

거제 지세포 해양레포츠 타운 조성사업 구상(안)

해양휴양지구

- 호텔 및 콘도 (해양모티벨산업)
- 해양레포츠 기반시설 (오류물류장, 크레인, 풍력등)

해양레포츠 체험지구

- 해양공원, 수상레저, 스쿠버, 낚시
- 해양관광안내관
- 예편산의, 보행로
- 수변 전망대
- 수변공원, 전망대

지세포 마리나 조성

※ 울진·삼천·거제·영양·남해·하동·거제·진해의 중
양면적(총면적) 1,700억

도입 사업	계획연액 (억)	구상비 (%)	비고
계	411,000	100.0	
해양레포츠 기반시설	91,964	22.4	
해양레포츠 체험시설	6,007	1.5	
문화관광형 관광시설	49,439	12.0	
관광나그네길 및 아쿠아리움	35,635	8.7	
해양문화지구	36,693	9.4	
해양레포츠	82,296	20.0	
자연 관광	53,919	13.1	
복지 및 기타	24,654	6.0	
항상유지비	5,866	1.4	
수용권 및 부지	5,136	1.3	
도로 및 기타	15,391	3.7	

목 차

<p>■ 건설관련 소식 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 영남권 광역경제권 하나 된다!!! ○ 김해 율하2지구 택지개발사업 실시계획 승인 ○ “남해안 선벨트 사업” 경남 3개사업 488억원 투입 ○ 김해서부경찰서, 경상남도 도로관리 사업소에 감사장 전달 ○ 경남도, 상·하수도 업무연찬회 개최 ○ 경상남도토지수용위원회, 재결기간 단축으로 효율성 높혀 <p>■ 지식정보 6</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경남도, 전국 최초 시외버스 및 농어촌 버스 교통카드 서비스 시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동남권광역교통본부, 냉정~부산간 다인승전용차로제 건의 추진 ○ 진주혁신도시 이전공공기관 합동채용 설명회 성황리 개최 ○ 온라인 툰키심의, 확대 적용될 듯... ○ 12년 11월부터 경부선 등 KTX 운행 대폭 확대 ○ 거창·하동·완주에 ‘경관전문가’ 파견 ○ 고사리 손으로 마산만을 물들이다. <p>■ 신기술 정보 12</p> <p>■ 건설기술심의 현황 13</p> <p>■ 계약심사 현황 13</p> <p>■ 기술인 나눔 정보 14</p>
--	---



건설관련 소식

영남권 광역경제권 하나 된다!!!

- 경남도, 10월 24일 영남권 경제 관계관 회의 개최



〈영남권 경제 관계관회의에 참석한 도시사권한대행〉

경남, 부산, 대구, 울산, 경북 등 5개 시·도의 경제관계관들이 지역경제 공동발전을 모색하기 위해 한 자리에 모였다.

이번 회의는 지난 2005년부터 개최된 부울경 경제관계관 회의에서 대구, 경북을 포함한 영남권 경제관계관 회의로 확대하여 개최한 것이다.

회의는 10월 24일 오후 3시부터 10시까지 5개 시·도 경제 관련 담당부서, 발전연구원, 테크노파크, 동남권 및 대경권 광역경제발전위원회 관계자 등 160여 명이 참석한 가운데 개최되어, 시·도별로 제안한 5건의 공동발전과제에 대한 추진방안을 공동으로 협의하는 것을 주내용으로 했다.

제안 과제로는 ▲경남도의 광역경제권 경쟁력 강화를 위한 경제발전 모델 개발 ▲부산시의 한·중, 한·중·일 FTA 공동대응체제 구축

▲대구시의 해외 전시회 한국관 공동 추진 ▲울산시의 풍력발전 연관산업 육성 방안 연구 ▲경북도의 동북아시아 지역 자치단체연합(NEAR)운영 협력 등으로 이에 대한 심도 있는 토의와 함께 공동 추진방향을 모색했다.

이와 함께 ‘영남권 광역경제권 발전 방향’에 대한 경남발전연구원 김진근 경제산업연구실장의 발표, 동남권광역경제발전위원회 박창권 조사평가과장의 ‘2013 부울경 방문의 해’ 홍보, 경상대학교 김홍범 교수의 ‘세계 금융위기, 어떻게 봐야하나’를 주제로 한 특강이 이어졌다.

한편, 이번 회의는 동남권에서 영남권으로 확대하여 광역 경제권의 상생발전 방향 정립 및 영남권 경제관계관의 유기적인 협조와 상호 지원체계를 구축하여 공동발전을 도모하는 것을 목적으로 하며 매년 영남권 각 시·도별로 순회 개최된다.

▶ 자료 : 경제기업정책과 경제정책담당 (055)211-2953

김해 율하2지구 택지개발사업 실시계획 승인

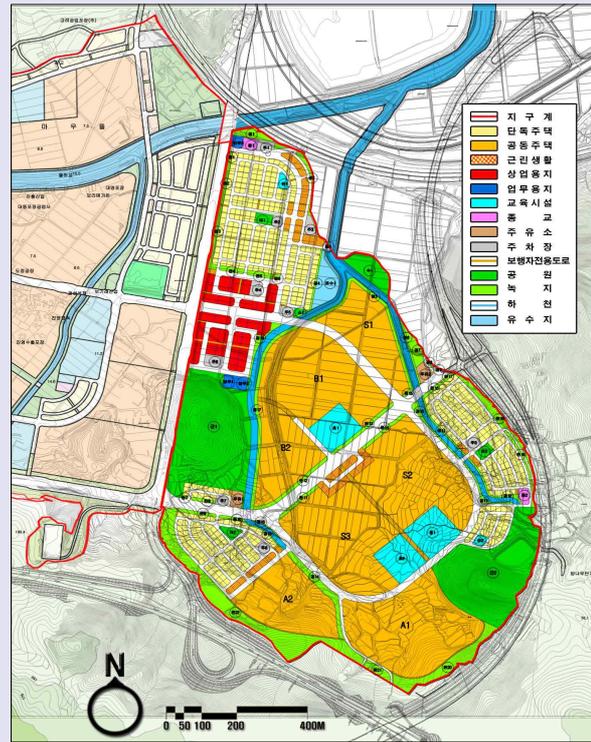
- 2016년까지 5,258억원 투입

경남도는 김해시 장유면 율하·장유 일원에 시행하는 김해 율하2지구 택지개발사업이 2005년 12월 30일 예정지구로 지정된 이후 예정지구 지정 변경 및 개발계획 변경을 통하여 올해 10월 31일 실시계획을 승인함에 따라 본격적인 개발사업 추진이 가능해졌다고 밝혔다.

김해 율하2지구 택지개발사업은 자연생태환경을 고려한 친수형단지 조성사업으로 1,142,921㎡의 택지에 8,424세대 22,744여 명을 수용하는 대규모 단지로 2016년 12월 31일까지 준공을 목표로 사업비 5,258억 원을 투입한다.

그동안 경남도는 자금 유동성 문제와 부동산 경기침체 등의 영향으로 사업추진 지연에 따른 지역민의 재산권침해 등이 우려됨에 따라 2010년부터 도지사 서한문 발송과 수차례 LH방문 등으로 사업시행을 촉구하여 왔다.

김해 율하 2지구는 남해고속도로와 현재 공사 중인 국도 58호선, 창원 ~ 부산간 도로 율하IC가 연결하여 교통여건이 양호할 뿐만 아니라 장유신도시, 율하신도시 등 성숙된 기존 도심 및 김해관광유통단지과 인접하여 편리한 주거환경조성이 기대된다.



〈율하2지구 택지개발사업 토지이용계획도〉

▶ 자료 : 도시계획과 도시개발담당
(055)211-4344



〈율하2지구 택지개발사업 위치도〉

“남해안 선벨트 사업” 경남 3개사업 488억원 투입

- 거제 지세포 해양레포츠타운 조성,
신규사업에 국비 53억원 확보

경남도는 남해안권 발전 종합계획 결정고시 이후 남해 서상항 기반시설 정비사업, 해안경관 조망벨트 조성사업 등 해안권 발전 시범사업을 마무리하고, 남해안 선벨트 사업의 본격적인 추진을 위해 「거제 지세포 해양레포츠타운 조성사업」에 국비 53억 원을 확보하여 2015년까지 3개 사업에 사업비 총 488억 원을 투입하게 된다.

먼저 「거제 지세포 해양레포츠타운 조성사업」은 지세포항의 수려한 해안경관과 조화되는 해양레포츠 체험시설(수상스키, 수상오토바이, 래프팅 보트) 및 기반시설(오토 캠핑장, 야영장), 인공 해수욕장, 수변전망대 등을 조성하기 위해 내년부터 2015년까지 총 424억 원을 투입하여 해양레포츠를 체험하고 즐길 수 있는 레저공간을 확보하게 된다.

그리고, 거제 지세포항의 어촌민속 전시관, 조선해양 문화관에는 연간 21만 명의 관광객이 찾고 있는 곳이며, 또한 현재까지 민간자본 1,954억 원이 투입 중으로 콘도미니엄, 돌고래 공연장, 팬션형 전원마을, 요트학교 등 숙박 및 휴양시설 조성사업이 활발히 진행되고 있는 곳이기도 하다.

지금부터 5년 후인 2017년까지 해양레포츠 체험시설, 콘도미니엄 조성 등 공공 및 민자사업이 마무리되면 명실상부한 남해안권의 해양레포츠 관광·휴양지구로 자리매김하게 될 것으로 전망된다.

「섬진강 100리 테마로드 조성사업」은 섬진강변(하동·구례·광양)을 중심으로 문화예술지대 조성을 위한 섬진강 테마로드를 조성하여 녹색생태관광 거점을 마련하기 위해 2010년부터 사업을 추진하여 올해까지 60억 원이 투입될 예정이며, 내년까지 40억 원이 추가로 투입되어 동서통합의 활성화에 기여하게 된다. 「구노량 해안마을 미관개선사업」은 하동군 금남면 구노량 마을에 민가지붕담장 및 마을길 정비 등 마을경관 개선, 한려나루터, 야간경관 재정비 등 해안경관 개선, 한려공원, 한려바다 전망대 조성 등 문화경관 개선에 2010년부터 사업을 추진하여 올해까지 18억 원이 투입될 것이며, 2014년까지 24억 원을 추가로 투입하여 해안마을 경관의 전통적 복원과 지속적인 경관 형성으로 관광자원의 가치증대 및 지역경제 활성화에 기여하게 된다.

또한, 지난 2010년 5월 「남해안권 발전 종합계획(총 84개 개발사업)」결정 이후 현재까지 통영 휴양스포츠타운 조성사업, 사천 곤명 생태학습장 조성사업 등 10개 사업을 더 진척시켰으며, 올 연말까지 통영 통제원 복원사업, 남해 마을산업 자원연구소 등 9개 사업을 완료할 것이라고 밝혔다.

<거제 지세포 해양레포츠 타운 조성사업 구상(안)>



▶ 자료 : 균형발전과 남해안발전담당
(055)211-2633

김해서부경찰서, 경상남도 도로관리사업소에 감사장 전달

- 교통사고 예방에 기여



〈감사장을 전달하는 김해서부경찰서장〉

김해서부경찰서는 제67주년 경찰의 날을 맞이하여 10월 18일 지방도의 교통안전시설 개선을 통해 교통사고 예방에 크게 기여한 경상남도 도로관리사업소에 감사장을 전달했다.

그동안 경상남도 도로관리사업소에서는 교통사고 최소화를 목표로 우선적으로 4차선 도로(77.0km) 중 중앙분리대 미설치지역(8.3km)에 대한 중앙분리대 설치를 실시해 왔다.

이번 감사장은 김해시 진영읍 설창리 ~ 진례면 신월리 지역은 4차선 확포장(2007년)이후 매년 3건 이상 교통사고(사망14명)발생하였으나, 중앙분리대를 설치(7.6km)한 2012년 5월 이후 한 건의 안전사고도 발생하지 않음에 따라 김해서부경찰서 전 직원들의 감사의 마음을 담은 것이다.

도로관리사업소에서는 내년도에도 지방도 교통안전시설, 굴곡도로개량, 위험절개지 정비사업 등을 지속적으로 추진할 계획이다.

▶ 자료 : 경상남도 도로관리사업소
(055)211-5062

경남도 상하수도 업무연찬회 개최

- 10월 19일 상·하수도업무담당자 등
109여명 참석

경남도에서는 도 및 시·군 상·하수도 업무담당자와 한국상하수도협회 관계자 등 190여 명이 참석하는 상·하수도 업무연찬회를 10월 19일 오전 10시부터 오후 6시까지 창원 인터내셔널호텔 회의실에서 개최했다.

경상남도가 주최하고 한국상하수도협회가 주관하는 이날 연찬회에서는 상·하수도 분야의 주요현안 특강, 지자체 업무개선 우수사례와 업체 신기술 발표 등을 통한 상·하수도 업무역량을 높이고 도 및 시·군 직원 상호 간 주요업무 현안토의를 통한 문제점 도출 및 이에 대한 개선안 마련을 위한 자리였다.

이날 연찬회에서는 창원시 칠서정수장에 근무하는 임영성 연구관이 '급속여과지탁도 누출방지 대책을 통한 수질의 안정성 확보', 진주시 하수과 김갑철 팀장은 '막걸리 찌꺼기를 이용한 하수처리 수질 개선'이라는 제목으로 지자체의 현장 업무개선 우수사례를 발표했고, 상호토론을 통하여 업무개선 방안을 모색했다.

또한, '갈수기 녹조발생에 따른 정수처리 대응방안', '하수슬러지 감량화 및 하수처리시설 에너지 자립화' 등 6건의 전문가 특강에 이어 '덕타일 주철관의 역사와 미래' '맨홀뚜껑의 우수성 및 핵심기술 등 4건의 기업 신기술 발표를 통해 참석자들에게 상·하수도 분야의 식견을 넓힐 기회를 제공했다.

경남도 관계자는 "앞으로도 격년제로 연찬회를 개최하여 상·하수도 업무담당자들의 업무능력을 높일 것"이라고 밝혔다.

▶ 자료 : 맑은물관리과 상수도담당
(055)211-4244

경상남도토지수용위원회, 재결기간 단축으로 효율성 높여

- 신속 공정한 손실보상 및 기업비용 절감 기여

경남도는 공익사업의 원활한 추진을 지원하고 토지 소유자의 손실보상 등 권익을 최대한 보호하기 위하여 신속하고 공정한 수용재결이 되도록 노력하고 있다고 밝혔다.

경남도는 최근 산업단지 조성 과 도시계획도로개설 등 개발사업의 증가로 인하여 공익사업에 따른 보상 기대 심리가 높아지면서 사업시행자와 토지 소유자간의 협의가 원만하게 성사되지 않아 토지수용재결 처리량이 대폭 늘어나 2002년에 연간 22건에서 최근 3년 사이에는 연간 130여 건을 처리해야 할 정도이나,

이처럼 업무량이 늘어났음에도 불구하고 수용재결기간은 종전 120일 소요되던 것을 90일 이내로 단축하여 경기불황으로 어려움을 겪고 있는 창업 중소기업 지원과 지역경제 활성화에 기여하고 있다. 이와 같이 경남도는 수용재결 기간을 단축하기 위하여 지방토지수용위원회에 상정하기 전에 공익사업에 편입되는 토지 소유자의 주장 및 사업 시행자의 애로 등 쟁점사항에 대한 현지실사와 사전검토를 강화하는 한편, 공고, 공람 등 법정처리 기간외의 모든 일정을 최대한 단축하여 토지 소유자에게는 빠른 시일안에 충분한 손실보상과 권익을 보호해 줄 수 있었고, 사업시행자에는 이자 등 금융비용 절감과 함께 사업을 조기에 착공할 수 있는 여건을 제공하는 등 삼중의 효과를 거둘 수 있었다.

경상남도토지수용위원회 간사인 송병권 도시계획과장은 "경기침체로 어려움을 겪는 기업지원과 신속하고 공정한 손실보상이 되도록 노력하면서 재결기간도 현재보다 획기적으로 줄여 70일 이내에 처리될 수 있도록 토지수용업무 효율화를 지속적으로 추진해 나갈 것"이라고 밝혔다.

▶ 자료 : 도시계획과 도시행정담당
(055)211-4314



지식정보

경남도, 전국 최초 시외버스 및 농어촌버스 교통카드 서비스 시행

- 10월 15일부터 1Card all Pass 시대 개막

경상남도는 오는 10월 15일부터 시외버스와 농어촌버스 교통카드 서비스를 본격적으로 시행한다고 밝혔다. 이는 전국 호환 교통카드 시스템 구축의 일환으로 도내 1 Card all Pass 대중교통 시대가 눈앞으로 다가온 것이다.

경남도에 따르면 경상남도 버스운송사업조합과 계약을 맺은 (주)센스패스는 2011년 7월부터 사업을 시작하여 시외버스 및 농어촌버스 1천520대에 카드결제용 단말기와 정산센터를 구축 완료하고, 9월 3일부터 통합테스트를 진행하여 전체 시스템에 대한 시험운영이 마무리 단계에 있다.

농어촌버스 교통카드제의 경우 일부 군 단위에서 시행되고 있는 곳은 있으나, 도 단위 차원에서 동시에 교통카드 시스템 구축 및 시행하는 곳은 경상남도가 전국 최초다.

도내 시외버스 및 농어촌버스에서 사용 가능한 선불식 카드로는 센스패스, 탑티머니, 티머니, 탑패스, 한페이카드가 있으며 후불카드로는 국민, 신한, 삼성, 롯데, 비씨, 농협, 현대, 외환, 하나, 씨티카드가 있다. 또한, 현재 사용 중인 시내버스 교통카드 마이비와 글로벌캐쉬와도 호환이 가능하도록 준비 중에 있다.

경남도 관계자는 “시외버스 및 농어촌버스 교통카드제는 현금지불에 대한 이용객들의 불편과 승하차 시간 지체 문제 해소 등 도민의 대중교통 이용에 크게 기여하게 될 것”이라고 밝혔다.

▶ 자료 : 교통정책과 광역교통담당 (055)211-4483

동남권광역교통본부, 냉정~부산간

다인승전용차로제 건의 추진

- 경남~부산, 상습체증 해소와 접근성 향상 기대
동남권 상생발전의 새 지평을 열어 가고 있는 동남권 광역교통본부가 남해고속도로 냉정~부산간 구간(19.8km)에 대하여 다인승 전용차로제 도입을 경남도, 부산시간 협의 하에 공동 추진키로 했다.

경남도에서는 지난 7월 진주~김해 냉정~서부산 구간(97.8km)에 대하여 국토해양부, 경찰청, 한국도로공사 등에 다인승 전용차로제 도입을 건의한 결과 남해고속도로 확장이 완료되는 2013년말 이후 교통량, 운행 특성 등을 종합적으로 검토하여 도입 여부를 결정하는 것이 바람직하다는 의견과 확장 공사 완료 이후에는 정체가 해소되어 일반 차로의 속도 저하가 우려된다는 의견이 있었다.

이에 경남도와 부산시, 동남권 광역교통본부는 남해고속도로 확장후 진주~냉정 구간(78km)은 소통이 원활할 것으로 예상되나 종점부(톨게이트)에서 부산권으로의

병목 현상 해소는 어려울 것으로 검토되어 2013년 냉정~부산 구간 준공 후에 통행량, 통행 패턴, 도입 타당성 등을 조사·분석하여 전용차로 추진 여부를 재건의기로 하였다. 남해고속도로 냉정~부산 구간이 다인승 전용차로제로 지정되면 나홀로 차량 억제 및 카풀이나 대중교통 이용자를 증가시켜 평균 통행시간이 단축되어 남해고속도로 종점부 병목 현상 해소에 상당한 기여를 할 것으로 기대된다.

아울러, 동남권 광역교통본부는 3개 시도 간 광역교통계획 수립과 현안 해결, 교통 정책 협의와 조정 등의 업무를 수행하기 위해 5.29일 개소한 이래 동남권 광역교통 현안사항을 파악, 정리하는 한편 현안사항 해결을 위한 동남권 광역교통 협의회를 구성하는 등 현안 해결을 위해 많은 노력을 기울여 왔다.

▶ 자료 : 동남권광역교통본부 광역교통개선팀
(055)372-1163

진주혁신도시 이전공공기관 합동채용설명회 성황리 개최

- 진주혁신도시 이전공공기관, 지역 우수 인재 찾아 나섰다.



〈합동채용설명회에 참석한 참가자들〉

국토해양부는 10. 11(목), 10:00 ~ 17:00까지 경남 창원컨벤션센터(CECO)에서 진주혁신도시로 이전하는 LH공사 등 5개 이전공공기관이 참여한 가운데「경남 혁신도시 이전 공공기관 합동채용설명회」를 개최하였다.

이날 합동채용설명회에는 국토해양부, 경상남도, 부산광역시, 울산광역시, 지역기관장, 진주혁신도시 이전 공공기관 관계자, 200여 개 기업 및 구직희망자 4,000여명이 참석하여 성황을 이루었다.

본 행사는 경상남도에서 주최하는 “2012 경남 부산울산 채용박람회”와 연계, 진주혁신도시로 이전하는 공공기관이 참여하여 처음으로 개최하는 대규모 박람회로 이전 공공기관에 응시자격이 있는 경남 소재 구직희망자들이 참여하여 많은 정보를 얻어갈 수 있도록 관심있는 대학생 및 고졸취업희망자 등의 자발적 참여를 유도하고 이전 공공기관별 홍보부스를 설치하여 공공기관 소개, 직원 채용계획 설명, 공공기관이 요구하는 인재상,

취업 성공전략 등에 대하여 지역선배를 직접 배치하여 현장에서 구체적이고도 생생한 목소리를 듣게 하는 쌍방향식 취업상담 창구를 운영하는 한편 박람회에 참석한 구직희망자 및 기업 관계자들을 대상으로 진주 혁신도시 홍보, 혁신도시내 산학연 클러스터 용지 기업, 대학 등 투자유치 활성화 등에 대한 홍보도 병행하였다. 이번 행사에 참여한 경남지역 소재 구직희망자들은 “지방대 및 고졸 취업희망자들이 공공기관 채용정보를 파악하기 위해서 서울에서 열리는 취업박람회를 찾아야 하는 불편함이 있었으나, 이번 박람회를 통하여 경남지역에 이전하는 공공기관의 취업정보를 지방에서 얻을 수 있어 많은 도움이 되었으며 앞으로 우리 지역 인재를 많이 채용했으면 좋겠다”고 말했다. 국토해양부는 금년도 이전공공기관 합동 채용설명회를 강원(3.22), 울산(5.2), 광주전남(5.30), 대구(9.5), 경북(9.7), 충북(9.20)에서 개최하였으며, 이전공공기관 합동채용 설명회의 반응이 좋아 금년까지 모든 혁신도시에서 개최할 계획이라고 밝혔다.

▶ 자료 : 국토해양부 도로정책과
(02)211-6440

온라인 턴키심의, 확대 적용될 듯...

- 9월 시범사업 순조로운 출발로
내년부터 전국 적용 추진

국토해양부는 지난 9월 한국전력기술(주) 신사옥 건립공사」 기술제안입찰 심의에 시범 도입했던 「온라인 턴키 마당」을 이용한 온라인 심의 제도가 심의위원, 업체 및 발주청의 좋은 반응 속에 성공적으로 종료되었다고 밝혔다.

「온라인 턴키 마당」은 그동안 심의위원과 업체들의 접촉을 전면 차단함에 따라 발생 하였던 업체들의 음성적 로비, 상호비방을 방지하고 심의위원의 정보 부족에 따른 부실 심의 등을 개선하기 위해 국토해양부가 시범 적용한 것으로 향후 확대 적용이 예상되어 턴키 입찰을 준비 중인 건설업체들의 지대한 관심 속에 진행되었다.

이번 온라인 심의에서는 입찰업체들에게 각각 2차례의 업체간 제안서 비교설명 기회가 부여되었고 심의위원들과 업체들 간에는 총 30건의 질의-응답이 온라인으로 진행되어 종전보다 업체들의 설명기회가 대폭 확대되었다.

심의 종료 후 3개 입찰참가자에 대한 인터뷰를 실시한 결과 참여업체 모두 온라인 심의를 통해 설계 설명기회가 대폭 확대되고 공정성도 높아졌다고 만족을 표명하면서도 업체간 비교설명 분량(A4 2장) 제한은 아쉬움이 있으며, 추가로 업체간 비교설명 기회의 확대를 희망하였다.

또한, 심의위원들은 온라인 심의를 통해 때와 장소에 구애 받지 않고 언제 어디서나 쉽게 설계 내용에 대한 검토가 가능했다며 온라인 심의 제도가 타 심의기관으로 확산됐으면 좋겠다고 말했다.

국토부 관계자는 온라인 턴키 마당을 더욱 발전시키기 위해 이번 시범 운영과정에서 제기된 업체들의 확대의견을 반영하고 예상되는 불공정 요소를 제거하여 보다 편리하고 공정한 온라인 턴키 마당 운영 시스템을 연내 구축하여 내년부터 전국 모든 공공 발주기관의 활용을 권장하겠다고 밝혔다.

▶ 자료 : 국토해양부 기술기준과
(02)2110-8382

12년 11월부터 경부선 등 KTX 운행 대폭 확대

- KTX-산천 차량 추가 도입으로 1일 20회 운행 확대

국토해양부는 KTX-산천 차량 5편성이 추가 도입됨에 따라 '12.11.1.부터 경부선, 호남선 등에 KTX 운행을 대폭 확대할 계획이다

KTX 열차는 현재 주중 1일 81회, 주말 96회를 운행하고 있지만, 추가 도입된 KTX 차량 5편성이 본격적으로 운행에 투입되는 '12.11월부터는 주중 101회, 주말 115회가 운행되어 주중, 주말 각각 운행횟수가 20회, 19회 증가하게 된다(편도, 하행기준)

노선별로는(주중기준) 승차난 등을 감안하여 경부선 15회, 호남선 2회, 경전선 2회, 전라선 1회 총 20회가 증편 운행된다.

KTX 공급좌석수 기준으로는 주말 17만 5천석이 공급되나 증편운행되면 19만 5천석 공급이 가능하여 현재보다 2만석 정도가 추가 공급되므로 공급좌석 수 부족으로 인한 불편이 다소 해소될 전망이다.

지난 해 5월 KTX 안전성 확보를 위한 대대적인 차량검수 실시로 운행횟수를 일부 감축되어 공급좌석수 부족으로 이용객이 불편을 겪었다.

또한, 오송역 KTX 정차가 확대되어 세종시 방문객의 열차이용 편의가 크게 개선되고 광명역 시·종착 KTX 열차를 1일 4회 추가 운행하여 KTX 광명역이 보다 활성화 될 것으로 예상된다.

▶ 자료 : 국토해양부 철도운영과
(02)2110-8798

거창·하동·완주에 ‘경관전문가’ 파견

- 시범사업 선정... 지자체 공공사업 디자인
기획 단계부터 참여

거창군과 하동군, 전북 완주군이 국토해양부의 「지자체 경관 전문가 지원 시범사업」 대상에 선정되어, 사업이 본격 착수된다. 국토의 품격을 높이고 매력 있는 도시를 만들기 위해 마련된 이 사업은 지자체가 추진하는 각종 공공사업의 디자인이 조화를 이루게 하고, 중요 사업의 디자인 수준을 보다 높이기 위한 것이다.

전국 기초지자체를 대상으로 공모(총 9개소 신청)를 거쳐, 경관 향상을 위한 노력과 의지가 강한 거창군 및 하동군, 전북 완주군 등 3곳을 선정하고, 지역 실정에 밝고 다양한 실무경험을 갖춘 경관전문가를 위촉하여 지원한다.

민간전문가는 기획 단계부터 지속적으로 참여하여 디자인에 대한 총괄·조정 기능을 수행하며, 지자체는 이를 뒷받침하기 위해 경관관리 프로세스 개선 및 지원팀 구성 등을 추진하게 되며,

동 사업의 위탁 연구기관인 건축도시공간연구소와 3개 지자체는 양해각서(MOU)를 체결하여 지속적인 협력체계를 구축할 계획이다.

▶ 자료 : 국토해양부 건축문화경관팀
(02)2110-8225

고사리 손으로 마산만을 물들이다

- 마산만 사랑 사생실기대회 참가자
1,152명중 수상자 40여명 발표



〈마산만 사랑 사생실기대회 대상 수상작
- (무학여고 /학년 이희정)〉

국토해양부는 10월 31일 마산만 사생실기대회 수상작으로 무학여고 이희정 양(대상) 등 총40여명의 우수작을 선정하였다고 밝혔다. 금일 확정된 수상작은 지난 10월 20일 “바다 사랑”을 주제로 마산지방해양항만청 일대에서 진행된 「마산만 사랑 사생실기대회」의 심사 결과로서, 올해로 제5회째를 맞은 동행사는 전국에서 총 1,152명의 유치원, 초·중·고생이 참가하여 해가 거듭 될수록 국민적 관심이 증가하고 있는 모습을 보이고 있다. 특히, 참가한 학생들은 그림만 그리는 것이 아니라, 과거 오염된 마산만의 모습, 마산만을 개선하기 위한 그 간의 노력 및 성과 등을 함께 접하면서 직접 현장을 보고 배울 수 있는 기회도 가질 수 있었다.

마산만은, 과거 60년대 대규모 매립 및 공업단지 건설로 인해 수질이 악화되어 1975년 가포 해수욕장이 폐쇄되는 등 극심한 환경 문제에 시달리던 오염된 공간이었으나, 2008년부터 실시된 연안오염총량관리로 인해 수질이 향상되고,

멸종위기종 동물이 돌아오는 등 생태계가 급격히 회복되고 있는 모습을 보이고 있어 해양환경 관리의 성공적인 케이스로 자리매김하고 있다.

이번 대회를 개최한 국토해양부 관계자는 수상작 발표와 함께, 향후 마산만 해양환경 개선 사업뿐만 아니라 지역 주민과 함께 할 수 있는 다양한 마산만 관리 정책을 지속적으로 추진해 나가겠다고 밝혔다.



〈마산만 사랑 사생실기대회 대상 수상작
- (평산초교 6학년 김성아)〉



〈마산만 사랑 사생실기대회 대상 수상작
- (월성초교 2학년 이정진)〉

▶ 자료 : 국토해양부 해양환경정책과
(02)504-5905



연속섬유보강토를 이용한 비탈면의 지형 복구 및 식생 복원 기술

1. 신기술개발자

법 인 명	벽산건설(주)
	(주)한화건설
	일송환경복원(주)

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제674호
- 기술분야 : 토목·조경
- 내용요약

이 신기술은 토양 1㎡당 연속섬유 3.3kg이 균일하게 혼합된 보강토를 20cm 이상의 두께로 축조하여 자연재해 및 인위적 개발행위로 인한 훼손지 및 하천 등 비탈면의 지형을 복구하는 동시에 식생기반이 되는 연성의 토구조물을 축조하고, 이 연속섬유 보강토 기반 위에 임목 화이버를 이용한 식생기반재를 3cm의 두께로 취부하는 파종공과 필요시 천공기를 이용한 묘목식재를 병용하여 전면적인 식생복원이 가능한 친환경적인 기술

기술의 범위는 다음과 같다.

토양 1㎡당 연속섬유 3.3kg이 혼합된 보강토를 최소두께 20cm 이상으로 피복하여 훼손지 및 하천 등 비탈면의 지형을 복구하고, 임목 화이버 식생기반재를 3cm의 두께로 취부하여 종자를 파종하거나 식재용 천공기를 이용한 묘목식재를 병용하여 식생을 복원하는 기술

전단보강재를 삽입한 복합강관 압력식 네일링 공법

1. 신기술개발자

법 인 명	고려개발(주)
	평화지오텍(주)
	삼부토건(주)
	동부엔지니어링(주)

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제673호
- 기술분야 : 토목 시공
- 내용요약

고강도 강관 내부에 사각형 강재보강재가 부착된 복합강관을 이용하여 전단 및 휨 강성을 보강시켜 안정성을 개선한 공법으로서, 삽입된 강관 외벽 입구부와 천공홀 내부를 급결시멘트로 코킹하고 중력식 그라우팅으로 실링한 후, 복합강관을 통해 가압주입을 수행하여 보강재 주변 원지반 전단강도를 증가시켜 비탈면의 장기적인 안정성, 경제성, 시공성 확보가 가능한 공법

기술의 범위는 다음과 같다.

고강도 강관에 사각형 스티프너가 부착된 복합강관을 보강재로 사용하고, 강관선단부에 설치되는 그라우트 주입호스 커넥터와 포켓패커를 이용하여 압력그라우팅을 실시하는 비탈면 보강 네일링공법

※ 본건 신기술의 구체적 내용은 한국건설교통기술평가원(www.kictep.re.kr)에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.



건설기술심의 연방

2012년 제6회 경상남도 지방건설기술심의 결과

- 건 명 : 명동마리나 방파제 설치공사 외 2건
- 심의일자 : 2012. 10. 30 (화)
- 요 청 자 : 창원시, 경상남도(생태하천과), 함안군

의안 번호	요청사항 (발주청)	사 업 명	사 업 개 요	심의결과
2012-06-01	입찰안내서 (창원시)	명동마리나 방파제 설치공사	· 위 치 : 창원시 진해구 명동 일원 · 사업내용 : 방파제 설치 L=480m · 사업비 : 310억원 (공사비 310) · 사업기간 : 2013 ~ 2015년(3년간)	조건부 의결
2012-06-02	실시설계 (경상남도)	화포천 수해상습지 개선사업	· 위 치 : 김해시 한림면 시신리 일원 · 사업내용 : 강변 저류지 조성 L=1.7km, (45ha) · 사업비 : 705억원 (공사비 296, 보상비 등 409) · 사업기간 : 2013 ~ 2015(3년간)	조건부 의결
2012-06-03	실시설계 (함안군)	광려천 생태하천 조성사업	· 위 치 : 함안군 칠원면 오곡리, 용산리 일원 · 사업내용 : 호안 L=5.7km, 친수시설 45,092㎡ 자전거도로 L=6.9km, 산책로 595m · 사업비 : 116억원 (공사비 101, 보상비 등 15) · 사업기간 : 2013 ~ 2015(3년간)	조건부 의결

▶ 회계과 (O55)211-3554



계약심사 연방

(단위:백만원)

기 간	분 야	건수	심사현황			비고	
			요청금액	심사금액	절감액		
2012년 10월말 현재 (누계)	계	615	680,636	635,106	45,530		
	공사	토목	252	412,329	380,970	31,359	
		건축	70	106,327	100,542	5,785	
		기타	55	83,389	78,910	4,479	
	용역	112	68,999	65,517	3,482		
	물품	126	9,592	9,167	425		

▶ 회계과 (O55)211-3543



기술사 시험 일정 안내

년도별/ 회 별	필기시험 원서접수	필기시험	필기시험 합격 (예정)자 발 표	응시자격 서류제출 및 필기시험 합격자결정 <방문제출>	면접시험 원서접수 <인터넷>	면접시험	합격자 발표
	인터넷						
2012년/ 제96회	2012.01.13 - 2012.01.19	2012.02.12	2012.03.23	2012.03.26 - 2012.04.04	2012.03.26 - 2012.03.29	2012.04.28 - 2012.05.10	2012.05.18
2012년/ 제97회	2012.04.20 - 2012.04.26	2012.05.13	2012.06.29	2012.07.02 - 2012.07.05	2012.07.02 - 2012.07.05	2012.07.28 - 2012.08.09	2012.08.17
2012년/ 제98회	2012.07.20 - 2012.07.26	2012.08.12	2012.09.21	2012.09.24 - 2012.09.27	2012.09.24 - 2012.09.27	2012.10.27 - 2012.11.08	2012.11.16

기사 / 산업기사 필기시험 안내

년도별/ 회 별	필기시험 원서접수	필기시험	필기시험 합격 (예정)자 발 표	응시자격 서류제출 및 필기시험 합격자결정 <방문제출>	실기시험 원서접수 <인터넷>	실기시험	합격자 발표
	인터넷						
2012년/ 제1회	2012.02.03 - 2012.02.09	2012.03.04	2012.03.16	2012.03.19 - 2012.03.28	2012.03.19 - 2012.03.22	2012.04.21 - 2012.05.04	2012.06.01
2012년/ 제2회	2012.04.27 - 2012.05.03	2012.05.20	2012.06.08	2012.06.11 - 2012.06.14	2012.06.11 - 2012.06.14	2012.07.07 - 2012.07.20	2012.08.17
2012년/ 제3회	2012.08.03 - 2012.08.09	2012.08.26	2012.09.07	2012.09.10 - 2012.09.13	2012.09.10 - 2012.09.13	2012.10.13 - 2012.10.26	2012.11.23
2012년/ 제4회	2012.08.24 - 2012.08.30	2012.09.15	2012.10.05	2012.10.08 - 2012.10.11	2012.10.08 - 2012.10.11	2012.11.03 - 2012.11.16	2012.12.14

한국콘크리트학회
공정부산물의 자원순환 촉진
및 제도개선을 위한 세미나 개최

1. 일 시 : 12년 11월 15일 09:00~17:20
2. 장 소 : 국회 도서관 대회의실(421호)
3. 주 최 : 한국산업환경융합연구원
국회환경포럼
4. 후 원 : 지식경제부, 환경부, 한국환경산업
기술원, 한국환경공단, 한국생산
기술연구원 자원순환기술지원센터
5. 협 찬 : POSCO

Tel 02-476-5483

E-mail : lovefdc@sampyo.co.kr

※ 자세한 사항은 한국콘크리트학회 홈페이지(<http://www.kci.or.kr>)를 참고하시기 바랍니다.

한국토질및기초기술사회
2012년 가을기술발표회

1. 일 시 : 12년 11월 16일 10:30~
2. 장 소 : 힐스테이트 갤러리
(서울시 도곡동)
3. 주 제 : 한국의 지하공간
4. 주 최 : (사)한국토질및기초기술사회
5. 후 원 : (사)한국기술사회, (사)한국지반
공학회, 현대건설(주)

※ 상세한 사항은 한국토질및기초기술사회 홈페이지(<http://www.kape.or.kr>)를 참고하시기 바랍니다.

경상남도 건설정보 <http://gnci.gsnd.net>에서도 확인하실 수 있습니다.

계재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-3552~6

FAX : (055)211-3519

e-mail : moonsoo70@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.