



<밀양 나노국가산단 내에 들어설 나노금형 상용화 지원센터 조감도>

목 차

■ **건설관련 소식** 1

- 경남도, 미래 신성장동력인 나노융합산업 본격 추진
- 경남도 건설분야 청렴도 1위 달성 의지 확고히 다져
- 기상종합 정보시스템 고도화로 한 발 앞선 재난대응 체계마련
- TBN과 함께하는 안전한 경남, 행복한 경남
- 하천정비사업 조기집행으로 지역경제 활성화 꾀한다.

■ **지식정보** 6

- 재난관리자원 주요장비 사용방법 등 소개
- '기술형 유찰사태' 해법 찾는다.
- 온라인 정책마당 운영 안내

- 세계 최고 수준 초장대교량 기술 확보했다.
- 전국 하천 수위정보, 실시간으로 쉽게 이용하세요
- 2016년 품질시험 종목별 수수료 및 소요일수

■ **칼럼** 13

- 경남도, 훈련 일상화 원년 선포

■ **최신법령 및 법령해석** 15

- 「경상남도 건설기술용역업자 사업수행능력 세부평가기준」 일부개정
- 기술제안입찰 입찰안내서 표준안 일부개정

■ **신기술 정보** 17

- 신기술 지정번호(780~783)

■ **건설기술심의 및 계약심사 현황** 19

■ **기술인 나눔 정보** 21

건설관련 소식

경남도, 미래 신성장동력인 나노융합산업 본격 추진

- ▶ 경남도, 국가산단 용역 현재 진행, 하반기 승인
- ▶ 올해 270억 투입, 산단·지원센터 등 6개 사업

대한민국은 물론, 세계 첨단나노융합산업의 메카가 될 '10억분의 1 나노세계'를 만들어 갈 밀양 나노국가산단 조성사업이 올해부터 본격화한다. 홍준표 도지사의 공약으로 시작된 이 사업은 지난 2014년 항공과 해양플랜트 등과 함께 국가산단에 선정되면서 사업추진에 급물살을 탔다.

경남도는 밀양 나노융합 국가산단 조성과 나노금형 상용화 지원센터 구축사업을 핵심 사업으로 선정하고, 올해 270억을 투입해 나노융합사업 인프라 조성과 기술개발, 기업지원 등 3개 분야 6개 사업을 본격 추진할 계획이다.

우선 국가산단계획수립을 위한 용역을 시행 중인 나노융합산단 조성사업은 한국개발연구원의 예비타당성 조사가 마무리 단계에 와 있다. 도는 올해 하반기 국가산단 승인고시 등 행정절차를 거쳐 내년에 토지보상과 함께 공사에 들어가 오는 2020년 조성을 완료할 계획이다.

나노융합 국가산단 내에 들어서는 나노금형 상용화지원센터는 지난해 4월 기재부의 예비타당성조사 대상사업으로 확정된데 이어 11월 한국과학기술기획평가원(KISTEP)의 예비타당성조사를 최종 통과했다.

이에 따라 도는 올해부터 오는 2020년까지 5년간 792억원의 사업비를 투입해 나노금형에 기반을 둔 맞춤형 융합제품 상용화를 지원하는 센터를 밀양 나노융합국가산단 부지에 구축한다

나노금형 상용화지원센터 구축 1차년도인 올해는 기반시설 구축을 위한 부지조성 공사를 시작으로 센터 건축공사 설계에 착수한다. 이를 위한 사업비 40억원은 국비로 이미 확보했다. 이와 함께 주관부처인 산업통상자원부와 협의하여 각종 연구개발과제 추진을 위한 사업단을 구성하고 사업추진을 위한 로드맵을 수립하는 한편, 사업자를 선정할 방침이다.

나노융합 국가산단 조성사업이 완료되면 생산유발 3조3,420억원, 부가가치유발 1조8,067억 원, 고용유발 3만304명에 이를 것으로 예상된다



■ 자료 : 도 국가산단추진단(O55-211-3133)

경남도 건설분야 청렴도 1위 달성 의지 확고히 다져

▶ 건설공무원 청렴 결의대회 개최

경남도 재난안전건설본부(본부장 박재용)는 3일 신관 대강당에서 도 및 시군 건설공무원 400명이 참석한 가운데 건설공무원 청렴결의대회를 개최했다.

이번 행사는 경남도가 지난해 청렴도 평가에서 전국 시·도 중 2위를 차지한 여세를 몰아 2016년도 청렴도 1위 달성에 역점을 두고 있는 가운데 재난안전건설본부에서 건설분야 청렴도 향상을 선도적으로 추진하고, 고강도 부패 추방 의지를 대·내외에 선포하여 투명하고 깨끗한 청렴 건설행정을 구현하기 위해 실시되었다.

이날 참석한 공무원들은 청렴실천 결의문 낭독과 청렴선서 후 국민권익위원회 홍철호 부패영향분석과장의 청렴 특강을 듣고 청렴을 다시 한번 다짐하는 시간을 가졌다.

결의문에는 내부직원의 청렴도 향상과 투명한 건설행정 업무 처리는 물론 일선 공사현장에서의 금품제공·청탁 등 부조리 척결을 통해 깨끗한 사회풍토 조성과 청렴건설 문화 정착을 위한 내용을 담고 있다.

한편, 박재용 경남도 건설본부장은 “청렴은 공직자의 근본이며, 경남도의 올해 청렴도 전국 1위 달성에 동참하고자 청렴건설 모니터링제 실시, 청렴교육 강화, 부실방지 신고포상금제 홍보 등 건설분야 청렴도 향상과 도민에게 청렴하고 안전한 건설 행정을 펼치겠다.”고 말했다.



■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2913)

경남도, 기상종합 정보시스템 고도화로 한 발 앞선 재난대응 체계마련 !

- ▶ 1.15(금) 경남도 재난안전대책본부에서 ‘기상종합 정보시스템’ 구축 완료보고회 개최
- ▶ 2.1(월)부터 ‘기상종합 정보시스템’ 운영

경남도는 도 및 시군, 기상관측 유관기관 간 최신기술을 이용하여 기상관측 정보의 상호연동과 신속하고 정확한 기상정보 분석·전달을 위해 기상종합 정보시스템을 고도화하여 2016년 2월 1일부터 운영한다.

기상종합 정보시스템은 “기상종합 홈페이지”와 “기상종합 전자상황판”으로 나누어 운영되며 기상종합 홈페이지는 경남도와 시군 재난담당부서에서 시스템 공동 활용을 하고 기상종합 전자상황판은 경남도 재난안전대책본부(이하 경남도 재대본)에 설치되어 도내 자연재난 발생시 13개 협업부서와 함께 재난 컨트롤타워 역할을 수행하게 된다.

고도화사업 주요내용으로는 ▲기상정보의 단순 나열에서 그래프, 지도기반 기상특보·예보의 상세표현 ▲재난특보 발생지역의 가용 가능한 CCTV 및 재난 예·경보시설 자동 표시 ▲강우 외 풍속, 기온, 기압, 가습 정보 등 종합적 전자상황판 구성 ▲기상특보 발생 및 재난 예·경보시설의 발령기준 초과 시 재난담당자 문자 전송 등이다.

특히, 경남도 재대본에 설치되는 기상종합 전자상황판은 전자지도(GIS)기반으로 구성되어 도내 기상특보 발생 시 경광등이 울림과 동시에 특보지역과 특보지역의 가용 가능한 우량 경보, 수위계, 문자전광판, 음성통보 등 재난예·경보 시설과 CCTV 영상이 지도위에 함께 표출되어 재난정보를 한눈에 파악하고

위기사항에 신속하게 대응가능 할 것으로 판단된다.

아울러, 기상특보 발생 시 도 및 시군 재난담당자 휴대폰으로도 기상 특보사항 알림서비스가 되고 도내 재난 예·경보시설 발령기준 도달 시에도 실시간으로 재난담당자에게 휴대폰 문자전송이 되어 신속하게 재난 위기 상황에 대응할 수 있게 된다.

박재용 경남도 재난안전건설본부장은 “경남남도 기상종합 정보시스템 고도화로 기상청, 낙동강 홍수통제소 등 기상관련 유관기관 간 기상특보·예보 정보공유와 전자지도 기반 기상종합 전자상황판 운영을 통해 재난상황 발생시 한발 앞선 의사결정 지원이 가능해 도민의 인명과 재산 피해를 최소화 할 수 있을 것으로 기대한다”고 밝혔다.



■ 자료 : 도 재난대응과(O55-211-2854)

TBN과 함께하는 안전한 경남, 행복한 경남

경남도는 지난해 12월1일 TBN 창원교통방송과 라디오 재난예방 홍보 방송에 관한 MOU를 체결하고 매주 목요일 오전 8시35분부터 6분간 주파수 95.5 MHz(진주 100.1MHz)를 통해 주간 재난안전사고 예보와 시기별·재난유형별 재난대응 행동요령을 도민에게 전달하고 있다. 지난 2월 방송되었던 내용은 아래와 같다.

【2월 첫째주】 <교통안전 준수사항>

□ 출발 전

- 냉각수, 엔진오일, 브레이크오일 등을 미리 점검하고 공기압도 확인한다.
※ 혼자서 점검이 어려운 경우 서비스센터 이용
- 고장·사고를 대비한 비상삼각대, 폭설에 대비한 스노우체인은 필수로 준비한다.
- 보험사의 긴급출동서비스 연락처를 미리 확인한다.

□ 운전 중

- 규정속도를 준수하고 전 좌석 안전벨트를 착용한다.
※ 유아 및 어린이는 전용 카시트를 이용
- 졸음 예방을 위해 적절한 환기와 운전 2시간마다 휴식을 취한다.
- 졸음을 참을 수 없을 때는 휴게소나 졸음쉼터에서 10~20분 토막잠으로 잠이 깬 후에 운전한다.

【2월 둘째주】 <에스컬레이터 이용 안전 수칙>

- 에스컬레이터 이용 시 황색 안전선을 벗어나지 않도록 디딤판을 밟도록 하고, 핸드레일은 꼭 잡아야 한다.
- 유아나 애완동물은 반드시 안고 타고, 어린이나 노약자는 보호자의 손을 꼭 잡고 탄다.

- 특히, 겨울철은 긴 코트나 목도리 등이 틈새에 끼지 않도록 주의하고 눈 묻은 신발은 미끄러워지기 쉬우니 눈을 잘 털고 이용해야 한다.

【2월 셋째주】 <해빙기 안전점검 확인사항>

□ 공사장 부근

- 공사장 주변 도로나 건축물 등에는 지반침하로 인한 이상 징후 여부
- 지하굴착 공사장 주변 추락 또는 접근 금지를 위한 표지판이나 안전펜스 설치여부

□ 절개지·낙석 위험지역

- 절개지, 양반 등에서 결빙과 해빙의 반복으로 토사가 흘러내릴 위험성 여부
- 낙석 방지책·망 등의 안전시설 설치 및 훼손 방지되어 있는지 여부

□ 축대·옹벽

- 주변의 축대나 옹벽이 균열이나 지반침하로 기울어져 있는지 여부
- 건축물 주변 옹벽·축대 지반침하나 균열 등으로 무너질 위험은 없는지 여부

【2월 넷째주】 <봄철 산불예방 요령>

□ 산림 안 또는 산림과 인접한 지역(100m 이내) 소각행위 금지

- 불에 타기 쉬운 물질은 낮이나 예초기를 이용하여 제거
- 산림이나 산림인접지역 소각은 반드시 시장·군수·구청장의 허가 후 실시

□ 봄철 농사준비를 위한 소각은 마을공동으로 실시

- 소각은 바람이 없고 습도가 높은 날 실시
- 소각은 행정기관의 지원을 받아 마을 공동으로 실시
- 비닐이나 농사쓰레기는 태우지 말고 수거

■ 자료 : 도 재난대응관(O55-211-2813)

경남도, 하천정비사업 조기집행으로 지역경제 활성화 꾀한다.

▶ 23일, 도청서 지방하천정비사업 관계자 회의 실시

경남도는 23일 도청 소회의실에서 하천과장 주재로 도청담당자, 도내 18개 시·군관계자 40여 명이 참석한 가운데 ‘2016년 지방하천정비사업 재정집행 점검회의’를 열고, 사업의 조기집행 및 효율적인 사업추진에 대하여 회의를 실시했다.

이날 회의에서 경남도는 국토교통부의 ‘2016년 예산운용 방안’과 그에 따른 경남도의 대응대책, 시·군 조치사항 등을 설명하고, 2016년 지방하천정비사업이 성공적으로 마무리 되도록 사업추진에 최선을 다해주시기를 당부했다.

또한, 해빙기 안전관리, 여름철 우기대비 수해방지, 공사 품질 및 안전관리 대책 수립 등에 대하여도 관련 지침에 따라 철저를 기해주시기를 당부했다.

특히, 2016년도 국토교통부의 예산 운용과 관련하여 광역시·도별 예산 집행실적 결과에 따른 예산조정 사항 등의 인센티브 및 패널티 방침을 설명하고, 이에 맞춰 시·군의 예산 집행실적 점검강화 및 예산조정을 통한 중앙부처 방안에 적극 대응해 나가기로 했다.

허동식 경남도 하천과장은 2016년 지방하천정비사업의 발주시기를 맞아 국토교통부 및 도의 예산운용 계획을 설명하고, “예산조기집행 실시, 내실 있는 사업추진과 안전사고 예방에 최선을 다해, 금년 한해 사업이 성공적으로 추진될 수 있도록 도와 시·군이 함께 노력하자”고 적극 당부했다.

한편, 경남도는 2016년 하천정비사업으로 지방하천 76지구에 1,847억 원을 투입, 대대적인 하천정비사업을 시행하여 하천의 홍수방어 능력을 높이고, 친환경적 생태공간 등을 대폭 확충하여 하천을 안전하고 편안한 힐링 공간으로 조성 할 계획이다.

■ 자료 : 도 하천과(O55-211-3036)

재난관리자원 주요장비 사용방법 등 소개

경남도는 각종 재난 발생 시 신속한 대응과 복구를 지원하기 위한 재난관리자원(자재 71종, 장비 154종 인력 26개 유형 21팀)을 비축·관리하고 있다.

재난관리자원 중 우리 도에서 보유하고 있는 주요장비에 대한 사용방법과 모습을 소개한다.



【매몰자 탐지기】

위 장비는 붕괴현장 및 수난 구조 현장에서 인명 탐색 및 구조용으로 사용되는 장비로서 지상에서 매몰사고시 영상 및 음향으로 탐색을 할 수 있고, 수중에서는 영상으로 탐색이 가능하다.



【유압절단기】

교통사고 및 붕괴사고 등 재해현장에서 구조물의 절단 및 해체에 사용되고 있으며 아래 유압엔진펌프와 연결하여 절단용으로 사용하고 있다.



【유압엔진펌프】

위 장비는 유압기구들과 함께 연결하여 장비에 유압을 전달하는 장비로서 사용방법은 연료를 주입하고 시동스위치를 넣고 시동 줄을 당기면 시동이 걸린다.



【코아절단기】

절단기의 한 종류지만 사용 용도는 타 절단기와 달리 건물, 시멘트구조물 붕괴 시 바닥과 벽에 구멍을 원형으로 천공할 수 있는 장비다. 사용방법은 구멍을 뚫기 위한 장소에 드릴 몸체를 고정시키고 레버를 작동하면 된다.

경남도에서는 앞으로 재난관리자원 주요장비에 대한 사용방법, 자원현황 등에 대한 지속적인 정보도 및 시·군 홈페이지를 통하여 도민들에게 제공하여 각종 재난에 대비하여 효율적으로 활용할 수 있도록 최선을 다할 계획이다.

■ 자료 : 도 재난대응과(O55-211-2841)

'기술형 유찰사태' 해법 찾는다

정부가 기술형입찰의 유찰사태를 수습하기 위한 묘안 찾기에 나섰다.

정부는 유찰 원인을 먼저 분석해 가급적 입찰이 성립되도록 하고, 그럼에도 유찰 사태를 면치 못할 경우 수의계약으로 시나리오를 구상하고 있다.

지난 1월 24일 관계부처와 업계에 따르면 지난 해 기술형입찰시장의 유찰사태가 올 들어서도 좀처럼 진정되지 않고 있다.

얼마전 고속도로 기술형입찰마저 사상 처음으로 유찰되는 등 기술형입찰의 유찰은 되레 확산 조짐을 보일 것이라는 시각도 제기되고 있다.

기술형입찰 유찰에 따른 사회적 비용이 갈수록 불어나면서 정부가 기술형입찰 유찰의 원인을 분석하고 대책을 마련하기로 했다.

특히 재정당국인 기획재정부와 국토교통부가 기술형입찰의 일단 유찰에 대한 대책이 시급하다는 공감대를 형성했다는 데 큰 의미가 있다.

실제 기재부와 국토부는 최근 간담회를 갖고 기술형입찰 유찰 문제를 논의한 것으로 전해졌다.

정부는 우선 기술형입찰의 유찰 원인을 면밀히 분석하기로 했다.

기술형입찰 유찰의 주요원인으로는 박한 공사비에 따른 수익성 저하와 적은 보상비 등이 꼽히고 있는 가운데 정부는 다양한 가능성을 열어 놓고 원점에서부터 살펴본다는 계획이다.

원인 분석 결과에 따른 맞춤형 대책을 수립하되, 유찰을 막고 입찰이 성립될 수 있도록 하는데 포인트를 두기로 했다

국토부 관계자는 “기술형입찰 유찰의 원인을 분석하기 위해 공사비와 실행률 등에 대한 분석을 실시할 예정”이라며 “유찰 원인이 드러나면 그에 맞는 대책을 마련할 것”이라고 말했다.

특히 턴키는 설계가 결정되지 않은 데다 가격도 적정한 수준인지 판단할 수 없는 만큼 턴키를 수의계약으로 돌리기 위한 절차적인 걸림돌을 제거하는 게 일차적인 목표다.

기재부 관계자는 “기술형입찰의 유찰이 잇따르면서 대책 마련에 대한 필요성이 생겼다”며 “턴키에서 수의계약으로 가는 연결고리가 없는 만큼 절차적으로 수의계약을 할 수 있도록 하는 부분을 검토하게 될 것”이라고 말했다.

■ 자료 : 건설경제 제15087호

온라인 정책마당 운영 안내

경상남도 홈페이지(홈>도민참여>정책참여>토론광장)에서는 네티즌이 경상남도 정책을 토론하는 참여마당을 운영하고 있다.

제출된 의견들은 적극 반영하여 "당당한 경남시대"를 만들어 나가는 밑거름으로 삼으며 참여한 토론자에게는 마일리지 적립, 우수토론자에게는 3만원권 상품권을 수여하고 있다.

반대는 물론 찬성하는 경우에도 그 구체적인 사유와 함께 의견을 제시를 요청하고 있으므로 기타 다른 의견이나 수정·보완할 사항도 제시되어 도정에 많은 도움이 될 것으로 기대하고 있다.

□ 주제 : 재난대비 훈련 역량강화 방안

□ 토론기간 : 2016-02-25 ~ 2016-03-24

□ 담당부서 : 재난안전건설본부 재난대응과

□ 발제글

○ 경남도는 자연재난 12개, 사회재난 46개 모두 58개 재난유형에 대한 행동매뉴얼과 기관·개인 대응수칙이 마련되어 있고 중앙부처·도·시군, 유관기관·단체가 참여하는 안전한국훈련을 매년 5월경 실시하고 있습니다. 훈련은 아무리 강조해도 지나치지 않습니다.

○ 이에 경남도에서는 올해를 훈련일상화의 원년으로 선포하고 대한민국 명품 재난대응

훈련 개발·시행을 통해 풍수해 등 대규모 재난에 신속히 대처하고 기관·단체간 지휘 체계 명확화와 유관기관 협력강화, 기관·개인의 임무숙지와 역할 정립으로 국민의 재산과 인명피해를 최소화하고자 합니다. 지자체 재난대비훈련 역량을 강화할 수 있는 참신한 방안들을 개진해 주시기 바랍니다.

- 여러분이 제시해 주시는 의견은 최대한 정책으로 반영하겠습니다.
- 우수한 의견을 제출해 주신 분께는 소정의 상품권(온누리 상품권 등)이 제공됩니다. 도민 여러분의 많은 참여 부탁드립니다.

■ 자료 : 도 홈페이지 토론광장

세계 최고 수준 초장대교량 기술 확보했다

▶ 19일 '초장대교량사업단(연구 개발)' 성과 발표회 열려

국토교통부와 한국도로공사는 지난 7년간 국토교통부의 연구 개발(R&D)로 추진된 '초장대교량사업단'의 1단계 성과 발표회를 지난 2.19(금), 더 케이호텔서울에서 개최했다.

이번 성과발표회는 그 간의 다양한 연구 성과를 소개하고 공유하는場이자, 앞으로 국내 케이블교량 기술발전과 해외시장 진출을 위해 함께 고민해보고자 하는 취지로 마련됐다.

초장대교량사업단은 건설교통분야 기술경쟁력을 높이고 신성장동력 창출을 위해 '06년 수립한 '건설교통연구 개발(R&D) 혁신로드맵'의 10개 전략 프로그램* (Value-Creator 10) 중 하나로서, 총 54개 산·학·연 연구기관, 500여 명의 연구진이 해외에 의존하던 장경간 케이블교량의 설계·재료·시공·유지관리 분야 핵심기술 자립화를 위해 연구개발에 매진해 왔다.

* 초장대교량, 스마트하이웨이, 해수담수화플랜트, 도시재생사업단 등

1단계 연구를 통해 우리나라는 40여 년의 짧은 케이블교량 건설역사에도 불구하고, 세계 어느 나라에도 뒤지지 않는 수준의 현대식 케이블교량 건설 기술을 확보하게 되었다. 그 결과, 이순신대교, 울산대교 등의 대형 현수교를 우리 기술로 건설하였고, 해외에서도 기술력을 인정받아 터키 보스포루스 3교, 칠레

차카오교 등 해외 교량 건설에도 우리의 시공 기술을 적용한다.

또한, 글로벌위성항법장치(GNSS)* 기반 케이블교량 모니터링 기술과 사용자 중심 확장형 계측시스템 등의 교량 유지관리기술을 개발하여, 말레이시아 제2 페낭대교, 베트남 밤콩교 등에 유지관리기술을 수출하는 성과도 거두었다.

* GNSS(Global Navigation Satellite System) : 인공위성을 이용해 지구상 물체의 위치, 고도, 속도 등을 계산하는 위성항법시스템으로 GPS가 대표적인

국토부 관계자는 "그간 초장대교량사업단의 연구개발을 통해 장경간 케이블교량 자립건설에 필요한 핵심기술을 확보하여 실용화까지 성공함으로써, 앞으로 국내 건설기업의 글로벌 위상 향상, 해외수주 확대와 일자리 창출에 크게 기여할 것으로 기대된다"고 밝혔다.

또한, 앞으로도 2단계 연구*를 통해 지속적으로 선도기술을 확보하고 해외시장 진출을 촉진하여, '케이블교량 건설강국' 실현을 위해 지원할 것이라고 전했다.

* 도로/철도 병용 교량, 재난·재해 등 극한상태 대응 기술, 대형 원형강재 활용 해상기초 시공 기술, 대외원조·해외선도형 해외진출 사업모델 등

■ 자료 : 국토교통부

전국 하천 수위정보, 실시간으로 쉽게 이용하세요

▶ 하천 수위, 강수량, 홍수예보 등 오픈 에이피아이(API) 서비스 실시

국토교통부 한강홍수통제소는 ‘국민 맞춤형 서비스 정부 3.0 정책’에 따라 전국 수문정보를 누구나 쉽게 실시간으로 이용할 수 있는 오픈 에이피아이(API) 서비스를 27일부터 실시한다고 밝혔다.

기존에는 수문 정보를 조회하거나 파일로 내려 받아 사용해야 했으나, 이제는 오픈 에이피아이(Open Application Program Interface, 공공기관이 제공하는 정보를 민간에서 자유롭게 앱 개발 등에 활용할 수 있도록 외부에 개방된 연계 프로그램) 서비스를 통해 원하는 정보를 실시간으로 이용하여 다양한 어플리케이션을 개발하거나 운영할 수 있게 됐다.

이번에 제공하는 데이터는 국토교통부와 한국수자원공사, 한국수력원자력이 관할하는 전국의 하천 수위, 유량, 강수량, 댐, 보, 강우레이더 관측영상 등의 수문정보와 홍수예보 발령 정보를 포함하여 7종에 이른다.

한강홍수통제소 관계자는 “그동안 방재업무를 담당하는 지자체 등 공공기관과 관련 연구 기관 종사자, 그리고 수문·홍수 정보에 관심

있는 국민 등 다양한 계층의 요구에 부응하여 이번 서비스를 제공 하게 되었다“면서 “그런 만큼 각 기관의 수방업무를 신속히 지원하고 낚시, 자전거 등 하천변 레저 활동을 위한 앱 개발 활성화에도 크게 기여할 것”이라고 밝혔다.

오픈 에이피아이 서비스는 한강홍수통제소 누리집(<http://www.hrfco.go.kr>)을 통해 누구나 이용할 수 있으며, 상세한 참고(레퍼런스)와 에이피아이(API) 사용을 시험할 수 있는 기능까지 갖춰 처음 접하는 사람도 쉽게 사용이 가능하여 많은 수요가 있을 것으로 기대된다.

■ 자료 : 국토교통부

2016년 품질시험 종목별 수수료 및 소요일수(실내 45종, 현장11종)

구분	시험종목	수수료	소요일수	KS규정	구분	시험종목	수수료	소요일수	KS규정						
계	56종				실내	합량	98,300	7	KSF2354						
내시	소계	45종				아스콘	안정도 및 흐름치	63,300	5	KSF2337					
							밀도	18,100	3	KSF2446					
							입도	94,100	7	KSF2502					
							공시체 제작	54,000	5	KSF2337					
							인장강도비(TSR)	118,700	9	KSF2398					
						폴재(자갈)	입도	35,900	5	KSF2502					
							밀도 및 흡수	38,100	7	KSF2503					
							마모율	33,600	6	KSF2508					
							안정성	95,200	12	KSF2507					
							단위중량	17,000	6	KSF2505					
콘크리트	보조기	총			콘크리트	#200체 통과량	23,100	3	KSF2511						
						점토덩어리	27,200	7	KSF2512						
						압축강도	22,500	4	KSF2405						
						휨강도	36,800	4	KSF2408						
						압축강도	33,000	4	KSF2519						
					석재	비중 및 흡수	42,400	6	KSF2518						
						철근	인장강도	73,600	5	KSD3504					
							소계	11종							
						현장	시	협			현	들밀도시험	67,000	5	KSF2311
												콘크리트 코아채취	(20cm미만)	72,800	4
(20cm이상)	86,600	4	KSF2367												
아스콘 코아채취	(10cm미만)	63,600	4	KSF2367											
	(10cm이상)	72,800	4	KSF2367											
	(20cm이상)	86,600	4	KSF2367											
	코아 밀도	18,100	3	KSF2353											
평탄성 시험	28,300	5	KSF2373												
현장 CBR	205,300	6	KSF2320												
토량환산계수	861,200	10	들밀도10회												
평판재하	141,900	5	KSF2310												
노면표시휘도측정	14,000	4	KSF7613												
표지판휘도측정	13,200	4	KSF7613												
비파괴 시험	25,200	4													

현장시험경비

시행기간 : 2016. 03. 02. ~ 수수료 변동 시 까지

시 군	경비	적용거리	시 군	경비	적용거리	
창원시	의창구 성상구	58,700	50km	의령군	85,000	120km
	마산합포구 마산회원구	58,700	50km	함안군	70,000	80km
	진해구	73,700	90km	창녕군	85,000	120km
진주시	88,800	130km	고성군	88,800	130km	
통영시	100,000	160km	남해군	115,000	200km	
사천시	101,900	165km	하동군	115,000	200km	
김해시	70,000	80km	산청군	115,000	200km	
밀양시	77,500	100km	함양군	115,000	200km	
거제시	115,000	200km	거창군	115,000	200km	
양산시	100,000	160km	합천군	111,300	190km	

※ 2016년 품질시험 종목별 수수료 및 소요일수

- ① 콘크리트 압축강도 처리기간은 재령28일 기준
- ② 소요일수는 의뢰서·수수료입금·시료도착 일로부터 가산됨 (FAX접수 055-254-4239)

■ 자료 : 도 도로관리사업소

칼럼

경남도, 훈련 일상화 원년 선포



경남도 재난대응과장
최태만

2014년 4월, 세월호 침몰사고 때, 선박 유리창을 통해 살려 달라고 애원하던 어린 학생들의 모습은 국민 누구에게나 울분과 안타까움으로 남아 있다. TV중계를 지켜보던 누구나 가지는 의문은 “왜 빨리 구할 수 없을까?”였다. 한마디로 훈련의 부재였다. 사고 이후 세월호 국정감사에서 여객선 승객 구출 훈련 실시여부를 묻는 의원 질의에 표류자 중심의 구조훈련에 집중해 대형선박 조난관련 훈련이 부족했다고 한다.

재난은 예고 없이 불시에 찾아온다. 재난이 닥쳤을 때 인간의 뇌를 움직이는 최상의 방법은 똑같은 훈련을 반복하는 것뿐이다. 우리는 그동안 재난 대비태세를 측정하는 기준으로 재난유형별 매뉴얼이 잘 갖춰져 있는지만 따져 물었다. 그렇다 보니 이제 정부나 지자체에서는 웬만한 재난에 관한 매뉴얼과 대응수칙은 잘 마련되어 있다.

필자는 매뉴얼만 잘 마련되었다고 완벽한 재난 대응이라고 말할 수 없다고 본다. 재난 대처의 완벽한 길은 평소 반복훈련이다.

2001년 미국 뉴욕의 110층 세계무역센터 건물이 테러 공격을 당했을 때 일어난 “모건 스탠리의 기적”을 꼽을 수 있다. 이 회사 직원들은 평소 숙지한 대피통로와 비상시 매뉴얼대로 일사분란하게 움직여 2,687명이 목숨을 건질 수 있었다.

이는 모건 스탠리의 안전책임자 릭 레스콜라가 1993년 무역센터 지하에서 테러에 의한 폭발사고를 계기로 경영진과 직원들의 반대를 무릅쓰고 8년 동안 모건 스탠리 임직원들에게 엄격하게 계단 대피훈련을 시켜왔기 때문이다.

“연습이 대가를 만든다(Ubung macht den Meister)”는 독일 격언이 있다.

경남도는 훈련 일상화로 완벽한 재난대비 태세를 확립해 대한민국 명품 재난대응 시범 모델로 육성하기 위해 올해를 『재난대응 훈련 일상화의 원년』으로 선포하고 3월부터 월1회 이상의 훈련을 실시하기로 했다. 목표는 상시훈련으로 기관과 개인의 임무숙지와 역할 정립, 재난관리 지휘체계 명확화와 유관기관 협력강화이다.

경남도에서는 자연재난 12개, 사회재난 46개 모두 58개의 재난유형에 대한 행동매뉴얼과 기관·개인 대응수칙이 잘 마련되어 있고 2005년부터 중앙부처·도·시군, 유관기관·단체가 참여하는 안전한국훈련을 매년 5월께 실시하고 있다. 이들 훈련을 통해 유관기관·단체 간 협업체계가 구축 등 성과도 있다.

재난은 예측불가능하고 또, 언제 어떤 형태로 닥쳐 올 지는 아무도 모른다. 경남도에는 인명 구조·구급은 소방본부에서 그 외 재난 수습과 복구는 27개 재난수습주관부서에서 책임지고 있고 재난대응과는 자연재해와 사회재난의 컨트롤 타워역할을 하고 있다.

지난해 우리 경남은 자연재해가 전혀 없었고 중동호흡기 증후군인 메르스도 관련부서의 신속한 대응과 수습으로 큰 피해가 없었다. 이는 반복적인 훈련의 결과다. 재난관련 부서에서는 지난날의 성과에 안주하지 말고 올해에도 반복훈련과 연습의 일상화로 재난에 대비할 것이다.

■ 자료 : 경남도민신문 오피니언 기고

최신법령 및 법령해석

「경상남도 건설기술용역업자 사업수행능력 세부평가기준」 일부개정

국토교통부 「건설기술용역업자 사업수행능력 세부평가기준」 일부 개정(국토교통부 고시 제 2015-1097호, 2015.12.30)에 따라 「경상남도 건설기술용역업자 사업수행능력 세부평가기준」을 아래와 같이 일부 개정 한다.

【 주요 개정내용 】

- **건설기술자 신규고용에 따른 가점 부여**
 - 건설기술자 고용 유도를 위해 용역업체의 **건설기술자 신규 고용율**(1%이상 0.1점, 2%이상 0.2점, 3%이상 0.3점)에 따라 가점 부여
- **건설기술용역 실적 확인 방법 등 개선**
 - 설계 등 용역업자 사업수행능력 평가시 용역수행실적 및 신용도(입찰참가제한 등)는 건설기술용역 실적관리 수탁기관이 발급한 **건설기술용역 실적확인서**(건설기술진흥법 시행규칙 제27조 별지 제31호 서식)를 제출받아 평가토록 명시
- **해외 건설사업관리 경력 인정**
 - 외국 정부 및 공공기관에서 발주한 건설사업관리 및 감리용역으로서, 건설기술자 경력관리 수탁기관의 확인을 받은 경우 “건설사업관리 경력”으로 인정

발주청(도, 시·군, 도 및 시·군 직속기관, 사업소, 출자출연기관)에서 발주하는 용역에 대하여는 도에서 정한 기준을 준용할 수 있고, 도 기준에 해당되는 사업분야가 없거나 공고된 기준을 적용하기 곤란한 경우에는 관련 절차에 따라 자체 평가기준을 마련하여 우리 도 지방건설기술 심의위원회 심의를 받아야 한다.

구체적인 내용은 우리도 홈페이지>건설정보>공지사항을 확인

자료 : 도 건설지원과

기술제안입찰 입찰안내서 표준안 일부개정

기술제안입찰의 활성화를 위하여 발주청에서 참고할 수 있도록 2014년 2월 마련한 「기술제안입찰 입찰안내서 표준안」의 내용 중 일부를 아래와 같이 개정한다.

1.9 유의사항 중 (5)항(건축분야는 9항)을 아래와 같이 개정한다.

기 존	개 정
입찰자가 제시한 기술제안 사항이 부적격이 되어 발주기관으로부터 승인되지 않고 원안의 내용대로 적용될 경우, 원안보다 제안이 증액되는 제안은 증액되는 부분만큼 감액하여 계약하고, 원안보다 제안이 감액되는 제안은 금액의 조정 없이 원안의 내용대로 실시설계 및 시공을 이행하여야 한다.	입찰자가 제시한 기술제안 사항이 부적격이 되어 발주기관으로부터 승인되지 않고 원안의 내용대로 적용될 경우, 원안의 내용대로 실시설계 및 시공을 이행하여야 한다.

※ 「기술제안입찰 입찰안내서 표준안」(4종)은 국토교통부 홈페이지(정책마당)에 게재

■ 자료 : 국토교통부

신기술 정보

단부 절곡형 리브데크를 이용한 동바리가 없는 장스팬 강재 거푸집 데크 공법(CAP Deck 공법)

□ 신기술 개발자

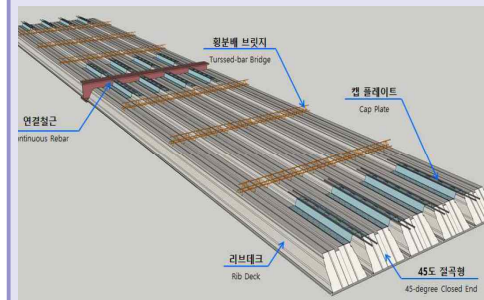
- (주)지원이엔지
- 지에스건설(주)
- (주)제일테크노스
- (주)정림건축종합건축사사무소
- (주)상지엔지니어링건축사사무소
- 서울시립대학교 산학협력단

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 780
- 기술분류 : 건축>철골>데크플레이트

□ 내용

이 신기술은 냉간성형으로 제작한 단부 개방 데크에 초기 캠버 조정과 현차 프레스 장치로 양 측단부를 45도로 절곡한 리브데크를 제작하고, 강재 보 위에 설치한 후 개방 골에 캡플레이트와 횡분배 브릿지를 설치하는 동바리가 없는 장스팬 강재 거푸집 데크 공법이다.



<CAP Deck 공법>

프리스트레스트 콘크리트 곡선 거더의 제작을 위한 스마트몰드 시스템 및 전도방지 인양장치를 이용한 시공기술

□ 신기술 개발자

- 브릿지테크놀로지 주식회사
- 극동건설
- 지에스건설(주)
- (주)삼보기술단
- (주)천일

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 781
- 기술분류 : 토목>교량>교량거더

□ 내용

이 신기술은 곡선교에 적용 가능한 프리스트레스트 콘크리트 곡선 거더의 제작 및 시공 기술에 대한 것으로, 동일 교량 내에서도 서로 다른 거더 길이와 곡률반경을 가지는 각각의 거더를 한 조의 현장설치 스마트몰드 시스템을 이용하여 제작하는 기술과 현장 여건에 따라 단부블럭, 전도방지 인양 장치를 적용하여 시공이 가능한 기술이다.



<스마트몰드 설치전경>

안장형보수로봇을 이용한 하수 연결관 및 단축식보수기틀 이용한 하수 본관의 비굴착 부분 보수공법(SRPS공법)

□ 신기술 개발자

- 주식회사 무성건설
- 평원개발(주)
- 수신건설 (주)

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 783
- 기술분류 : 토목>하수도 관로설치 및 유지 보수

□ 내용

무취저독성의 전용수지를 이용하여 강력한 기계적 물성을 제공하는 하수관로 보수 공법에 관한 것으로, 이동유닛에 결합된 조정장치가 높낮이 조절이 됨으로써 CCTV자주차로 인한 원활한 시야확보가 가능하고, 이러한 조정장치에 안장형보수기 및 보조카메라가 구비된 실린더형보수기가 결합된 채 회전승강기울임 기능이 구비됨으로써 본관, 연결관의 범위에서 비정립을 포함한 다양한 형태의 연결관의 균열 및 파손부위를 보수할 수 있으며, 전용수지가 함침된 다겹면보수재를 이용하여 하수연결관 접합부의 안정적 보수를 기대할 수 있는 하수 연결관 비굴착 보수공법이다.



<비정립형 연결관 시공>

테이블형 다단 드롭 시스템을 이용한 층고 4.2m 이하 철근콘크리트 구조물의 소음저감형 슬래브 거푸집 공법(약칭 : DS공법)

□ 신기술 개발자

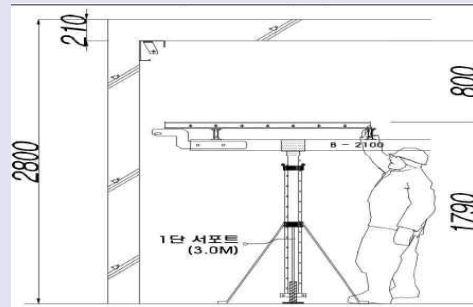
- 주식회사 선우씨앤에스
- 양성모
- 김연수

□ 신기술 개요

- 지정번호 : 782
- 기술분류 : 건축>철근콘크리트>거푸집

□ 내용

이 신기술은 다단 드롭형 서포트와 멩에장선을 이용한 테이블 형태의 거푸집 시스템을 이용하여 층고 4.2m 이하 철근콘크리트 구조물에 적용되는 소음저감형 슬래브 거푸집 공법이다.



<DS공법 개념도>

자료 : 국토교통과학기술진흥원(O31-389-6391)

건설기술심의 현황

2016년 제1회 지방건설기술심의 개최 결과

- 일 시 : 2016. 2. 26(금), 14:00~15:30
- 장 소 : 도청 신관 3층 중회의실
- 참석인원 : 심의위원 8명
- 심의안건 : 1건

의안번호	발주청	심 의 안 건	심의결과 (심의의결)
2016-01-01	거제시	거제시 장기공공임대주택 건립공사 건설사업관리용역 사업수행능력 세부평가기준(PQ)	조건부 채택

2016년 제2회 지방건설기술심의 개최 계획

- 일 시 : 2016. 3. 25.(금), 14:00~
- 장 소 : 도청 신관 3층 중회의실
- 참석인원 : 심의위원 14명
- 심의안건 : 2건

구분	의안 번호	사 업 명	사 업 개 요	발주청
입찰방법	2016-02-01	창원마산 야구장 건립사업	· 위 치 : 창원시 마산회원구 양덕동 477번지 일원 · 사업내용 : 관람석 22,000석, 건축연면적 51,835㎡ · 공 사 비 : 1,108억 원 · 공사기간 : 2016 ~ 2018년(3년)	창원시 (야구장 건립단)
실시설계 적정성	2016-02-01	함양 스포츠파크 조성사업	· 위 치 : 함양군 함양읍 백연리 610번지 일원 · 사업내용 : 축구장 2면, 족구장 1면, 화장실 1동, 휴게쉼터, 광장, 도로 및 주차장 등 · 공 사 비 : 160억 원 · 공사기간 : 2016 ~ 2020년(5년)	함양군 (문화 관광과)

자료 : 도 건설지원과 기술심의담당
(055)211-2926

계약심사 현황

(단위:백만원)

기간	분야	건수	심사현황			비고	
			요청금액	심사금액	절감액		
2016년 2월	계	78	53,856	51,503	2,351	4.37%	
	공사	토목	20	32,639	31087	1552	4.75%
		건축	4	3,483	3288	195	5.61%
		기타	4	3,378	3207	171	5.05%
	용역	25	12,909	12,501	408	3.16%	
	물품	25	1,447	1,420	25	1.70%	

■ 자료 : 도 회계과 계약심사담당
(055)211-3847

기술인 나눔 정보

□ 2016년도 국가기술자격검정 정기 검정시행 일정

회별	회별	필기시험 원서접수	필기 시험	필기시험 합격예정자 발표	응시자격 서류제출 및 필기시험 합격자결정 (방문제출)	실기 (면접) 시험	합격자 발표
		인 터 넷			실기(면접시험 원서접수 (인 터 넷))		
기술사	제108회	1.8~1.14	1.31	3.17	3.21~3.24	4.23~5.2	5.20
	제109회	3.25~3.31	5.15	6.23	6.27~6.30	8.6~8.15	9.2
	제110회	7.1~7.7	7.30(토)	9.8	9.19~9.22	10.15~10.24	11.11
기능장	제59회	3.4~3.10	4.2(토)	4.14	4.18~4.21	5.21~6.3	6.10(1차) 6.24(2차)
	제60회	6.17~6.23	7.10	7.21	7.25~7.28	8.27~9.9	9.23(1차) 10.7(2차)
기사 (산업기사 서비스)	제1회	1.29~2.4	3.6	3.17	3.21~3.24	4.16~4.29	5.6(1차) 5.27(2차)
	제2회	4.1~4.7	5.8	5.19	5.30~6.2	6.25~7.8	7.15(1차) 8.5(2차)
	제3회	8.2~8.8	8.21	9.1	9.5~9.8	10.8~10.21	10.28(1차) 11.18(2차)
	제4회	9.2~9.8	10.1(토)	10.13	10.17~10.20	11.12~11.25	12.2(1차) 12.23(2차)
기능사	제1회	1.5~1.11	1.24	2.4	2.15~2.18	3.12~3.25	4.1(1차) 4.15(2차)
	제2회	3.4~3.10	4.2(토)	4.14	4.18~4.21	5.21~6.3	6.10(1차) 6.24(2차)
	제3회	산업수요 맞춤형 고등학교 및 특성화고등학교 필기시험 면제자 검정 ※ 일반인 필기시험 면제자 응시 불가			5.9~5.12	6.11~6.24	7.1(1차) 7.15(2차)
	제4회	6.17~6.23	7.10	7.21	7.25~7.28	8.27~9.9	9.23(1차) 10.7(2차)
	제5회	8.18~8.30 (13일간 CBT접수)	9.3~9.12 (1차) 9.20~9.30 (2차) 10.1~10.14 (3차)	시행당일	10.24~10.27	11.26~12.9	12.16(1차) 12.30(2차)

■ 자료 : 한국산업인력공단

□ 2016년 급경사지 계측전문인력 교육생 모집

[상시계측관리분야/ 계측기기성능검사분야]

1. 교육대상

- 「급경사지 재해예방에 관한 법률」 제22조에 따른 계측업에 종사하는 기술자
- 「급경사지 재해예방에 관한 법률」 제27조에 따른 성능검사대행업무에 종사하는 기술자

2. 교육일정

구분	과정명	교육기간	교육일수	교육인원	교육형태
상시계측 관리분야	기본과정	3.7~3.11(5일)	8일	40명	주간
	전문과정	3.14~3.15(2일)			
	현장실습	3.16(1일)			
계측기기 성능검사 분야	기본과정	3.7~3.11(5일)	7일	20명	주간
	전문과정	3.17(1일)			
	현장실습	3.18(1일)			

3. 교육장소

- 이론 교육 : 서울제일 대학원 대학교(서울 강북구 인수봉로 225)
- 상시계측관리 현장실습 장소 : 급경사지 상시계측관리 현장 1개소
- 성능검사 실습장소 : 한국계측기기연구조합 실습실(부천시 원미구 송내대로 소재)

4. 교육기관

- (사)사면재해경감협회(국민안전처 교육대행기관 지정)

5. 수강절차

- 교육생 모집>교육신청서 제출>교육생 확정 알림>교육비 납부 및 일정 안내>교육수강>수료증 교부

6. 교육비 납부

- 상시계측관리분야 : 600,000원
- 계측기기성능검사분야 : 600,000원
- 입금계좌 : 하나은행 137-910018-09004(예금주 : 사면재해경감협회)

7. 수강 문의

- 사면재해경감협회 급경사지 전문교육센터
- 서울시 종로구 세종대로23길 47(당주동 미도파광화문빌딩) 4층 408-1호
- TEL : (02)737-0004 FAX : (02)737-0211
- E-mail : koreaslope@hanmail.net

■ 자료 : 국민안전처

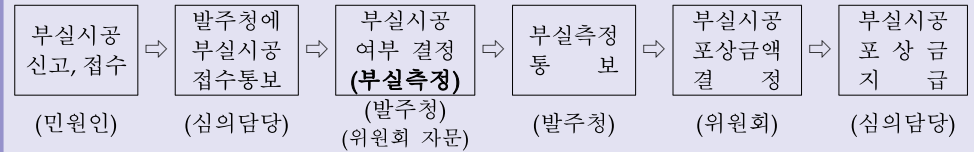
□ 건설공사 부실방지를 위한 신고포상금제 운영 안내

I. 부실시공 신고대상

- 경상남도(직속기관 및 사업소 포함) 또는 지방공기업법에 따라 경상남도가 설립한 공사공단이 발주한 도금액 50억이상 건설공사

※ 대상공사 : 건설정보(www.gnci.gsnd.net) 홈페이지에 게재

II. 처리절차



III. 포상금 지급기준

부실시공등급	건설기술진흥법 제53조에 따라 부과한 부실벌점	포상금 지급기준
1 등급	벌점 3점	500만원 이하
2 등급	벌점 2점	300만원 이하
3 등급	벌점 1점	100만원 이하
해당없음	하자담보 책임기간 내 하자보수로 시정이 가능한 경우 및 부실시공으로 볼 수 없는 경우	없음

※ 부실벌점 근거 : 건설기술진흥법 시행령 제87조제5항 별표8

IV. 신고방법(반드시 실명으로 신고하여야함)

- 전화신고 후 관련서류 송부(우편 또는 방문신고) : 055-211-2922~2926
- 팩스를 이용한 신고 : 055-211-2919
- 신고서식 : 상기 홈페이지에 다운받아 작성 후 제출

■ 자료 : 도 건설지원과(055-211-2926)

□ 건설공사 안전관리계획서 검토시스템 운영 안내

○ 한국시설안전공단에서는 「건설기술진흥법」 시행령 제98조제4항에 따라 「시설물의 안전관리에 관한 특별법」 대상 1·2종 시설물이 포함된 건설공사 안전관리계획을 전담 검토하고 있습니다.

○ 현재 안전관리계획서를 책자 형태로 제출받고 있으나, **안전관리계획서 제출의 번거로움 해소와 검토업무 간소화**를 위해 “안전관리계획서 검토시스템¹⁾” 마련하고, 2015. 12. 1부터는 본 시스템으로 제출²⁾받아 검토함을 알려드리니 업무에 참고 하시기 바랍니다.

- 1) 건설안전정보시스템(www.cosmis.or.kr) ⇒ 안전관리계획서 검토시스템 (안내 공지)
- 2) 기존의 책자로 접수되는 안전관리계획서 검토와 병행 시행

■ 자료 : 한국시설안전공단 건설안전본부
(031-910-4042)

□ 「건설기술용역 통합(실적)관리시스템」 안내

- 관련 법 : 건설기술 진흥법 제30조(건설기술용역의 실적 관리)
- 입력대상 용역 : 설계, 감리, CM 등 공공분야의 건설기술용역
- 입력시기 : 용역의 계약체결 후, 설계 변경 후, 준공 후 10일 이내 기술자 변경시 수시 입력
- 시스템 사용자 : 발주기관 계약담당자/사업관리담당자
용역사 대표자 및 용역책임자(원도급·하도급)

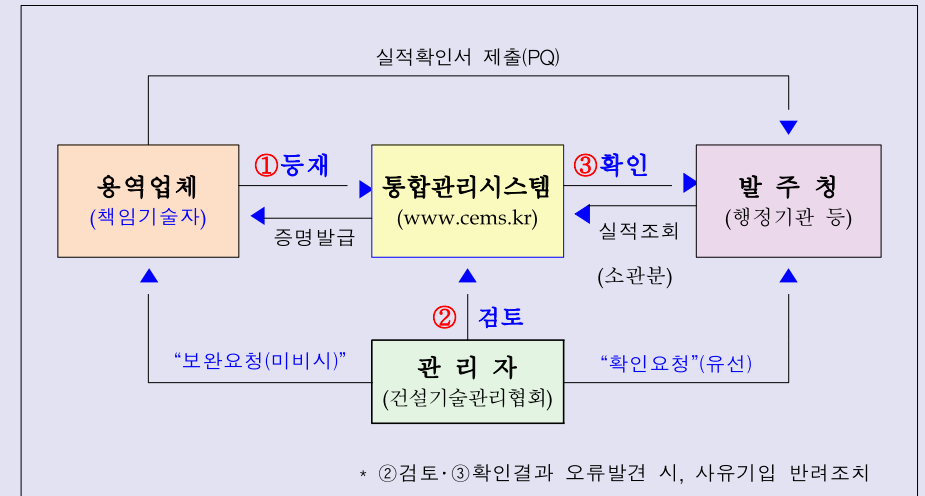
○ 시스템 접속 URL : www.cems.kr

○ 참고 : 건설기술진흥법이 시행되는 '14. 5. 23. 이후는 본 시스템을 통하여만 건설기술 용역에 대한 실적 관리 및 확인 가능함.

○ 주요 조회가능 항목

- 건설기술용역 수주 및 **수행실적**(규모별, 공종별, 업체별)
- **참여기술자 현황**(중복배치, 중첩도, 교체현황 등)
- 건설사업관리업체에 대한 교체빈도
- **제재현황**(영업정지, 과징금, 벌점) 등

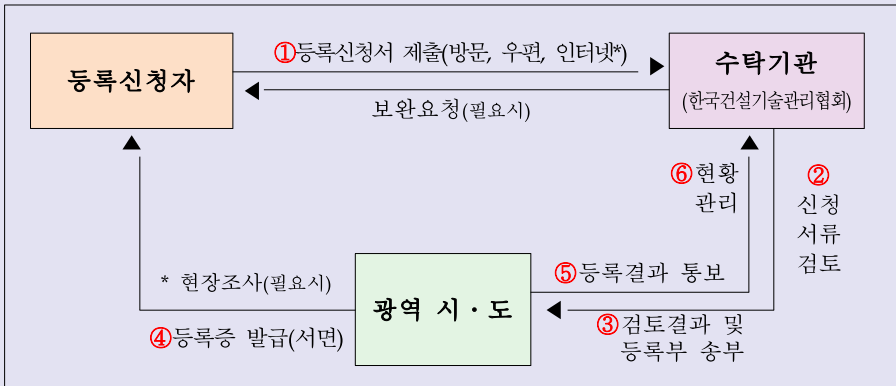
※ 용역실적 등재·관리 절차



■ 자료 : 한국건설기술관리협회 회원지원실
(02-3460-8641)

□ 『건설기술용역업 등록업무 처리요령』 안내

- 2014. 5. 23.자로 「건설기술 진흥법」이 시행됨에 따라 설계·감리·건설사업관리·품질검사 등의 업역이 건설기술용역업으로 단일화 되었으며, 이와 관련 등록 및 변경등록 등 민원의 접수·확인 및 관리에 대하여 우리 도에서는 “한국건설기술관리협회”를 위탁업무 수행기관으로 지정



- <①단계> : 등록신청서 제출(신청인)
- <②단계> : 신청서 접수, 고유 관리번호 부여, 서류 검토(관리협회)
- <③단계> : 등록서류 검토결과 통보(관리협회→해당 시·도)
- <④단계> : 등록증 발급(해당 시·도→신청인)
- <⑤단계> : 등록결과 통보(해당 시·도→관리협회)
- <⑥단계> : 등록결과 접수, 용역업자 등록번호 등재·관리(관리협회)

■ 자료 : 도 건설지원과(O55-211-2926)
한국건설기술관리협회 회원지원실
(02-3460-8654)

위 내용은 경상남도 홈페이지 <http://www.gsnd.net>(실국홈페이지) 및
경상남도 건설정보 <http://gnci.gsnd.net>에서도 확인하실 수 있습니다.

계재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-2923~6

FAX : (055)211-2919

e-mail : kim0929@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.