다.

○ 건설기술용역업 등록 등 업무 수탁기관(한국건설기술관리협회)은 위탁업무의 처리결과를 매월 말일 기준으로 다음 달 7일까지 경상남도지사에게 통보하여야 한다.

□ **재검토기한**

이 고시 발령 후의 법령이나 현실 여건의 변화 등을 검토하여 이 고시의 폐지, 개정 등의 조치를 하여야 하는 기한은 2018년 5월 22일까지로 한다.

부 칙

이 고시는 2016년 5월 23일부터 시행한다.

「가설공사표준시방서」 등 4건 부분개정

국토교통부 중앙건설기술심의위원회에서 심의하여 개정 승인한 「가설공사표준시방서」 등 4건 부분개정 내용을 다음과 같이 고시합니다.

동 개정내용에 대하여는 한국건설기술연구원 국가건설기준센터 홈페이지(www.kcsc.re.kr) 등에 게재하였음을 알려드립니다.

□ 국토교통부고시 제2016 - 307호
「도로공사표준시방서」

□ 국토교통부고시 제2016 - 308호
「구조물기초설계기준」

□ 국토교통부고시 제2016 - 309호
「가설공사표준시방서」

□ 국토교통부고시 제2016 - 310호
「LH전문시방서」

자료 : 한국건설기술연구원

공공건설임대주택 표준건축비 고시 개정안 행정예고

「공공건설임대주택 표준건축비」를 개정함에 있어 그 취지와 주요내용을 국민에게 미리 알려 이에 대한 의견을 듣고자「행정절차법」 제46조에 따라 공고합니다.

□ 국토교통부 공고 제2016 - 725 호

□ 개정이유

민간이 건설하는 공공임대의 공급여건 개선을 위해 '08년 이후 동결된 공공건설임대주택의 표준건축비를 현실화하려는 것임

□ 주요내용

- 표준건축비 인상

'09년 이후 생산자 물가, 인건비 상승 등을 감안하여 표준건축비를 5% 인상함

자료 : 국토교통부

법령해석 - 안전관리계획의 별도 수립 여부

☐ **안건번호** : 법제처-16-0005

☐ **회신일자** : 2016-03-25

☐ **관련법령** : 건설기술 진흥법 제1조, 제2조, 제62조, 제64조, 제65조, 제80조, 제88조

☐ **질의요지**

하나의 건설공사가 「건설기술 진흥법 시행령」 제98조제1항 각 호의 건설공사에 복수로 해당되는 경우, 그 각 호의 건설공사에 대하여 같은 법 제62조제1항에 따른 안전관리계획을 각각 별도로 수립하여야 하는지?

☐ **회답**

하나의 건설공사가 「건설기술 진흥법 시행령」 제98조제1항 각 호의 건설공사에 복수로 해당되는 경우, 그 각 호의 건설공사에 대하여 같은 법 제62조제1항에 따른 안전관리계획을 각각 별도로 수립하여야 하는 것은 아닙니다.

☐ **이유**

하나의 공사가 「건설기술 진흥법 시행령」제98조제1항 각 호의 건설공사 중 둘 이상의 건설공사에 해당하더라도 각 호의 건설공사별로 각각 안전관리계획을 수립하는 것보다는, 안전관리계획을 그 각 호의 건설공사를 포괄하는 건설공사를 기준으로 전체적인 안전관리를 위한 하나의 종합계획으로 수립하도록 하는 것이 건설공사의 안전을 확보하여 건설공사의 품질을 높이려는 「건설기술 진흥법」의 입법목적에 부합하는 것이라 할 것입니다.

또한,「건설기술 진흥법 시행규칙」 별표 7 제2호에서는 「건설기술 진흥법 시행령」 제99조제1항제7호의 공종별 안전관리계획의 내용을 대상 시설물별 세부 안전관리계획으로 작성하도록 규정하면서도 경우에 따라서는 해당 공종의 착공 전에 제출이 가능하다고 규정하고 있는바, 이는 안전관리계획 중 공종별 세부 안전관리계획에 한해서는 분리하여 제출할 수 있다는 예외를 명시한 것으로서 여러 공종이 있는 하나의 건설공사에 대하여 수립되는 안전관리계획이 종합계획임을 전제하고 있는 규정이라 할 것입니다.

아울러, 이와 달리 하나의 건설공사를 각각 분리하여 별도로 안전관리계획을 수립한다고 하여 해당 건설공사의 안전성이 보다 강화되는 것도 아니라고 할 것이어서 그와 같이 건설공사를 분리하여 안전관리계획을 별도로 수립할 실익이 없다는 점도 이 사안을 해석할 때 고려되어야 할 것입니다.

자료 : 법제처

1MHz급 듀얼소나(Dual SONAR)기반의 수중구조물 및 하상부의 표면상태 영상 취득 기법

☐ 고시번호

○ 제2016-228호(2016.4.28.)

☐ 특허등록번호

○ 제10-1153215(2012.5.30.)

☐ 신기술 개발자

○ (주)다음기술단

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 787

○ 기술분류 : 토목>교량>교량 유지.보수

☐ 범위

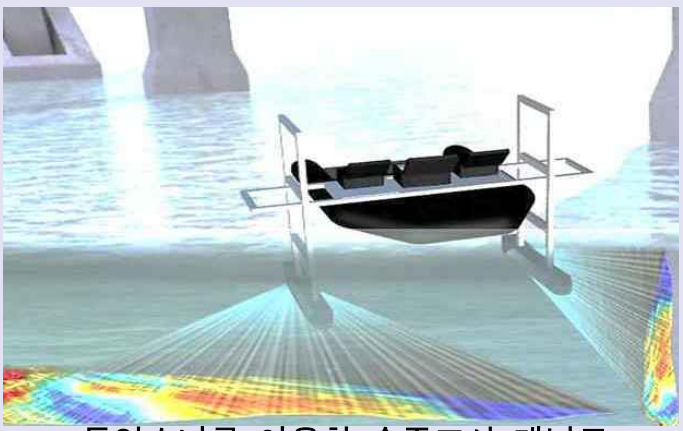
○ 1MHz급 듀얼소나와 전동지그 프레임세트, 소나장비 운용을 위한 제어시스템, 듀얼 소나장비 운영 프로세스(듀얼소나 운영프로그램, 흔들림 보정 기법, 후처리 프로그램)로 구성된 수중구조물 및 하상부의 표면상태 영상 취득 기법

☐ 내용

○ 이 신기술은 1MHz급 듀얼소나와 전동지그 프레임세트, 소나장비 운용을 위한 제어시스템, 듀얼 소나장비 운영 프로세스(듀얼소나 운영프로그램, 흔들림 보정 기법, 후처리 프로그램)로 구성된 수중구조물 및 하상부의 표면상태 영상 취득 기법이다.

<수중점검용 전용 SW
Dual Sonar DAQu v1.0>

<듀얼 사이드 스캔 소나 탑재
첨단 수중점검용 장비>



<듀열소나를 이용한 수중조사 개념도>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

개질유황결합재(Thiomer)를 사용한 중온 아스팔트 혼합물 생산 공법

☐ 고시번호

○ 제2016-256호(2016. 5. 11.)

☐ 특허등록번호

○ 제10-0789572-0000(2007. 12. 20.)

☐ 신기술 개발자

○ 마이크로파우더 (주)

☐ 신기술 개요

○ 지정번호 : 788

○ 기술분류 : 토목>도로>아스팔트 포장 및 유지보수

☐ 범위

○ 원유의 정제과정에서 발생되는 유황에 폴리머 성분의 첨가제(디시클로펜타디엔계 2 4%)를 혼입 한 Thiomer를 사용하여 중온(130 140℃) 개질아스팔트 혼합물을 생산하는 공법

☐ 내용

○ 신기술은 원유의 정제과정에서 발생되는 유황에 폴리머 성분의 첨가제(디시클로펜타디엔계2 4%)를 혼입한 Thiomer를 사용하여 플랜트 믹스 배합방식에 의하여 도로용 중온(130 140℃) 개질아스팔트 혼합물을 생산하는 공법이다.

<신기술 대표도>

-일반 아스팔트-　　-신기술 아스팔트-

<아스팔트 휠트랙킹 시험 후 시편 비교>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(031-389-6391)

2016년 제4회 지방건설기술심의 개최 결과

○ 일　　시 : 2016. 5. 23.(월) 14:00 ~ 16:00
○ 심의안건 : 2건(입찰안내서 1건, 기술평가방법 1건)
○ 심의결과

의안번호	요청사항	공 사 명	공　사　개　요	심의결과
2016-04-01	입찰 안내서 (적정성)	창원마산 야구장 건립공사	· 위치 : 창원시 마산회원구 양덕동 477번지 일원 · 사업내용 : 건축연면적 51,835㎡, 관람석 22,000석 · 공 사 비 : 1,108억 원 · 공사기간 : 2016 ~ 2018년(3년)	조건부 채택
2016-04-02	기술평가 방법	창원마산 야구장 건립공사	· 건설사업관리 용역업자 선정을 위한 기술평가 방법(용역비 52억 원)	PQ+TP

2016년 제5회 지방건설기술심의 개최 계획

○ 일　　시 : 2016. 6. 24.(금), 14:00~
○ 장　　소 : 도청 신관 3층 중회의실
○ 참석인원 : 심의위원 12명
○ 심의안건 :

구분	의안 번호	사 업 명	사　업　개　요	발주청
실시설계 (적정성)	2016-05-01	진주 칠암동 외 7개지구 하수관로 정비사업	· 오수관로 신설 23.9㎞, 오수관로 개량 0.1㎞, 배수설비 정비 2,885가구 · 공사비 : 310억 원 · 공사기간 : 2016 ~2019년(3년)	진주시

▌자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-2924

계약심사 현황

(단위:백만원)

기 간	분 야		건수	심사현황			비고
				요청금액	심사금액	절감액	
2016년 5월	**계**		**64**	**56,394**	**53,615**	**2,779**	**3.75%**
	공사	토목	22	38,525	36,705	1,820	7.72%
		건축	6	7,318	6,792	526	7.19%
		기타	10	4,952	4,713	239	4.83%
	용역		7	2,316	2,205	111	4.79%
	물품		19	3,283	3,200	83	2.53%

▌자료 : 도 회계과 계약심사담당
(055)211-3847

□ 2016년도 국가기술자격검정 정기 검정시행 일정

회별	회별	필기시험 원서접수 (인터넷)	필기시험	필기시험 합격예정자 발표	응시자격 서류제출 및 필기시험 합격자결정 (방문제출) / 실기(면접)시험 원서접수 (인터넷)	실기(면접) 시험	합격자 발표
기술사	제108회	1.8~1.14	1.31	3.17	3.21~3.24	4.23~5.2	5.20
	제109회	3.25~3.31	5.15	6.23	6.27~6.30	8.6~8.15	9.2
	제110회	7.1~7.7	7.30(토)	9.8	9.19~9.22	10.15~10.24	11.11
기능장	제59회	3.4~3.10	4.2(토)	4.14	4.18~4.21	5.21~6.3	6.10(1차) 6.24(2차)
	제60회	6.17~6.23	7.10	7.21	7.25~7.28	8.27~9.9	9.23(1차) 10.7(2차)
기사 (산업기사 서비스)	제1회	1.29~2.4	3.6	3.17	3.21~3.24	4.16~4.29	5.6(1차) 5.27(2차)
	제2회	4.1~4.7	5.8	5.19	5.30~6.2	6.25~7.8	7.15(1차) 8.5(2차)
	제3회	8.2~8.8	8.21	9.1	9.5~9.8	10.8~10.21	10.28(1차) 11.18(2차)
	제4회	9.2~9.8	10.1(토)	10.13	10.17~10.20	11.12~11.25	12.2(1차) 12.23(2차)
기능사	제1회	1.5~1.11	1.24	2.4	2.15~2.18	3.12~3.25	4.1(1차) 4.15(2차)
	제2회	3.4~3.10	4.2(토)	4.14	4.18~4.21	5.21~6.3	6.10(1차) 6.24(2차)
	제3회	산업수요 맞춤형 고등학교 및 특성화고등학교 필기시험 면제자 검정 ※ 일반인 필기시험 면제자 응시 불가			5.9~5.12	6.11~6.24	7.1(1차) 7.15(2차)
	제4회	6.17~6.23	7.10	7.21	7.25~7.28	8.27~9.9	9.23(1차) 10.7(2차)
	제5회	8.18~8.30 (13일간 CBT접수)	9.3~9.12 (1차) 9.20~9.30 (2차) 10.1~10.14 (3차)	시행당일	10.24~10.27	11.26~12.9	12.16(1차) 12.30(2차)

▌자료 : 한국산업인력공단

□ 건설공사 부실방지를 위한 신고포상금제 운영 안내

Ⅰ. 부실시공 신고대상

- 경상남도(직속기관 및 사업소 포함) 또는 지방공기업법에 따라 경상남도가 설립한 공사·공단이 발주한 도급액 50억이상 건설공사

  ※ 대상공사 : 건설정보(www.gnci.gsnd.net) 홈페이지에 게재

Ⅱ. 부실시공 내용

- 철근의 배근·조립 및 강구조의 조립·용접·시공 상태의 불량
- 방수불량으로 인한 누수
- 가설시설물(동바리·비계 또는 거푸집 등) 설치상태의 불량 등

Ⅲ. 처리절차

부실시공 신고, 접수	⇨	발주청에 부실시공 접수통보	⇨	부실시공 여부 결정 **(부실측정)**	⇨	부실측정 통 보	⇨	부실시공 포상금액 결 정	⇨	부실시공 포 상 금 지 급
(민원인)		(심의담당)		(발주청) (위원회 자문)		(발주청)		(위원회)		(심의담당)

Ⅳ.포상금 지급기준

- 부실시공 1등급 (벌점 3점) : 500만원 이하
- 부실시공 2등급 (벌점 2점) : 300만원 이하
- 부실시공 3등급 (벌점 1점) : 100만원 이하

  ※ 하자담보 책임기간 내 하자보수로 시정 가능한 경우 및 부실시공으로 볼 수 없는 경우는 해당 없음.

  ※ 부실벌점 근거-건설기술진흥법 제53조 및 시행령 제87조제5항 별표8

Ⅴ. 신고방법(반드시 실명으로 신고하여야함)

- 전화신고 후 관련서류 송부(우편 또는 방문신고) : 055-211-2922~2926
- 팩스를 이용한 신고 : 055-211-2919
- 신고서식 : 상기 홈페이지에 다운받아 작성 후 제출

▌자료 : 도 건설지원과(055-211-2926)

□ 「건설기술용역 통합(실적)관리시스템」 안내

○ 관련 법 : 건설기술 진흥법 제30조(건설기술용역의 실적 관리)

○ 입력대상 용역 : 설계, 감리, CM 등 공공분야의 건설기술용역

○ 입력시기 : 용역의 계약체결 후, 설계 변경 후, 준공 후 10일 이내 기술자 변경시 수시 입력

○ 시스템 사용자 : 발주기관 계약담당자/사업관리담당자
용역사 대표자 및 용역책임자(원도급·하도급)

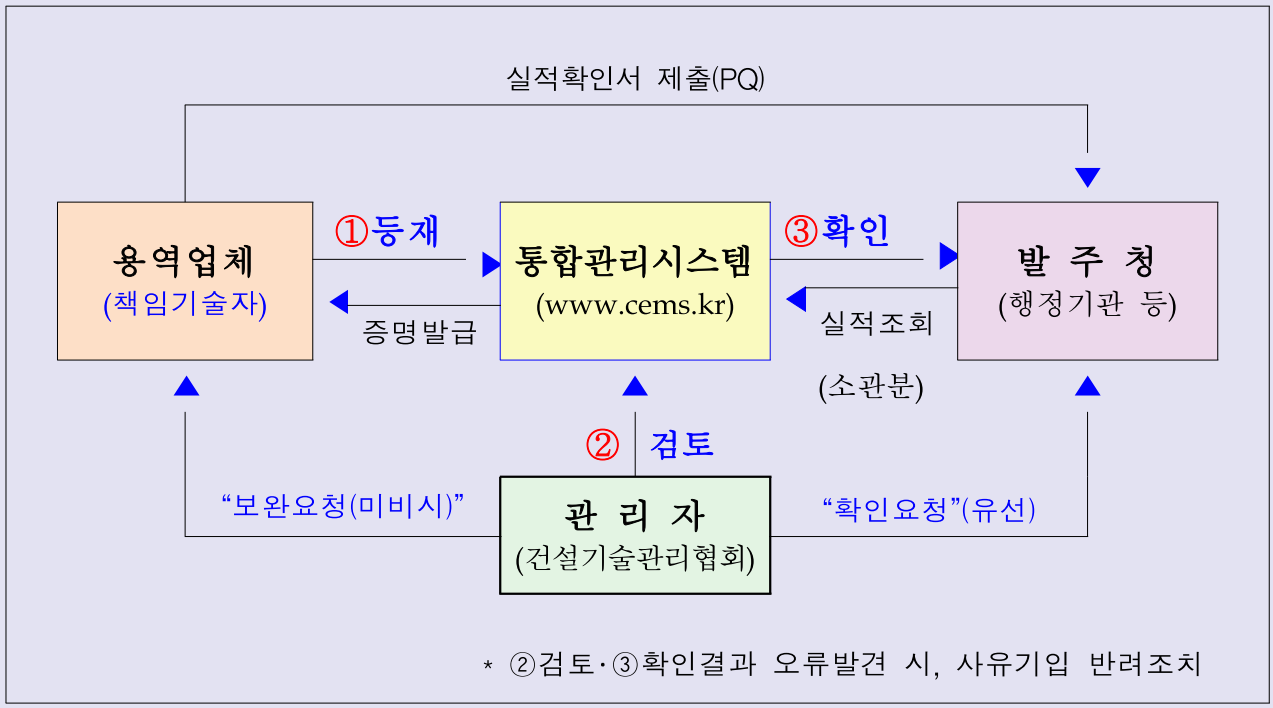
○ **시스템 접속 URL : www.cems.kr**

○ 참고 : 건설기술진흥법이 시행되는 '14. 5. 23. 이후는 본 시스템을 통하여만 건설기술 용역에 대한 실적 관리 및 확인 가능함.

○ **주요 조회가능 항목**

- 건설기술용역 수주 및 **수행실적**(규모별, 공종별, 업체별)
- **참여기술자 현황(중복배치, 중첩도, 교체현황 등)**
- 건설사업관리업체에 대한 교체빈도
- **제재현황(영업정지, 과징금, 벌점)** 등

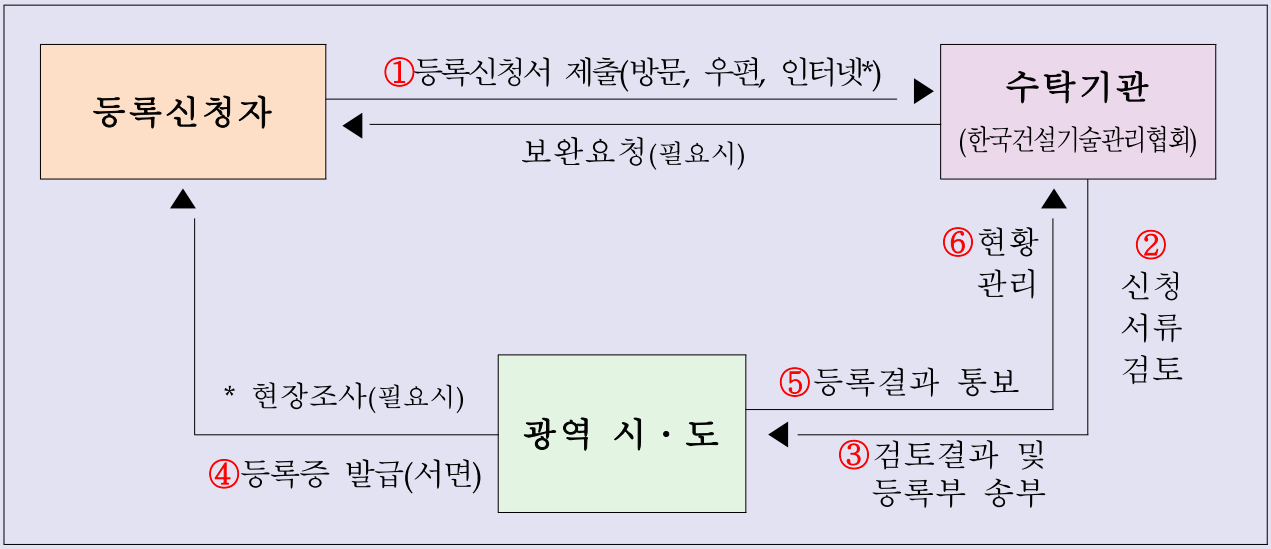
※ 용역실적 등재·관리 절차



▌ 자료 : 한국건설기술관리협회 회원지원실
(02-3460-8641)

□ 「건설기술용역업 등록업무 처리요령」 안내

o 2014. 5. 23.자로 「건설기술 진흥법」이 시행됨에 따라 설계·감리·건설사업관리·품질검사 등의 업역이 건설기술용역업으로 단일화 되었으며, 이와 관련 등록 및 변경등록 등 민원의 접수·확인 및 관리에 대하여 우리 도에서는 "한국건설기술관리협회"를 위탁업무 수행기관으로 지정



<①단계> : **등록신청서 제출**(신청인)

<②단계> : **신청서 접수, 고유 관리번호 부여, 서류 검토**(관리협회)

<③단계> : **등록서류 검토결과 통보**(관리협회→해당 시·도)

<④단계> : **등록증 발급**(해당 시·도→신청인)

<⑤단계> : **등록결과 통보**(해당 시·도→관리협회)

<⑥단계> : **등록결과 접수, 용역업자 등록번호 등재·관리**(관리협회)

▌ 자료 : 도 건설지원과(055-211-2926)
한국건설기술관리협회 회원지원실
(02-3460-8654)

위 내용은 경상남도 홈페이지 http://www.gsnd.net(실국홈페이지) 및
경상남도 건설정보 http://gnci.gsnd.net에서도 확인하실 수 있습니다.

게재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-2923~6

FAX : (055)211-2919

e-mail : kim0929@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.