기 술 정 보

월간 기술정보지 통권 제29호 (2013년 11월호) 경상남도 건설지원과 발행

목 차

건설관련 소식 ····· 1
- 경남도, 동절기 맞이 건설공사현장 민간 전문가 합동 지도·점검 나서
- 설계부터 시공까지 건설공사 품질관리 강화
- 지역 건설살리기 관.연 '머리 맞대'
- 탄탄대로 건설로 경남미래 50년 견인
- 겨울철 자연재난 대책추진으로 폭설한파 극복
- 홍준표 경남도지사, 창원~부산 간 도로 공사현장 방문
- 제10회 경상남도 건축대상제 대상에 통영 소재 '모너퍼니' 수상
- 「경남 마산로봇랜드」 11월 착공
- 경남, 어려운 여건 속에서도 산업단지 개발 순항
- 합천군, 건축설계비 감면 간담회 개최
- 함안군, 2014년도 일반농산어촌개발 국비 사업 110억원 확보
- 거창군, 2014년 녹색자금 지원사업 공모 선정

지식정보 ····· 12
- 건설공사기준 767개 코드 단위로 표준화
- 중소건설ENG 업체에 기술정책현지정보 제공
- 쾌적한 아파트 환경 조성을 위해 정부가 나선다
- 9개 혁신도시, '지역 특성 살린 色' 입는다!
- 한발 앞서나가는 경남도의 예산확보 전략
- 경남도, 차세대 신소재분야 공모사업 선정 국비 60억원 확보
- 2014년! 3개 국가산단(항공, 해양플랜트, 나노융합) 지속 추진
- 경남도, 낙공강수계 녹조 발생 예방 위한 『수질오염 개선대책』 마련

최신법령 및 관련정보 ····· 20

신기술 정보 ····· 24

건설기술심의 현황 ····· 25

계약심사 현황 ····· 26

기술인 나눔 정보 ····· 27

경남도, 동절기 맞이 건설공사현장 민간 전문가 합동 지도점검 나서

경남도는 대형 건설공사의 부실 방지, 품질관리와 안전확보를 위하여 “동절기”를 대비 건설공사현장 지도·점검에 대한 효과를 높일 수 있도록 건설분야의 학식과 경험이 풍부한 지방건설기술심의위원중에서 민간 전문가를 선정, 도 점검반과 합동으로 오는 11. 04일 부터 11. 08일까지 지도·점검을 실시한다.

이번 점검은 도내 사업비 100억 원 이상, 공정율 50%이상인 대형건설공사 현장으로 절·성토, 지하굴착, 구조물 설치 등 동절기 품질저하와 안전사고 발생이 우려되는 현장을 표본 선정했다.

점검 내용은 공사설계도서, 시방서 등 제반규정과 주요자재의 규격·품질관리와 시험실운영, 책임감리원과 공사감독관의 업무수행 적정성 여부 등을 중점적으로 점검 할 계획이다

도 강해운 건설방재국장은 민간전문가 5명과, 관계공무원이 합동으로 계속되는 경기침체와 자금난 등으로 건설공사장에 대한 품질·안전·환경관리 소홀이 우려 됨으로 인한 공사 유형별 관련분야 전문가로서 건설현장의 시공실태 전반에 대한 지도·점검 실시로 부실시공 방지와 안전한 건설문화 정착이 이루어 질 수 있도록 책임있는 현장점검을 실시한다고 했다.

경남도는 금번 점검을 통해 경미한 지적사항은 발주청에 시정 및 사후 관리토록 조치하고 부실시공으로 중대한 위해발생 현장은 부실벌점 부과 등 강력한 행정조치를 하고, 우수현장에 대하여는 연말 표창할 계획임을 밝혔다.

▌자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-4623

설계부터 시공까지 건설공사 품질관리 강화

- 건설기술심의 확대, 격월제 운영에서 수시 심의로 전환
- 건설공사 부실방지를 위한 민간감시기능 강화

경남도는 최근 법령 개정 등에 따라 사업수행능력 세부평가기준(안) 심의 등으로 지난 해 대비 50%이상 증가한 심의수요 증가에 대응하기 위하여 2014년부터 건설기술심의위원회를 격월제에서 수시 개최로 확대 운영하기로 했다.

위원회는 지난 9월 1일자로 도로·교통 등 22개 분야의 건설기술심의위원 250명으로 구성되었으며 심의대상 및 내용으로는 300억 이상의 대형공사 및 특정공사의 입찰방법, 입찰안내서, 기본·실시설계(기술제안)적격 평가, 공사비 100억원 이상 공사의 실시설계적정성, 건설기술용역 사업수행능력평가(PQ), 기술자평가(SOQ), 기술제안평가(TP) 등이다.

기술심의의 전문성과 투명성, 공정성을 제고하기 위하여 최근 기술형 입찰 공사에 대한 제도 개선 사항을 적극 반영하고, 위원회 개최 시 기술 우위의 변별력 있는

전문분야별 소위원 구성하고, 심의위원 구성현황과 심의결과는 인터넷을 통해 공개하기로 했다.

이와 함께 시공중인 건설공사의 부실을 방지하고 품질관리 강화를 위해 민간전문가와 합동으로 점검반을 구성하여 도내 10억 원 이상 건설공사에 대하여 분기별 점검을 실시하기로 했다.

점검 결과 지적 사항은 현지시정, 보수보완, 재시공 등 조치하고 성과분석을 실시하여 부실시공 현장에는 벌점을 부과하고, 견실시공 유공자는 표창하는 한편, 건설공사 신고포상금제도를 운영하여 민간의 자발적인 부실공사 감시기능도 강화하기로 했다.

▌자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-4623

지역 건설살리기 관.연 '머리 맞대'

▸ 건설업 상생 협력 및 경쟁력 확보방안 찾아 나서

경남도는 정부의 SOC사업 투자 재검토와 사업 축소 등 건설시장 환경의 다양한 변화에 대응하여 새로운 건설수요를 창출하는 방안과 지역 건설산업 발전 전략수립에 최선을 다할 계획이다.

내년도 건설 관리분야 정책과제를 「건실하고 경쟁력 있는 지역 건설산업 육성」에 목표를 정하고 세부 사항을 △지역 건설산업 상생발전 협력 및 지원 △공정한 지역 건설산업 육성 △내실 있고 신뢰받는 건설행정 구현의 세 가지 과제로 적극 이행해 나갈 계획이다.

먼저, 지역 건설산업 상생 발전 협력을 위하여 대한 건설·전문건설·설비협회 등과 지역건설산업 활성화 방안 공동 모색 및 정보교류 활동을 강화하고 건설산업 발전위원회 등을 통한 신규과제 발굴과 지역건설산업 활성화 방안에 대해 경남발전연구원과 관·연 공동 정책 연구 과제를 수행할 것이다.

이를 위하여 지역건설업체를 참여 협조 도지사 서한문 발송 및 공무원과 건설관련 협회 사무처 직원으로 '민·관 합동 세일즈단'을 구성하여 도내 대형 건설사업장을 방문, 지역 건설업체의 하도급 및 공동도급 참여를 당부하고, 지역 건설자재 및 건설장비 사용을 확대해 줄 것과 지역건설 기술자 및 노무 인력 채용 등의 협조를 요청할 계획이다.

또한, 신규 관급공사 발주계획 정보와 전문건설업체 하도급 추천자료를 제공하고, 건설산업 활성화에 기여한 우수기업 및 개인에 도지사 표창을 수여를 하고 대형건설사 영남지사장을 초청 간담회를 개최하여 급변하는 건설시장 동향에 적극 대응해 나가기로 했다.

그리고 공정한 지역건설산업 육성을 위하여 건설공사 불공정행위 신고처리센터 운영 활성화로 일괄하도급, 재하도급, 하도급대금 미지급 등 위법행위를 근절하고 하도급 계약심사위원회를 설치하여 하도급계약의 공정성과 투명성을 확보해 나갈 계획이다.

아울러, 건설업 등록업무 신속·공정 처리로 민원 불편 최소화와 건설산업기본법

위반 업체의 합리적 행정처분 확행 및 건설사업 관계자 청렴교육을 실시하여 내실 있고 신뢰받는 경상남도 건설행정 구현에 앞장 서기로 했다.

경상남도 관계자는 “내년에도 국내 건설경기 침체의 장기화와 글로벌 경제 위기 탓으로 건설 산업의 성장세가 당분간 둔화되겠지만 지역 건설업의 경쟁력 확보와 상호 업체간 윈-윈할 수 있는 전략 수립을 위한 제도 개선과제 발굴에 지속적인 노력을 다하겠다.”고 밝혔다.

▌자료 : 도 건설지원과 건설지원담당 (055)211-4614

탄탄대로 건설로 경남미래 50년 견인

- **내년도 고속국도 건설 등에 국고 SOC 1조 8,014억원 확보 성과**
- **지방도 건설 채무감소 대책추진으로 지방재정 건전화 실현**

2014년도 경남도의 도로분야 국비예산은 정부의 세출 구조조정으로 SOC 분야 예산의 4.3%감소에도 불구하고 2013년도 대비 8% 증가한 1조 8,014억원의 예산을 확보하는 성과를 거두었다. 도지사를 비롯한 간부공무원이 중앙부처에 사업의 필요성을 적극적으로 설명하고 지역 국회의원이 적극적으로 지원한 결과라고 경남도는 밝혔다.

이를 기반으로 내년도에 광역도로망 구축 고속국도 건설과 국도, 지방도건설 등 3개분야의 사업을 추진하여 경남미래 50년을 견인하고, 도민이 편리하고 지속가능한 광역교통망을 확충해 나가 계획이다.

고속국도 건설에는 중부내륙고속국도(창녕~현풍간) 6차로 확장과 대합IC 설치를 위한 2014년 사업비 10억원을 확보하여 실시설계 용역을 시행하는 등 7개 지구에 1조 2,360억원의 사업비를 투입하여 국가기간산업과 연계하고 동서축을 연결하는 인프라를 보강하여 지역균형발전을 촉진해 나갈 계획이다.

국도 건설사업에는 56개 지구 4,765억원의 사업비를 투입하여 지역발전의 새로운 동력으로서 국도건설을 지속적으로 확충해 나갈 계획이다. 거제~마산간(국도5호선) 창원측 1·2공구는 로봇랜드 개장('16. 7.) 계획에 맞추어 준공하고, 제2안민터널 3.3㎞의 실시설계 용역을 2015년 3월 완료하여 조기착공될 수 있도록 집중 관리해 나갈 계획이다.

지방도 건설을 위해서는 41개 지구에 2,532억원의 사업비를 투입하여 도로계획과 실시단계에서부터 지형훼손을 최소화하고 주변환경과 조화되는 친환경 생태도로를 건설하여 환경도 보전하면서 준공과 부분개통 위주로 예산을 투입함으로써 주민들의 교통 불편을 해소하고 도로 이용성을 증대시켜 나갈 계획이다.

특히, 지방도 건설분야의 채무감소를 위해서 지방도를 국도·국지도로 노선 승격(7개 노선 109km)시켜 도비부담을 경감할 수 있도록 국토교통부에 적극 건의할 계획이며, 2004년『지방양여금법』폐지 이후 지방도사업 국비지원 중단으로 채무가 증가됨에 따라 다른 SOC 사업과 같이 지방도와 국가지원지방도 사업에도 일정비율 국비지원을 의무화하도록 관련법을 개정하

는 제도개선을 적극 추진할 계획이다. 이 개정안이 관철되면 경남도는 지방도사업은 연간 500~600억원, 국가지원지방도사업은 460억원의 도비를 절감할 수 있게 된다.

또한 신규 사업은 가급적 최소화하고 2014년 준공예정인 5개 지구에 예산을 우선 투입하고, 시공 중인 7개 지구 사업은 부분 개통 후 타절하거나 사업 중지를 검토하는 한편, 3개 지구는 휴식년제 시행함으로써 지방도 사업의 효율적인 집행으로 지방재정 건전화를 실현해 나갈 것이라고 밝혔다.

▌자료 : 도 도로과 도로계획담당 (055)211-4664

겨울철 자연재난 대책추진으로 폭설·한파 극복

- **12월 1일부터 3개월간 겨울철 재난대책기간 운영**
- **재해위험지구 정비 등 자연재난 예방에 1,084억원 투입**

경남도에서는 급변하는 기후 변화로 기록적인 폭설, 한파가 예상됨에 따라 재산피해 및 도로 정체·고립 등 설해 피해예방 및 경감을 위하여 도로제설 및 교통대책, 비닐하우스 등 농·축·수산시설에 대해 「2013년 겨울철 재난대책 추진계획」을 수립·추진 한다.

10월 15일부터 11월 30일까지 겨울철 재난대책 사전대비기간으로 정하여 시군 및 유관기관에서 사전대비를 철저히 이행하여 재난대책기간('13.12.1~'14.3.15)에 본격적인 겨울철 대비토록 하였다.

도에 따르면 인명 및 재산피해 예방과 도민의 불편 최소화를 목표로 정하고 한발 앞선 상황관리체계 유지, 교통소통대책 추진, 도민생활 안전대책 추진, 민·관·군 협력체계 강화 등을 추진방향으로 설정하고 현장위주 선제적 조기경보체계 추진에 총력을 기울일 예정이다.

우선, 겨울철 재난대책의 효율적 추진을 위해 소관 분야별 사전대비 업무 추진계획에 대해 주간단위로 추진실적을 점검, 미비점은 11월말까지 보완 조치하는 등 예방위주의 방재대책을 추진한다.

특히, 이번 겨울철 사전대비로 평상시, 보강, 비상 1,2,3단계 등 비상근무 발령체제를 구성하여 재난발생시 신속한 상황관리 및 대응체제를 확립했으며, 도로제설 및 교통대책 강구방안으로 폭설시 교통취약. 두절예상지구의 사전대책을 수립, 도로관리 유관기관과 연계 해 제설작업을 추진할 예정이다.

원활한 교통소통을 위하여 대설시 교통두절 예상구간을 사전 지정·관리하고 제설장비와 자재를 비축, 유사시 제반사태 수습계획을 마련하여 체계적이고 신속한 제설로 도민불편을 최소화 할 계획이다.

또한, 농·축·수산시설 피해경감대책으로 비닐하우스, 축사, 인삼재배시설 등이 시설기준 미달로 피해가 발생되고 있어 시설기준에 적정한 규격품을 사용하도록 지도를 강화하고, 한파대비 피해경감을 위하여 서민생활 안정대책 및 동절기 전기·가스 등 안전을 강화하고, 도민들에게 인명피해 예방을 위한 교육 및 재해예방의 중요성을 지속적으로 홍보하여 인명피해가 최소화 되도록 노력 하겠다고 밝혔다.

한편, 경남도는 올해 태풍 없는 한 해가 되면서 여름철 자연재난대책은 순조롭게 추진되었지만 기후변화로 상시 위협이 되고 있는 여름철 자연재난에 빈틈없이 예방하고 대비하기 위하여 2014년도에 재해위험지구 정비, 급경사지 붕괴위험 정비 등 재해예방대책사업 56개소에 1,084억원을 투입할 계획이라고 밝혔다.

▌자료 : 도 치수방재과 재해대책담당 (055)211-4183

홍준표 경남도지사, 창원~부산 간 도로 공사현장 방문

- **10월 10일, "2단계 구간 준공 시까지 안전사고 및 환경관리 철저대비와 당초계획에 맞춰 2단계 구간 완공" 당부**
- **2단계 구간(상복IC~율하IC), 10월 12일 24시 임시개통**

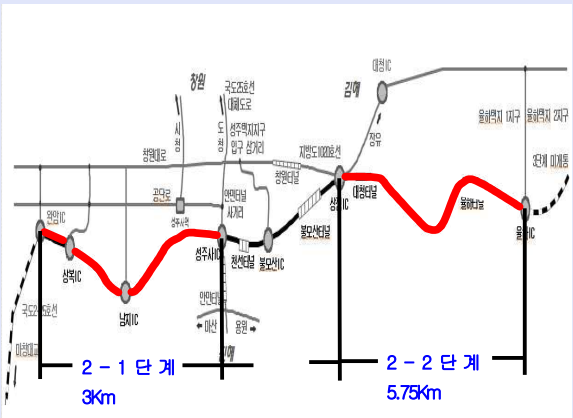
홍준표 경남도지사는 10월 10일 오후 창원~부산 간 도로 민간투자사업 2단계 구간 준공에 즈음하여 공사현장을 방문하였다.

홍준표 지사는 1단계 개통 구간과 10월 11일 준공예정인 2단계 구간을 직접 점검하였으며, 2단계 구간 추진사항을 보고받고 현장의 애로점 청취 및 건설관계자들의 노고를 치하한 후 율하터널 등을 시찰했으며, 준공을 앞둔 2단계 구간을 둘러보며 "공사의 부실방지와 현장 안전관리에 만전을 기하여 줄 것"을 주문하며, "특히 도로를 이용할 도민의 편의를 위해 당초 계획된 준공일에 맞춰 공사를 마무리 할 것"을 당부했다.

창원~부산 간 도로는 창원시 성산구 완암동에서 부산시 강서구 생곡동까지 총연장 22.48Km의 왕복 4차로로 폭 20m에 총사업비 4,274억 원이 투입되며, 공용사용 중인 1단계 구간 6.95km와 2단계 (상복IC~성주사IC, 완암IC~율하IC) 구간 10.05km가 이번에 완공된다.

경남도는 이번에 완공되는 2단계 구간을 10월 12일 24시부로 임시 개통한다.

이번 2단계 구간 개통으로 기존 창원터널을 이용하는 10만 1천 대 중 약45%인 4만 5천 대가 창원~부산 간 도로를 이용할 것으로 예상되고 만성적 정체를 빚어왔던 창원터널의 교통량해소 및 마창대교와 양곡~완암 간 도로 연계로 산업물동량 수송에 크게 기여할 것으로 기대되며, 창원터널을 통과하는 최대 소요시간이 55분에서 25분으로 약 30분 정도 단축 및 시간단축으로 발생되는 편익이 연간 100억 원 정도로 차량통행으로 발생되는 CO2의 감소에 따라 환경개선에도 크게 기여할 것으로 보인다.



<임시개통 차량동선 흐름도>

경남도 관계자는 “2단계 임시개통 후 각종 행정절차를 마무리하고 준공필증이 교부되면 완전 개통될 것”이라며, “완전 개통 후엔 그동안 불모산터널 무료통행 이용이 유료통행으로 전환되며, 통행료는 경상남도와 사업시행자와의 협상을 거쳐 11월 초에 결정될 것”이라고 밝혔다.

아울러, “이번 임시개통 후 준공관련 절차이행으로 완전 개통 시까지는 통행 시 안전운전과 다른 차량에 대한 양보운전을 당부 드린다”고 밝혔다.

▌자료 : 도 도로과 민자시설담당 (055)211-4685

제10회 경상남도 건축대상제 대상에 통영 소재 ‘모너퍼니’ 수상

▸ 도내 28개 작품을 대상으로 심사해 대상 및 금·은·동상 선정

경남도는 제10회 경상남도건축대상제 대상에 통영 소재 펜션 건축물인 ‘모너퍼니’가 선정되었다고 밝혔다.

2011년 이후 건축된 건축물을 대상으로 하는 이번 대상제에서는 28개 건축물이 출품되었으며, 금상에는 남해군 소재 ‘사우스케이프오너스클럽하우스’가, 은상에는 김해시 소재 ‘동부 노인종합복지관 및 여성센터’가, 동상에는 통영시 소재 ‘통영국제음악당’이 각각 선정되어 건축주, 설계자, 시공자에게 도지사 상패가 수여된다.

대상 수상작인 ‘모너퍼니’는 펜션으로 한옥의 세 칸 집을 기본형태로 ‘品’자형 배치로 전통건축 방식을 현대적으로 재해석하여 통일감 속에 다양한 공간경험을 유도하는 수작으로 평가되었다.

수상작 및 출품작은 오는 10월 30일부터 11월 2일까지 경남건축문화제 행사 기간 중 김해문화의 전당에서 전시되며, 시상식은 10월 30일 김해문화의 전당에서 열린다.

<건축대상제 대상(모너퍼니:단독주택)>

<건축대상제 금상(사우스케이프오너스 클럽하우스)>

▌자료 : 도 건축과 친환경건축담당 (055)211-4424

「경남 마산로봇랜드」 11월 착공

▸ '13. 10. 31. 공공부분 토목공사 도급계약 체결
▸ '13. 11. 7. 공공부분 토목공사 착공

경남 마산로봇랜드 조성사업이 드디어 착공에 들어간다. 경상남도는 경남로봇산업진흥재단과 민간사업자인 울트라건설(주)컨소시엄이 로봇랜드 도급계약을 10월 31일에 체결하고 11월 7일에 착공에 들어간다고 밝혔다.

이날 계약 체결된 공사는 596억 원 규모의 로봇랜드 공공부문 토목공사로 구조물, 도로, 상·우·오수 공사, 조경, 부대 공사 등 기반조성공사이다.

울트라건설(주) 컨소시엄은 민간사업비 조달을 준비하여 2013년 4월 11일 1단계 민간사업비 950억원에 대한 대출약정서를 경남도에 제출하였으며, 사업지 인근의 어업민원과 장애인시설 민원에 대한 해결문제는 실시협약에 따라 처리하는 것으로 협의를 마쳤다.

민원문제가 합의점을 찾기까지는 경남로봇산업진흥재단의 조정·중재의 노력이 뒤따랐다. 로봇재단은 도급계약체결의 걸림돌로 작용하던 민원 해결을 위하여 지난해부터 인근지역 어촌계와 유대관계를 형성하고, 로봇랜드 사업이 지역발전에 많은 도움이 됨을 지속적으로 설득하였다.

또한 컨소시엄은 최근 컨소시엄 참여사 가운데 지분이 가장 적은 광림토건이 법정관리에 들어가게 됨에 따라 주주협약에 따라 광림토건을 컨소시엄에서 제외하였으며, 광림의 지분은 나머지 5개사가 지분율대로 인수하는 것으로 법원의 허가를 받았다.

사업시행자는 울트라건설(주) 컨소시엄을 사업의 파트너로 인식하여 긴밀한 유대관계를 형성해 나갈 계획이다.

본 토목공사 착공은 그동안 지연되었던 로봇랜드 조성사업의 본격적인 착수라는데 큰 의미가 있으며, 본 공사를 시작으로 2014년 하반기에는 공공부문 건축공사, 콘텐츠 구축공사, 민간부문 테마파크 구축공사가 순차적으로 진행 될 예정이다.

로봇랜드가 본격적으로 시작되면 현재 예비타당성조사를 진행 중인 로봇비즈니스벨트 조성사업에도 좋은 영향을 주고, 공사 중인 국도5호선 사업도 더욱 탄력을 받을 것으로 예상된다. 또한, 구산해양관광단지 조성사업 등 대규모 투자가 예상되어 창원지역의 제2의 경제적 부흥이 도래될 것으로 예상된다.

경남 마산로봇랜드 사업이 본 궤도에 들어가면 공사 중에는 공사관련 고용창출이 발생하고 개장 후에는 지능형 로봇의 연구개발과 로봇 테스트베드를 활용한 대규모 수요공간이 마련되고 또한, 지능형 로봇산업의 메카가 될 전망이다. 로봇비즈니스벨트와 함께 로봇산업의 발전과 운영관련 고용창출로 인한 침체된 마산지역의 경제 활성화에도 많은 도움이 되고 로봇문화와 산업이 융합하여 신성장동력산업으로 확산되어 새로운 경제르네상스시대가 될 것으로 기대된다.

로봇산업은 기계, 전자, IT, NT, BT, CT 등 타 사업과의 융합의 결정체로 로봇산업의

발전은 타 사업의 발전을 이끄는 원동력이 되어, 로봇산업의 메카로서 경상남도의 위상을 제고할 것이다.

로봇랜드는 로봇연구개발센터, 컨벤션센터, 로봇전시체험시설 등으로 구성되는 공공부문과 테마파크, 유스호스텔, 호텔, 콘도로 구성되는 민간부문으로 조성되며, 공공부문은 경남로봇산업진흥재단이, 민간부문은 특수목적법인인 울트라로봇랜드(주)가 각각 조성한다.

경남 마산로봇랜드는 창원시 마산합포구 구산면 일원 1,259,890㎡ 부지에 조성되며, 부지매입은 89%정도 완료되었다. 사업비는 국비 560억, 도비 1,000억, 시비 1,100억, 민간사업비 4,340억 원을 포함해서 7천억 원이 투입된다.

로봇연구개발센터, 컨벤션센터, 로봇전시체험시설 등 공공부문시설과 테마파크, 유스호스텔 등 민간부문 시설을 조성하는 1단계 공사는 2016년 9월 준공되며, 호텔, 콘도 등 시설을 조성하는 2단계 공사는 2018년 말 준공예정이다.

<경남 마산로봇랜드 조감도>

▌자료 : 경남로봇산업진흥재단
(055)608-2030

경남, 어려운 여건 속에서도 산업단지 개발 순항

▸ 지역경제 활성화 및 고용창출 ⇒ 산단지정 172개소

경남도는 지역경제 활성화 및 일자리 창출을 위하여 산업단지 조성에 혼 힘을 기울이고 있다. 특히 경남도는 도로, 항만, 철도 등의 인프라가 잘 구축되어 있고 기업하기 좋은 여건이 조성되어 있어 최근 산업단지 지정 신청이 쇄도하고 있다.

현재 도내에는 172개소의 산업단지가 지정되어 85개소는 조성이 완료되었고 87개소는 사업을 추진 중에 있으며, 이중 63개소는 토목공사가 진행 중이고 12개소는 토지매입 등의 보상절차를 이행하고 있고 사업여건 변화, 자금 경색에 따른 PF자금 미확보, 문화재 출토 등으로 사업이 미착수 된 12개소(지정 1년 이내 6곳) 산업단지에 대해서는 조속히 사업이 착수 될 수 있도록 사업시행자에게 행정지도를 강화해 나갈 계획이다.

특히 경남도는 최근 일부 언론에서 타 기관에서 제출 된 자료를 근거로 미착공된 산업단지가 경남이 전국 최다라는 보도가 있었으나 이는 사실 관계를 확인하지 않은 잘못된 통계자료로서 최근 산업단지 조성은 실수요자 개발방식으로 산업단지 입주 수요 부족에 따라 착공이 늦어진다는 것은 사실과 크게 다르다고 밝혔다.

▌자료 : 도 도시계획과 산업단지계획담당
(055)211-4342

합천군, 건축설계비 감면 간담회 개최

합천군은 민선5기 군수공약사업인 귀촌자 정주여건 조성계획에 따른 『귀촌자 건축설계비 지원사업』에 대하여 관내 건축사(6개사)가 건축 연면적 150㎡이하 표준건축설계비 2,000천원에 대하여 50%를 감면하기로 협의하고 2014년에도 지속적으로 시행키로 하였다.

귀촌자 건축설계비 지원사업은 2010. 7. 1 이후 타 시·군에서 세대원 2명(가족) 이상 전입한 귀촌자가 주택건립에 소요되는 건축설계비를 지원하는 사업으로 현재 군민의 큰 호응을 받고 있으며, 귀촌자의 건축 연면적 150㎡ 규모 이하 표준건축설계비 2,000천원 중 합천군에서 1,000천원 보조, 귀촌자 부담분 1,000천원을 관내 건축사가 감면하여 지원하기로 협의 하였다.

또한 군민들의 건축법에 대한 이해 부족으로 건축설계 의뢰 시 불법건축행위 예방 홍보, 아름다운 건축물 가꾸기 사업 시책 설계반영, 신축건축물 사후 정기점검 계획 홍보, 우수주택 설계 및 발굴 협조, 개발행위 사전지도 등 간담회를 통하여 건축행정 전반에 대하여 민원처리기한 단축, 진정민원 감축 등 군민들의 재정부담을 덜고 군정 시책인 인구증가에도 적극 동참하도록 하였다.

▌자료 : 합천군 도시디자인과
(055)930-3432

함안군, 2014년도 일반농산어촌개발 국비사업 110억원 확보

함안군이 2014년 농림축산식품부 일반농산어촌개발사업 신규사업에 응모하여 칠원면소재지, 산인면 입곡권역, 여항면 외암지구, 지역역량강화 등 4개 사업이 선정됐다.

군은 농림축산식품부에서 전국 117개 시·군을 대상으로 공모한 “광특회계 일반농산어촌개발사업” 심사결과, 칠원면소재지 종합정비사업, 산인면 입곡마을권역단위 종합정비사업, 여항면 외암지구 소규모 신규마을조성사업 등 4개 사업이 농림부에서 최종 선정돼 110억 여원의 사업비가 확정됐다고 밝혔다.

이에 따라 군은 2014년부터 2018년까지 5년간 국·도비 93억 원을 연차적으로 지원받게 되고 군비 17억 원을 부담하여 칠원면 소재지를 체계적으로 정비하고, 산인면 입곡마을권역단위 종합정비사업으로 입곡군립공원을 거점으로 모여드는 탐방객을 보다 활기차게 맞이하게 될 것이다. 이러한 사업의 성공적인 추진을 위한 역량강화사업도 단계적으로 펼쳐 나가게 된다.

칠원면소재지 종합정비사업은 도시계획도로 개설 등 기초생활확충사업으로 42억 원, 생태공원조성, 안전보행로 조성 등 경관개선사업으로 19억 원, 사업계획수립과 역량강화사업으로 9억 원 등 총 12개 사업에 약 70억 원을 지원하여 명실공히 삼칠권의 중심지로 거듭나게 되어 지역 주민들의 삶의 질 향상에 이바지 하게 될 것이다.

지역 공동체 활성화를 목표로 함에 따라 일반 농산어촌 개발사업의 꽃이라고 할 수 있는 마을권역단위 종합정비사업으로 선정된 산인면 입곡권역은 도로확포장 등 기초생활인프라 사업에 17억 원, 탐방 테마길 조성 등 경관개선사업에 14억 원, 주민역량강화 사업에 3억 원 등 총 13개 사업에 약 35억 원을 지원한다. 입곡권역은 지역주민들이 주축에 되어 입곡군립공원과 자연 청정지역인 강점을 살리고 도시민들의 체험 및 휴식공간을 제공하는 등을 통하여 도농교류를 촉진시키는 교두보 역할을 하게 될 것이다.

자연환경이 잘 보전된 지역으로 이름난 여항면에 개별주택 난립을 막고 도시민 유치를 위한 외암지구 소규모 신규마을 조성사업은 주택 19세대가 조성될 예정이다.

또한, 일반농산어촌개발사업의 창조적 추진을 위하여 구성된 함안군발전협의회(공동위원장 : 함안군 박우식 부군수, 경남대 정원식 교수)와 읍면, 권역단위 추진위원회의 역량강화사업 등에 약 5억 원을 지원하게 된다.

군은 이번 사업 확보를 위해 김봉수 기획감사실장을 비롯한 균형 발전담당에서 2012년 10월부터 사업공모를 위한 창의적 예비계획을 수립하고 능동적이고 적극적으로 추진하여, 경상남도 심사와 중앙 부처 심사를 거치는 과정에서 우리 군의 사업계획들이 타 시·군보다 높은 점수를 받은 결과라고 하였다.

▌자료 : 함안군
(055)580-2062

거창군, 2014년 녹색자금 지원사업 공모 선정

▸ **사회적 약자를 위한 '소만 어린이공원 녹색 나눔숲' 조성**

거창군은 산림청 산하 녹색사업단에서 주관한 '2014년 녹색자금 지원사업' 공모에서 '소만 어린이공원 녹색 나눔숲'이 최종 선정되어 5억원의 사업비를 지원받는다고 17일 밝혔다.

2014년 녹색자금 지원사업 공모에는 전국 지자체 및 기관단체를 대상으로 1차서류심사를 거쳐 28개소를 우선 선별하여2차 공모사업 제안발표 등을 통해 최종 선정되었으며, 녹색자금 지원사업은 산림의 환경기능에 대한 국민수요 충족을 위해 산림청이 녹색복권 발행 수익금으로 녹색공간을 조성하는 순수 국비 지원사업으로 군 예산 절감 효과를 거양한 사례라고 할 수 있다.

녹색 나눔숲 예정지인 대동리 소만택지개발지구 어린이공원은 2012년 소만택지개발조합으로부터 우리 군으로 기부체납 된 공원이며, 시설물 훼손과 쓰레기 투기 등으로 주변 경관 조성을 위한 재개발이 절실한 곳이다.

이번 사업을 통해 사회적 약자뿐만 아니라 모든 사람이 장애 없이 이용할 수 있는 녹색 나눔숲으로 거듭난다. 특히, 택지개발 분양 후 수요대비 녹지공간이 절대적으로 부족한 실정으로 큰나무 숲, 생태관찰원, 치유 및 운동시설 등을 중점적으로 설치하여 수요자 중심의 휴식과 학습, 맞춤형 녹지공간으로 조성된다.

군 관계자는 “소만 어린이공원 녹색 나눔숲 예정지는 녹색복지서비스의 균점시혜 최적지로, 지역 주민들에게 생활환경 개선과 휴식공간을 제공해 삶의 질 향상은 물론 대화와 소통의 장으로 거듭나게 될 것으로 기대된다”고 말했다.

▌자료 : 거창군 산림녹지과
(055)940-3480

건설공사기준 767개 코드 단위로 표준화

▸ 공사비 절감, 안전·품질 최적화…기술 경쟁력 제고 기대

국토교통부는 건설공사기준에 대한 사용자의 편리성을 도모하고 건설기술 수준 향상, 해외건설 수주 내실화 등 건설산업 경쟁력 제고를 위해 '건설공사기준 코드체계'를 마련하였다.

건설공사기준이란 공사 관계자가 설계나 공사 시에 준수해야 하는 기준으로서 시설물의 안전·품질 및 공사비에 직접적인 영향을 미치는 국가의 중요한 지적 자산이다.

※ 현재까지 총 50종(설계기준 21종, 시공기준 29종)의 건설공사기준 운영 중

건설공사기준을 과대하게 운영하면 국가예산이 낭비되고, 과소하게 운영하면 부실이나 사고로 직결된다는 점에서 건설공사기준을 체계적으로 관리하는 것은 매우 중요하다.

금번에 마련된 건설공사기준 코드체계는 지금까지 책자 중심으로 운영되던 방대한 건설공사기준을 통폐합하고 모든 기준체계를 코드化함으로써 기준간 중복 및 상충 소지를 제거하고 제·개정 등 기준관리가 용이하게 되는 등 건설산업 종사자들이 더욱 편리하게 활용할 수 있도록 하였다.

건설공사기준 코드체계는 현행 설계기준 21종, 표준시방서 21종을 설계기준 코드체계(Korean Design Standard: KDS)와 시공기준 코드체계(Korean Construction Specifications : KCS)로 각각 재편성하였다.

또한, 시설물 유형, 사업 분야 등을 고려하여 모든 건설공사기준을 767개의 코드단위로 분류하고 각 코드별로 6자리 수의 코드(대분류, 중분류, 소분류 각 2자리)를 부여하였다.

* 설계기준은 대분류 18개, 중분류 89개, 소분류 173개로 구분, 시방기준은 대분류 18개, 중분류 108개, 소분류 299개, 세분류 62개로 구분

** 코드부여 예시 : 교량 내진설계기준 → KDS 24 17 05 : 2014

그간 국내 건설공사기준은 표준화된 코드체계(Numbering System) 부재로 인해 신기술·신공법 반영 등 기준의 신속한 제·개정이 곤란하고 이용에 불편이 많아 관리체계 개선이 필요하였다.

우리나라는 현재 23개의 기준 관리주체들이 제각각 기준을 관리하고 있으며, 평균 개정주기가 약 6년으로 건설공사기준의 적기 개정이 어렵고 기준 간 중복 및 상충되는 문제가 있었던 것이 사실이다.

반면, EU, 미국, 중국 등 해외 주요 국가들은 설계기준 및 시공기준별로 고유 명칭과 식별번호를 갖추고 표준화된 코드체계로 구성하여 운영하고 있다.

* Eurocode(유럽연합), MasterFormat(미국), GB(國標)(중국)

국토교통부는 금번 구축된 건설공사기준 코드체계에 따라 향후 3년간('14 ~ '16)기준을 일제 정비할 계획이어서, 이번 건설

공사기준 코드체계를 통해 우리나라 건설산업의 기술경쟁력을 제고하는 기반을 마련하고 해외건설 진출확대, 공사비 절감, 이용자 편의 제고 등이 이루어질 수 있을 것으로 기대된다.

▌자료 : 국토교통부 기술기준과 (044)201-3564

중소건설·ENG 업체에 기술·정책·현지정보 제공

▸ 취약한 해외 정보력 보완…정보공유 커뮤니티도 구축

해외시장 진출 지원 및 경쟁력 강화를 위해 "해외건설기술정보"가 중소건설·엔지니어링(ENG)업체 등에 제공된다.

국토교통부는 글로벌 건설시장에서 국내 건설·ENG 업체의 해외진출 지원, 기술자 기술경쟁력 강화를 위해, 『건설기술정보시스템(CODIL)』에 "해외건설기술정보DB"를 구축하여, 11월 1일부터 정보제공을 시작한다.

해외건설기술정보 DB를 통해 제공되는 정보는 기술·관리, 정책·사례, 기술규격·현지동향 등 4개 부문이다.

기술·관리 부문에서는 입찰계약, 설계관리, 공사관리, 사업관리 및 영문서식 등에 관한 정보가 제공, 정책·사례 부문에서는 해외 건설관련 정책보고서, 국가별 사례보고서, 정책이슈 및 해외단신 등에 관한 정보가 제공, 기술규격·현지동향 부문에서는 국제표준, 국가표준, 단체표준 등에 규격정보와 국가별 설계·시공기준 등에 관한 정보가 제공된다.

또한, 최신 자료검색기술도 적용되어 사용자는 원하는 정보를 국가별, 분야별 등 여러 검색조건을 조합하여 정보를 쉽고 빠르게 찾을 수 있다.

특히, 건설업체, 기술자 상호간 해외진출에 관한 경험과 노하우를 공유하고 의견을 교환할 수 있는 '정보공유커뮤니티'도 함께 구축되어 해외건설기술정보의 공유·확산도 배가될 것으로 보인다.

해외건설기술정보를 이용하고자 하는 건설업체, 기술자는 인터넷 웹주소(http://icon.codil.or.kr)로 접속 후 회원가입을 거쳐 자료를 제공받을 수 있다.

보다 상세한 사용안내를 원하는 이용자는 국토교통부가 유튜브에 게재한 "해외건설기술정보DB" 활용 동영상을 참고하면 된다.

한편, 이번 "해외건설기술정보DB"의 구축·운영은 해외건설시장에서, 중국, 인도 등 신흥개발국과 극심하게 경쟁 중인 중소 건설·ENG업체 등에 큰 도움이 될 것으로 보이며 나아가 건설사업 글로벌화를 위한 정보화의 토대가 될 것으로 보인다.

▌자료 : 국토교통부 기술정책과 044)201-3558

쾌적한 아파트 환경 조성을 위해 정부가 나선다

▸ 바닥충격음·건강주택·감리업무 기준개정-관보고시

국토교통부는 「국토교통부 고시(3종)」*을 개정 완료하고 10**월 21일** 관보에 고시한다고 밝혔다.

* 「 공동주택 바닥충격음 차단구조인정 및 관리기준」, 「건강친화형 주택 건설기준」, 「주택건설공사 감리업무 세부기준」

이번에 개정하는 국토교통부 고시는 공동주택의 위·아래층간에 일어나는 층간소음 및 아토피 등 새집증후군 문제를 해결하여 쾌적한 아파트 환경조성에 기여 할 것이다.

개정안의 주요내용은 다음과 같다.

① 「공동주택 바닥충격음 차단구조인정 및 관리기준」

가. 바닥충격음을 실제 주택과 최대한 가깝게 측정

공동주택의 바닥충격음을 측정하는 표준시험실을 아파트 세대의 공간배치, 수도, 전기 배관 등을 실제 주택과 동일하게 만들어 실제 발생되는 소음과 유사하게 하고 표준시험실도 평형이나 방의 배치 등을 달리하는 2개소에서 측정토록 하여 변별력을 높이고, 표준시험실에서 측정한 충격음을 시공 현장과 같도록하여 실제 소음도가 그대로 나타나도록 함

나. 완충재 등의 품질관리상태 확인점검

바닥충격음 차단구조를 인정하는 기관(한국건설기술연구원, LH)이 바닥충격음을 저감하는 자재인 완충재 등의 재료, 공정관리, 제품검사 및 제조설비 유지관리 등에 대하여 매년 주기적 점검 실시하여 완충재의 품질이 우수하게 유지되도록 관리

다. 완충재 등 현장반입 자재에 대한 감리자의 확인 강화

바닥충격음을 저감하는 자재인 완충재 등이 아파트 현장에 반입될 때 감리자가 시험성적서를 확인토록 하여 불량자재의 시공을 원천적으로 차단

라. 완충재의 잔류변형량 기준을 추가

아파트 실내의 피아노, 장롱 등 무거운 가구류 설치로 바닥이 꺼지는 현상을 방지하기 위하여 완충재의 잔류변형량 기준*을 정하여 하자없는 아파트를 만들도록 노력

② 「건강친화형 주택 건설기준」

가. 아토피 발생 등 새집증후군이 없도록 건축자재 오염물질 규제

아파트 세대내(실내)에 사용되는 벽지, 장판, 마루, 벽·천장 몰딩 등의 마감자재는 오염물질이 적게 방출되는 자재를 사용토록 함으로써 아토피 등 새집증후군 없는 쾌적하고 살기좋은 아파파트가 되도록 함

이는 다른 기준보다 강화된 것으로 신축 아파트의 공기질 향상에 크게 기여 할 것으로 판단

나. 마감자재의 시험성적서 제출 및 샘플 시험 실시

아파트 건설현장에 반입되는 벽지, 장판, 마루 등 실내 사용 마감자재는 오염물질 방출기준에 적합함을 증명하는 시험성적서를 첨부하여 감리자가 확인토록 한 후 시공토록 절차를 강화

다. 입주자 사용설명서 배포

아파트 완공후 입주자가 유지관리를 원활히 할 수 있도록 환기설비의 작동 및 점검방법, 필터교환 시기 등을 담은 입주자 사용설명서를 제공

라. 마감자재 시공이 제대로 되었는지를 감리자가 확인

감리자는 당초 사업주체가 제출한 대로 시공이 되었는지를 확인하고 사업주체와 시장, 군수 등에게 제출토록 하여 아파트가 시공도면대로 시공되도록 관리를 강화

③ 「주택건설공사 감리업무 세부기준」

아파트 시공시 층간소음 및 새집증후군 문제가 발생하지 않도록 감리자 업무범위에 품질 및 시험성적서 확인을 포함하여 관리·감독을 강화

–「공동주택 바닥충격음 차단구조인정 및 관리기준」에 따른 바닥 충격음 저감자재의 품질 및 시공확인

–「건강친화형 주택 건설기준」에 따른 시험성적서 확인 및 자체 평가서의 완료 확인

④ 층간소음을 줄이는 문화 확산을 위한 정부의 지속적 노력

정부에서는 층간소음을 줄이기 위해 바닥구조의 강화 등 물리적인 측면만이 아니라 층간소음을 줄이려는 국민의 노력과 입주자간에 서로 배려하는 주거문화의 정착이 필요하다고 판단

이를 위해, 아파트 입주자의 생활수칙을 담은 관리규약*을 마련(6.27)하여 입주자가 자체규약에 따라 층간소음을 줄이도록 유도하고 있으며, 라디오 및 신문 등 언론보도, 지하철 캠페인 등을 통해 층간소음 예방대책을 적극 홍보(6月~)하고 있고, 향후에도 지속적인 홍보를 통하여 층간분쟁 없는 살기좋은 사회가 되도록 노력 경주

이번 「국토교통부 고시」개정안은 10. 21일(예정) 관보에 고시되고, 업계 준비기간을 거쳐 '14.5.7일부터 시행 된다.

▌자료 : 국토교통부 주택건설공급과 (044)201-3366

9개 혁신도시, '지역 특성 살린 色' 입는다!

▶ **혁신도시별 색채디자인계획 수립, 특색 있는 신도시 이미지 구현**

국토교통부는 전국 9개 혁신도시에 지어지는 건축물에 지역 특성에 맞는 색채를 반영하여 주변과 조화되는 새로운 도시 이미지가 구현될 수 있도록「혁신도시 색채디자인계획」을 확정, 해당 지자체에 제공한다고 밝혔다.

이 계획(안)은 각 도시별로 선정된 색채의 적절한 조합을 통하여 최적의 도시색채 이미지를 구현해서 실제 조성될 도시전체를 용도지역별로 지역특성에 맞는 색깔로 입혀보는 첫 사례로 각각의 도시가 지역특성을 반영한 도시 이미지와 건축물 색채를 가진 차별화된 모습으로 눈앞에 펼쳐지게 되어 앞으로 건설될 혁신도시의 독특한 개성을 국민이 한눈에 보고 느낄 수 있도록 하였다.

참고로, 하이델베르크(독일), 산토리니(그리스) 등 외국 도시의 경우 지역적·환경적 특성을 고려한 아름다운 색채경관을 형성하여 관광명소로서 각광받고 있다.

「혁신도시 색채디자인계획(안)」은, 도시별 색채계획의 기본방향을 유지하면서도 도시규모·입지여건 등 지역적 특성이 잘 반영된 도시이미지가 연출될 수 있도록, 이화여대 색채연구소 연구결과 도출된 도시별 색채디자인계획(안)을 토대로, 해당지역의 전문가 의견수렴 과정을 거쳐, 해당도시의 특성에 부합하는 최적의 도시 이미지를 구현한 1개안을 확정하였다.

혁신도시별 색채디자인계획은 도시전체 이미지를 구현하고, 각 용도지역별로 입면

디자인계획과 3D 투시도(3D 색채계획)를 제시하여 누구나 그 도시의 이미지를 쉽게 보고 느낄 수 있도록 구성되었다.

국토교통부는 이를 통하여 혁신도시별로 구체적이고 효율적인 색채계획의 방향 제시가 가능하게 되었고, 명품도시 건설을 위한 국민적 공감대 형성과 지역주민의 적극적인 참여에도 도움이 될 것으로 내다보고 있으며, 중앙정부(국토부)에서 일괄적인 색채디자인계획을 수립함으로써 지역별로 소요될 예산이 절감되고, 도시별 색채의 중복에 대해서도 사전조율이 가능하여, 각 도시가 그 도시만의 개성 있는 색깔을 갖게 됨으로써 도시전체가 하나의 관광 상품이 되어 지역경제 활성화에 기여함은 물론, 후손들에게도 자랑스러운 문화유산이 되어 자긍심을 일깨워 주는 계기가 될 것으로 크게 기대하고 있다.

<경남혁신도시 색채디자인계획>

▌자료 : 국토교통부 공공기관지방이전추진단 (044)201-4471

한발 앞서나가는 경남도의 예산확보 전략

▶ 경남도, 발빠른 행보로 내년도 정부 SOC 예산(안) 4.3% 감소에도 불구하고 8% 증가하는 등 좋은 성과 기대

올해 1월 1일 국회에서 최종 의결된 2013년 정부예산편성에서 경남도는 전년보다 무려 6.9%나 증가한 3조 2,837억 원을 반영시켜 사상 최대 규모의 국고 예산을 확보하는 성과를 거둔 바 있다. 당 대표까지 역임한 홍준표 경남도지사의 정치력이 현실로 확인된 셈이다.

내년 정부 예산안의 국회 심의를 앞두고 경남은 지금 어떻게 준비하고 있을까?

올해 초부터 홍준표 지사는 예산확보를 전쟁이라고 표현해 가며 도의 실·국·본부장들을 독려했다. "국회 심의과정에서의 증액이나 신규 편성은 어렵고 불확실한 만큼 정부 예산안에 도의 예산이 최대한 반영될 수 있도록 해야 한다"며, "부처별 예산안 수립단계에서부터 전력을 다해야 한다"고 거듭 최대한 노력할 것을 주문하고 6월부터는 직접 기획재정부 등 중앙부처를 방문해 협조를 요청했다.

이러한 노력의 결과 지난 9월 26일 국무회의에서 의결된 2014년 정부 예산안을 보면 경남도의 국고예산은 3조 3,855억 원으로 올해 예산 3조 2,837억 원보다 1,018억 원(3.1%) 증가했으며, 전년도 정부안 3조 1,644억 원에 비해서는 2,211억 원(7%) 증가하는 성과를 거두었다.

또한, 국가시행사업을 포함한 전체 반영액은 5조 6,261억 원으로 부처 반영액 5조 3,523억 원보다 2,738억 원(5.1%)이나 추가 반영돼 기획재정부를 통한 도의 예산확보 노력도 큰 효과를 보았다.

특히, 정부 예산안 편성에서 SOC예산이 4.3% 감소했는데도 불구하고 경남도의 SOC분야 예산은 8%나 증가하는 놀라운 성과를 냈다.

10월 21일 실·국·본부장 티타임 자리에서도 홍준표 지사는 한 발 빠른 예산확보 노력을 주문했다. "국회 상임위 전문위원실과 국회 예산정책처 등 예산안 검토보고서를 작성하는 기관에 도 관련 예산에 대한 긍정적인 의견은 물론 증액 의견이 반영될 수 있도록 지금부터 뛰라"는 것이다.

정부 부처와 지자체가 모두 국정감사에 정신이 없을 때 한 발 앞서 예산을 챙기는 경남도의 전략이 어떤 결실을 맺을지 주목되는 대목이다.

▌자료 : 도 예산담당관실 재정지원담당 (055)211-2373

경남도, 차세대 신소재분야 공모사업 선정 국비 60억원 확보

▸ **「진공기술기반 고청정 합금소재·부품 생산기반구축사업」 산업통상자원부 공모사업 선정**

경남도는 (재)경남테크노파크(이하 경남TP)에서 공모 신청한 「진공기술기반 고청정 합금소재·부품 생산기반구축사업」이 산업통상자원부(이하 산업부) 2013년도 산업융합기반구축사업 공모사업에 최종 확정되어 5년간 국비 60억 원을 확보하였으며, 진공기술기반 신소재·제조공정 기술개발 지원으로 소재·부품산업 구조 고도화를 위한 발판을 마련하게 되었다고 밝혔다.

최근 자동차, 항공, 조선, 전자, 국방, 의료분야 등 여러 산업분야에 소형화, 경량화, 고기능성을 갖춘 내외장제 수요가 급증하고 있으며, 현재 티타늄합금, 니켈합금에 대한 수요증가와 함께 비정질합금 등 신소재 발굴의 필요성이 대두됨에 따라 경남TP 정밀기기센터는 산업통상자원부에 소재·부품산업 육성을 위한 신규과제 지원을 제안한바 있다.

지난 7월 2013년도 산업융합기반구축사업 공모사업에 경남TP 정밀기기센터를 주관기관으로 재료연구소, 세종대학교가 참여하여 「진공기술기반 고청정 합금소재·부품 생산기반구축사업」을 신청하였으며, 9월 선정평가위원회를 거쳐 지원과제로 선정, 10월 4일 최종 확정 및 협약체결을 하고 본격적인 사업추진에 들어갔다.

본 사업은 2013년부터 5년간 총사업비 95억 원(국비 60, 도비 15, 창원시 15, 기타 5)을 투입하여 고청정 합금소재·부품 생산기반구축, 신소재 개발 및 제조공정기술 개발, 시제품·부품 개발 지원을 통하여 세계적인 진공기술기반 고청정 부품기업을 육성하고 소재·부품산업의 국제 경쟁력을 확보할 계획이다.

경남도 관계자는 "본 사업이 완료되면 차세대 신소재·분야 수요증가에 대응한 선제적

투자를 통하여 철강 중심 금속 제조산업의 메가 트랜드 전환과 소재·부품산업의 구조 고도화에 기여하고, 창원국가산업단지 구조고도화 사업과 연계하여 시너지 효과가 창출될 것"이라고 밝혔다.

한편 고청정 합금소재·부품 생산기반구축으로 중소기업체 기술개발 및 사업화 지원을 통하여 관련 기업체 매출증대 890억 원, 고용창출 400명으로 지역 경제 활성화와 일자리 창출 효과가 기대된다.

▌자료 : 도 성장동력과 지식기계담당 (055)211-2715

2014년! 3개 국가산단(항공, 해양플랜트, 나노융합) 지속 추진

▸ 경남 미래 50년 전략산업 핵심사업으로 발돋움

경남도는 창조산업 육성을 위하여 3개 국가산단(항공, 해양플랜트, 나노융합)을 조성하여 경남 50년 미래를 책임질 전략산업으로 추진할 것이다.

항공 국가산업단지는 진주·사천지역에 조성하여 대한민국 2020년 항공우주산업 글로벌 7을 구현하고 현장중심의 기술개발을 지원하고자 한다.

2 011년 4월에 항공산업 국가산업단지 지정을 산업부와 국토부에 건의하였고 올해 7월에는 박근혜정부 지역공약에 항공우주산업 클러스터 조성이 포함되었다.

해양플랜트생산단지는 올해 3월에 국토부 2013 국정과제 실천계획에 반영되었으며 올해 9월말에는 71만평, 45개 기업 입주의향을 확보하였다.

나노융합 국가산업단지 지정은 올해 4월에 국토부 국정과제에 포함되었고 올 8월부터 나노융합산업 지역별 특화 발전방안 용역을 하고 있다. 지난 5월과 9월에 투자의향을 보인 11개 기업과 산단 입주 MOU를 체결하였다.

3개 국가산단 추진을 위해 올 5월에 창조산업 육성 추진위원회를 구성·운영하고 있으며, 지난 9월에는 창조산단 유치 TFT을 구성하여 국가산업단지 조기지정과 先 분양 지원을 위하여 활동하고 있으며 내년에는 기업 방문, MOU체결 및 사업자 확보 등 박차를 가할 것이다.

국가산단 산업입지와 관련하여 국토연구원의 지역별 특화산업 육성을 위한 산업입지 수요조사를 올해 5월부터 12월까지 수행하고 있으며 국토부의 산업입지 수요조사 결과 발표가 12월에 있을 예정이다.

이에, 경남도는 국토부의 산업별 입지 수요조사 결과 내용에 3개 산업(항공, 해양플랜트, 나노융합)을 산업입지수요에 반영시키기 위해 산업별로 수요조사 용역 등 다양한 각도에서 추진하고 있다.

향후, 경남도 관계자는 " 3개 국가산단 조성을 위해 사업시행자 참여 희망자 발굴과 先분양 지원을 위한 산·학·연·도·시군의 합동 유치 TFT 활동에 박차를 가할 것이고 창조산업 육성을 통해 새로운 시장과 일자리 창출에도 크게 기여할 것이다"라고 밝혔다.

▌자료 : 도 성장동력과 지식기계담당 (055)211-2713

경남도, 낙공강수계 녹조 발생 예방 위한 『수질오염 개선대책』 마련

▸ 2020년까지 1조 3,231억원 투자키로

경상남도는 낙동강 녹조발생 원인을 수중의 오염물질(유기물, 인, 질소), 수온, 일조량, 강수량 및 체류시간 등 복합적 작용에 기인하는 것으로 판단하고, 낙동강 녹조 발생 저감을 위해 인위적 조작이 불가능한 기상조건 등은 배제하고, 현실적으로 제어가 가능한 오염물질의 획기적이고, 지속적인 저감대책 추진에 주력키로 하고, 그동안 추진해온 전 시·군 균등적 환경기초시설 확충 방안을 보완하여, 과학적 오염원조사를 근거로 "선택과 집중" 전략의 "수질오염 개선대책"을 수립하여 추진한다고 발표하였다.

'14년부터 오염물질 배출부하량이 많은 지역과 주요 오염지류 중심으로 사업비 우선투자 및 통합·집중형 수질개선사업 추진 등 낙동강 본류의 수질 영향이 큰 지역을 중심으로 수질오염 개선대책을 추진하고,

특히, 오염도 비중이 높은 비점오염원 저감을 위해 축산밀집지역 비점저감시설 설치를 확대하고, 조류 발생의 중요 수질인자인 총인(T-P)농도 저감을 위해 하·폐수공공처리장 총인처리시설을 지속적으로 확대할 계획으로, 2020년까지 총 1조 3,231억원을 투자키로 하고, 내년에 1,950억원을 투자하여 하수처리시설 45개소(950억원), 하수관거 125㎞(927억원), 비점오염저감시설 3개소(48억원), 축산분뇨 공공처리시설 2개소(15억원)를 설치할 계획이다.

이번에 수립된 낙동강수계 수질오염 개선대책 주요내용은 아래와 같다.

▶ 배출부하량이 높은 단위유역 집중관리 및 투자 우선 : 3개 유역

- 낙본J(창원, 김해, 밀양), 남강D(진주, 고성, 의령), 낙본I(창원, 창녕, 함안)
- 추진방법 : 하수처리시설, 하수관거 정비 등 환경기초시설 우선 집중투자

▶ 주요 오염하천 통합·집중형 개선사업 추진 : 7개소

- 기추진(3) : 창녕 창녕천, 계성천, 함안 광려천
- 신 규(4) : 창녕 토평천, 김해 화포천, 밀양 청도천, 양산 양산천
- 사업내용 : 하수처리시설·관거, 비점오염저감 등 단기간 집중투자

▶ 비점오염 저감시설 설치 확대 : 20개소

- 기추진(4) : 축산밀집지역 2개소, 오염하천 2개소
- 신 규(16) : 축산밀집지역 11개소, 오염하천 4개소, 도심지 1개소
- 사업내용 : 인공습지, 도심 장치형 등 비점오염저감시설 설치

▶ 총인처리시설 설치 확대 : 108개소

〔기설치 48(하수 36, 폐수 12), 신규 60〕

- 하수처리시설 500㎥/일 이상 → 100㎥/일 이상으로 설치 확대

아울러, 경상남도에서는 정부차원의 녹조발생 원인 분석과 녹조예방 대책 수립을 촉구하는 한편 통합·집중형 개선사업 등 "수질오염 개선대책"의 원활한 추진을 위해 국비 지원을 확대해 줄 것을 건의하였다.

▌자료 : 도 수질관리과 수계관리담당 (055)211-4234

공동주택 분양가격의 산정 등에 관한 규칙 일부개정령(안) 입법예고

▢ 주관부처 : 국토교통부 주택정책과

▢ 입법예고일 : 2013. 10. 23.(국토교통부 공고 제2013-777호)

▢ 예고기간 : 2013. 10. 23. ~ 12. 2.

▢ 개정이유

사용검사 후 공급하는 주택에 대한 저리의 보증부 대출에 따라 사용검사 후 공급하게 되는 분양가 상한제 적용주택의 택지비 및 공사비 가산비 항목의 기간이자 인정기간 산정기준을 합리적으로 개선하려는 것임.

▢ 주요내용

가. 사용검사 후 분양하는 주택의 택지비 기간이자 인정기간 산정기준 개선
(안 별표 1의2, 별표 1의3)

사용검사 이후 전 월세 후 분양하게 되는 주택의 경우 현행 분양가상한제 적용주택의 택지비 및 공사비 가산비용 항목의 기간이자 인정기간 산정기준을 적용하면 그 인정기기간이 과다 또는 과소 인정되는 문제가 있어, 위 주택의 택지비 및 공사비 기간이자 인정기간을 각각 택지비 선납일로부터 사용검사일까지, 착공일부터 사용검사일까지로 함

▢ 의견제출

이「공동주택 분양가격의 산정 등에 관한 규칙(안)」에 대하여 의견이 있는 단체 또는 개인은 다음 사항을 기재한 의견서를 국토교통부 주택정책과로 2013년 12월 2일까지 제출하여 주시기 바라며, 더 자세한 내용을 알고 싶은 분은 우리부 홈페이지(http://www.molit.go.kr)에서 정보마당/법령정보/입법예고 란을 참조하여 주시기 바랍니다.

가. 예고사항에 대한 의견(찬 · 반 의견과 이유)

나. 성명(법인 · 단체의 경우 단체명과 그 대표자명), 주소 및 전화번호

다. 보내실 주소 : 세종특별자치시 도움6로 11 정부세종청사 국토교통부 주택정책과 (전화 : 044-201-3320, 3332 팩스 044-201-5529)

▌자료 : 법제처

건축물의 피난·방화구조 등의 기준에 관한 규칙 일부개정령(안) 입법예고

▢ 주관부처 : 국토교통부 건축정책과
▢ 입법예고일 : 2013. 10. 24.(국토교통부 공고 제2013-780호)
▢ 예고기간 : 2013. 10. 24. ~ 12. 3.
▢ 개정이유

건축법 개정(법률 제11921호, 2013. 7. 16. 공포, 2014. 1. 17. 시행)에 따라 분양을 목적으로 하는 건축물, 다중이용업소 건축물 안의 욕실, 화장실, 목욕장, 탈의실의 미끄러지는 것을 방지하기 위하여 바닥 마감재료의 기준을 정하고, 그 밖에 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선 · 보완하려는 것임.

▢ 주요내용

가. 욕실, 화장실 등의 바닥 마감재료 미끄럼 저항성 마찰계수 기준 신설 (안 제24조제6항 신설)

1) 분양을 목적으로 하는 건축물이나 「다중이용업소의 안전관리에 관한 특별법」 제2조제1항에 따른 다중이용업소 건축물 안의 욕실, 화장실, 샤워실, 탈의실의 바닥 마감재료는 미끄럼을 방지할 수 있도록 한국산업표준(KS L 1001)의 미끄럼 저항성 마찰계수의 기준(건조 및 습윤 마찰계수 0.5 이상)에 적합하도록 함.

2) 욕실 · 화장실 등 이용 시 미끄럼 사고 예방

나. 피난용승강기의 승강장 설치기준 합리적 개선 (안 제30조제1호사목부터 아목 개정)

1) 현행의 피난용승강기의 승강장 설치기준 중 승강장내 배연설비와 제연설비를 함께 설치하도록 하는 것은 화재 발생시 연기 배출에 문제가 있을 수 있어 하나의 승강장에는 배연설비 또는 제연설비를 선택하여 설치하도록 하고, 승강장의 면적 규모를 고려할 때 배수용 트렌치는 시공상 곤란하므로 트렌치 설치 기준을 삭제함

2) 화재 발생 시 피난 안정성이 확보될 것으로 기대

다. 난연성 마감재료 사용 대상에서 제외되는 공장 축소 (안 별표3 개정)

1) 층수가 1층이고, 연면적 1천제곱미터 미만으로서 화재위험이 적은 공장 건축물(68개 업종)의 내부 마감재료는 방화에 지장이 없는 재료를 사용하지 않을 수 있으나, 최근 화재위험이 적은 공장에서 화재가 발생하거나 화재 발생 위험성이 있어 화재위험이 없는 공장을 51개 업종으로 조정함

2) 공장건축물 화재 안정성 강화로 인명과 재산 피해 경감

▢ 의견제출

가. 예고사항에 대한 의견(찬 · 반 의견과 이유)

나. 성명(법인 · 단체의 경우 단체명과 그 대표자명), 주소 및 전화번호

다. 보내실 주소 : 세종특별자치시 도움6로 11 6동 국토교통부 건축정책과(전화 : 044-201-3765, 팩스 044-201-5574)

▮자료 : 법제처

건축물의 구조기준 등에 관한 규칙 일부개정령(안) 입법예고

▢ 주관부처 : 국토교통부 건축기획과

▢ 입법예고일 : 2013. 10. 28.(국토교통부 공고 제2013-787호)

▢ 예고기간 : 2013. 10. 28. ~ 12. 9.

▢ 개정이유

「건축법」개정에 따라 건축물의 용도, 규모 및 설계구조의 중요도에 따라 내진등급 기준을 설정하고, 「건축법 시행령」개정에 따라 고층건축물 공사 감리시 건축구조기술사의 협력이 필요한 경우를 구체적으로 정하고 공작물 축조 신고시 구조안전을 확인하는 방법을 규정하고자 하는 것임.

▢ 주요내용

가. 건축물 내진 등급의 설정 (안 제60조 신설)

(1)「건축법」제48조의2제2항에 따라 내진등급기준에 대하여 규정

(2) 건축물의 용도, 규모 및 설계구조의 중요도에 따라 건축물의 내진등급을 결정하여 안전하고 효율적인 내진설계가 가능할 것으로 기대

나. 고층건축물 감리시 건축구조기술사의 협력이 필요한 경우를 규정 (안 제61조 신설)

(1)「건축법 시행령」제91조의3제5항에서 감리시 건축구조기술사의 협력을 받아야 하는 “구조에 영향을 미치는 설계변경 등”을 대하여 상세하게 규정

(2) 고층건축물의 구조안전성 확보로 국민의 재산과 생명을 보호할 수 있을 것으로 기대

▢ 의견제출

이 『건축물의 구조기준 등에 관한 규칙』개정(안)에 대하여 의견이 있는 단체 또는 개인은 다음 사항을 기재한 의견서를 국토해양부 건축기획과로 2013년 12월 9일까지 제출하여 주시기 바라며, 더 자세한 내용을 알고 싶은 분은 우리부 홈페이지(http://www.molit.go.kr)에서 정보마당/법령정보/입법예고 란을 참조하여 주시기 바랍니다.

가. 예고사항에 대한 의견(찬 · 반 의견과 이유)

나. 성명(법인 · 단체의 경우 단체명과 그 대표자명), 주소 및 전화번호

다. 보내실 주소 : 세종특별자치시 도움6로 11 6동 국토교통부 건축기획과(전화 : 044-201-3760, 팩스 044-201-5574)

▌자료 : 법제처

대형공사 등의 입찰방법 심의기준 일부개정령(안) 행정예고

▢ 주관부처 : 국토교통부 기술기준과

▢ 입법예고일 : 2013. 10. 31.(국토교통부 공고 제2013-851호)

▢ 예고기간 : 2013. 10. 31. ~ 11. 20.

▢ 개정이유

일괄입찰(턴키) 등 대형공사 입찰참가자들의 공정한 경쟁을 위하여 발주물량과 시기의 적정성을 발주청장이 검토하고 중앙건설기술심의위원회 심의 시 발주물량과 시기의 적정성을 조정토록 발주청장에게 권고할 수 있도록 관련 규정을 개정

▢ 주요내용

대형공사 입찰방법 심의를 요청하는 발주청장은 집행기본계획서 작성 시 입찰예정공사의 물량과 입찰예정시기의 적정성 여부를 검토하여야 함 (안 제3조4항)

중앙건설기술심의위원회는 입찰방법 심의 시 입찰참가자들의 공정한 경쟁을 위하여 입찰예정공사의 물량과 입찰예정시기를 조정토록 발주청장에게 권고할 수 있음(안 제5조4항)

▢ 의견제출

이 개정안에 대하여 의견이 있는 기관, 단체 또는 개인은 2013년 11월 20일까지 다음 사항을 기재한 의견서를 국토교통부장관(기술기준과, 전화 044-201-3564~5 FAX 044-201-5552, 이메일 moctkbj@korea.kr)으로 제출하여 주시기 바랍니다.

가. 예고사항에 대한 항목별 의견 (찬반여부와 그 이유)

나. 성명(법인 또는 단체명, 그 대표자 성명), 전화번호 및 주소

※ 개정안의 전문내용은 국토교통부 홈페이지(http://www.molit.go.kr) 법령정보(입법예고) 참조하시기 바랍니다.

▌자료 : 법제처

등입도 투수성 콘크리트로 보강한 육상 연약지반 개량 골재말뚝 공법

1. 신기술개발자

법 인 명	고려개발주식회사
	(주)다산컨설턴트
	(주)동아지질
	김홍택

2. 신기술의 개요

- **지정번호 : 제705호**
- **기술분야 : 토목/토질 및 기초/ 기반개량 및 보강**

- **내용요약**

이 신기술은 원지반의 비배수 전단강도가 15~50kPa가 확보되지 않은 연약지반에서 골재말뚝의 상부(1D~3D)를 등입도 투수성 콘크리트로 보강하여, 골재말뚝의 팽창파괴를 억제시키는 동시에 지반침하를 저감시킬 수 있는 육상 연약지반 개량 골재말뚝 공법으로 골재말뚝의 지지력을 증가시킴과 동시에 원지반의 침하량을 억제한 기술이다.

- **기술의 범위는 다음과 같다.**

골재말뚝의 상부(1D~3D)를 등입도 투수성 콘크리트로 보강하여, 골재말뚝의 팽창파괴를 억제시키는 동시에 지반침하를 저감시킬 수 있는 육상 연약지반 개량 골재말뚝 공법

수직걸림형 전단보강재를 이용한 철근콘크리트 무량판구조의 슬래브-기둥 접합부 전단보강 공법

1. 신기술개발자

법 인 명	(주)토문엔지니어링건축사사무소
	(주)상지엔지니어링건축사사무소
	(주)힐엔지니어링

2. 신기술의 개요

- **지정번호 : 제706호**
- **기술분야 : 건축/철근콘크리트/ 철근콘크리트 골조**

- **내용요약**

이 신기술은 슬래브의 상·하부 철근배근을 완료한 후 강판을 절곡 가공하여 일체형 단위모듈로 제작된 수직걸림형 전단보강재를 설치간격에 따라 슬래브 상부철근 위에서 하부철근방향으로 수직으로 삽입하여 설치하고, 콘크리트를 타설 양생하여 콘크리트와 전단보강재가 동시에 슬래브에 발생하는 전단응력에 저항하도록 한 철근콘크리트 무량판구조의 슬래브-기둥 접합부 전단보강공법이다.

- **기술의 범위는 다음과 같다.**

슬래브의 상·하부 철근배근을 완료한 후 강판을 절곡 가공하여 일체형 단위모듈로 제작된 수직걸림형 전단보강재를 슬래브 상부철근 위에서 하부철근방향으로 수직으로 삽입하여 설치하는 철근콘크리트 무량판구조의 슬래브-기둥 접합부 전단보강공법

※ 본건 신기술의 구체적 내용은 국토교통과학기술진흥원(https://www.kaia.re.kr/) 건설신기술정보마당에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.

2013년 제10회 지방건설기술심의 개최 결과

○ 건　　명 : 사업수행능력평가 세부평가기준(안) 5건

○ 심의일자 : 2013. 10. 15.(화)

의안 번호	안　　건　　명	발주청	심의결과
2013-10-01	경상남도 상·하수도분야(설계용역) 사업수행능력 세부평가기준	경상남도 (수질관리과)	**조건부 채택**
2013-10-02	경상남도 상·하수도분야(감리용역) 사업수행능력 세부평가기준	경상남도 (수질관리과)	**조건부 채택**
2013-10-03	창원시 폐기물분야(설계용역) 사업수행능력 세부평가기준	창원시 (환경위생과)	**조건부 채택**
2013-10-04	창원시 도시개발사업(환지처분·개발계획·실시계획변경·준공인가) 용역 사업수행능력 세부평가기준	창원시 (신도시조성과)	**조건부 채택**
2013-10-05	도시공원 조성계획 수립용역 사업수행능력 세부평가기준	거창군 (산림녹지과)	**조건부 채택**

2013년 제11회 지방건설기술심의 개최 결과

○ 건　　명 : 실시설계 적정성 5건

○ 심의일자 : 2013. 10. 24.(목)

의안 번호	요청사항	사 업 명	사　업　개　요	발주청	심의결과
2013-11-01	**실시설계** (적정성)	가야 재해 위험지구 정비사업	· 위　　치 : 함안군 가야읍 사내리~가야리 · 사업내용 : 우수저류지및배수펌프장 설치, 하도정비 · 사 업 비 : 197.1억원(공사비159.6, 보상비등37.5) · 사업기간 : 2014 ~ 2016년	함안군	**조건부 채택**
2013-11-02	**실시설계** (적정성)	황매산 연결도로 확·포장공사	· 위　　치 : 합천군 가회면 월계리~쌍백면 삼리 · 사업내용 : 도로개설 L=8.3㎞, B=8.0m · 사 업 비 : 296억원(공사비 272, 보상비등 24) · 사업기간 : 2014 ~ 2019년	도 균형 발전단	**조건부 채택**
2013-11-03	**실시설계** (적정성)	연초천 고향의 강 조성사업	· 위　　치 : 거제시 연초면 죽토리 일원 · 사업내용 : 하천정비 L=4.9km · 사 업 비 : 178.9억원(공사비 101.3,보상비등 77.6) · 사업기간 : 2013 ~ 2015년	거제시	**조건부 채택**
2013-11-04	**실시설계** (적정성)	덕천강 고향의 강 조성사업	· 위　　치 : 산청군 시천면~삼장면 일원 · 사업내용 : 하천정비 L=5.1km, · 사 업 비 : 270.5억원(공사비185.7, 보상비등84.8) · 사업기간 : 2013 ~ 2017년	산청군	**조건부 채택**
2013-11-05	**실시설계** (적정성)	합천 분재공원 조성사업	· 위　　치 : 합천군 용주면 가호리 일원 · 사업내용 : 공원조성 A=228,200㎡ · 사 업 비 : 199억원(공사비 182, 부대비등 17) · 사업기간 : 2013 ~ 2015년	합천군	**조건부 채택**

자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-4625

2013년 제12회 지방건설기술심의 개최 계획

○ 건　　명 : 실시설계 적격평가 1건, 실시설계 적정성 1건
　　사업수행능력평가 세부평가기준(안) 4건

○ 심의일자 : 2013. 11. 21.(목)

의안 번호	요청사항	사 업 명	사 업 개 요	발주청
2013-12-01	**실시설계 적격평가**	마산의료원 신축공사	· 위　　치 : 창원시 마산합포구 중앙동 3가, 장군동 4가 일원 · 사업내용 : 연면적22,748㎡, 지하1층,지상5층 · 사 업 비 : 억원(공사비 , 보상비등) · 사업기간 : 2012 ~ 2016년	**경남 개발공사**
2013-12-02	**실시설계 (적정성)**	노도 문학의 섬 조성사업	· 위　　치 : 남해군 상주면 양아리 노도 일원 · 사업내용 : 연면적 75,410㎡ · 사 업 비 : 150억원(공사비 , 보상비등) · 사업기간 : 2013 ~ 2015년	**남해군 (문화관광과)**

의안 번호	안　　건　　명	발주청
2013-12-03	산청군 수도정비기본계획(변경) 및 생비량지구 지방상수도 인입공사 실시설계용역 사업수행능력 세부평가기준	산청군 (상하수도사업소)
2013-12-04	창원시 도시개발계획수립 및 도시개발구역 지정용역 사업수행능력 세부평가기준	창원시 (신도시조성과)
2013-12-05	창원시 도시개발사업 실시설계 및 실시계획인가 수립용역 사업수행능력 세부평가기준	창원시 (새야구장 건립사업단)
2013-12-06	창원시 일반산업단지 개발제한구역해체 및 개발계획수립용역 사업수행능력 세부평가기준	창원시 (도시개발 사업소)

자료 : 도 건설지원과 기술심의담당 (055)211-4625

계약심사 현황

(단위:백만원)

기 간	분 야		건수	심사현황			비고
				요청금액	심사금액	절감액	
2013년 10월	**계**		**49**	**66,266**	**63,065**	**3,201**	**4.83%**
	공사	토목	16	33,045	31,268	1,777	5.38%
		건축	6	16,383	15,672	711	4.34%
		기타	7	2,926	2,684	242	8.26%
	용역		11	12,529	12,095	434	3.46%
	물품		9	1,383	1,346	37	2.67%

▌자료 : 도 회계과 계약심사담당 (055)211-3548

2013 전국 VE경진대회 및 컨퍼런스

▢ 행 사 명 : 2013 전국 VE경진대회 및 컨퍼런스

▢ 추진목적 : 전국 발주청 및 민간(건설업체, 용역업체)이 수행한 VE 프로젝트를 대상으로 VE효과, 수행절차 및 추진체계 등을 종합평가하여 우수사례를 선발함으로써, 사기진작 및 관심확산과 우수사례 공유를 통한 VE역량 강화 도모

▢ 행 사 일 : '2013. 12. 4.(수)

▢ 행사장소 : 한국철도시설공단 본사(대전소재)

▢ 참여부문 : 발주청 및 민간(전년과 동일)

- 토목부문 : 철도, 도로, 항만, 하천, 수자원 등
- 건축부문 : 공동주택, 학교, 우체국, 청사 등
- 플랜트, 환경부문 : 발전소, 화학공장 등

▢ 기타 자세항 사항은 국토교통부 홈페이지 알림마당/공지사항에 게재

▌자료 : 국토교통부 기술기준과 (044)201-3571

위 내용은 경상남도 홈페이지 http://www.gsnd.net(실국홈페이지) 및
경상남도 건설정보 http://gnci.gsnd.net에서도 확인하실 수 있습니다.
게재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.
TEL : (055)211-4623~6
FAX : (055)211-4619
e-mail : babyhye@korea.kr
이 자료는 많이 참고바랍니다.