

한국인이 가봐야 할 국내 관광지 (장녕군 우포늪)



© MOON

목 차

<p>■ 건설관련 소식 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 임채호 도지사권한대행, 태풍피해 현장 꼼꼼히 살피 ○ 경남도, 2013년도 국고예산 3조 1,644억원 정부예산(안) 반영 ○ 경남도, 2012년 추계 도로정비 실시 ○ 2011년 우수주택, 인터넷 홈페이지 전시 ○ 경남도, 로드킬(Road-Kill) 예방 종합대책 수립 추진 ○ 경남도, 공동주택 품질검수단 첫 현장 검수 실시 ○ 2012 녹색성장 생생도시(EcoRich City)에 도내 3개 시군 선정 ○ 국내 유일의 풍력산업 전문 전시회 국내외 풍력산업 한자리에 	<p>■ 지식정보 7</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 경상남도, 한국인이 가봐야 할 국내 관광지 99곳 중 10곳 선정 ○ 10월 경남, 축제로 들썩인다!!! ○ 국내 최장 도로터널 "인제터널" 관통 ○ 차세대 고속열차(HEMU-430X) 한국고속철도 새역사를 쓰다 ○ 2012 대한민국 한옥 공모전 개최 ○ 지역여건에 맞는 항만재개발 활성화 기대 ○ 건설분야 설계용역대가 합리적으로 지급 ○ 도시내 산업단지 개발 쉬워진다. <p>■ 신기술 정보 13</p> <p>■ 건설기술심의 현황 14</p> <p>■ 계약심사 현황 14</p> <p>■ 기술인 나눔 정보 15</p>
---	--



임채호 도지사 권한대행, 태풍피해 현장 꼼꼼히 살펴

- 경남도, 태풍 "산바" 피해 복구 총력 추진



〈진주시 피해현장에 방문한 도지사권한대행〉

경남도는 지난 8월말 태풍 '볼라벤'과 '덴빈'에 이어 9월 17일 경남을 관통한 제16호 태풍 '산바'로 인한 피해를 신속히 복구하고 실의에 빠진 도민들을 지원하기 위하여 「피해복구지원 종합대책」을 추진한다.

경남도에 따르면 침수 등으로 인해 240여명의 이재민이 발생하여 100명이 귀가하였으며, 도로 27개소, 하천 19개소, 어항 4개소 등의 공공시설물이 유실되고 농작물 6천 188ha 피해와 비닐하우스 582동이 파손되었으며 주택 132동이 침수되고 어선과 어구 등이 파손되는 피해도 입었다.

이에 따라 태풍이 경남을 벗어난 9월 17일 오후부터 도내의 정확한 피해 조사와 응급복구를 위하여 전 행정력을 집중하고 피해 복구에 만전을 기하고 있다.

경남도에 따르면 피해발생 시설에 대한 응급복구를 통해 추가 피해를 예방하고

분야별 지원계획을 수립·시행하는 한편 9월 18일(화)부터 일손을 필요로 하는 지역에 도청공무원을 계속 지원한다는 방침이다. 우선, 시설하우스 철거가 긴급히 필요한 창원시 대산면과 거제시 외간리에 버스 3대를 동원하여 도청공무원 110명을 긴급 투입했다.

그리고 피해현황이 접수되는 대로 보병 제 39사단 등 24개 기관으로 구성된 통합방위협의회에 긴급 인력 지원요청을 통해 복구 수요와 가용인력을 연계하여 신속하게 인력을 지원할 계획이다.

임채호 도지사권한대행도 9월 18일 진주시 문산읍과 사천시 서포면 일원을 방문하고 과수 낙과 및 벼 도복과 침수피해를 입은 현장을 방문하여 피해를 입은 농가를 위로하고 신속한 피해조사와 복구 지원을 약속했다.

▶ 자료 : 정책기획관실 기획조정담당 (055)211-2313

경남도, 2013년도 국고 예산 3조 1,644억원 정부예산안 반영

- 지난해보다 930억원 증가, 3% 상승
기획재정부가 국회에 제출할 2013년도 정부예산(안)에 경남도가 지난 5월 신청한 2013년도 국고예산 중 총 3조 1천644억 원(국고보조 2조 4천423억 원, 광특회계 7천 221억 원)이 반영된 것으로 잠정 파악됐다고 경남도가 밝혔다.

이는 2012년도 확보액(3조 714억 원) 대비 3%(930억 원) 정도 증가한 것으로

향후 국회 심사과정에서 일부 사업비가 추가 반영될 시 2012년도 보다 더욱 많이 증액될 것으로 보인다.

정부예산(안)에 반영된 경남도의 주요사업을 살펴보면 ▲ 2013 세계전통의약엑스포 개최 72억원 ▲ 통영국제음악당 건립 68억원 ▲ 하동 대도관광자원개발 30억원 ▲ 양곡~완암(국대도 25호선) 건설 300억원 ▲ 지방산업단지 진입도로 건설 503억원 ▲ 국가지원지방도로(8개 노선) 건설 771억원 ▲ 갈사만 진입도로 3호선(연결도로) 개설 67억원 ▲ 석동 ~ 소사 간 도로 개설 99억원 등이다.

국가시행사업으로는 ▲ 88올림픽 고속국도확장 3천965억원 ▲ 함양 울산간 고속국도건설 738억원 ▲ 고현 하동간 국도(19호)건설 500억원 ▲ 진주-광양간 철도곡선화사업 3천300억원 ▲ 거제 마산 간 국도5호선 400억원 ▲ 진주 정촌 호탄 국대도 3호선 건설 240억원 ▲ 국가하천정비사업 11개소 580억원 ▲ 마산자유무역지역 확대 조성 등 2건 440억원 등이다.

한편, 이번에 반영된 예산(안)을 정부가 9월 말경 국회에 제출하면 11월 2일부터 11월 21일까지 국회 상임위원회 예비심사와 예산결산특별위원회 종합심사를 거쳐, 12월 2일 본회의 의결을 거쳐 확정된다.

경남도 관계자는 “국회 심사기간 중에도 지역 국회의원은 물론, 출향 타 지역구 국회의원 및 예결위원을 상대로 지역 현안 사업에 대한 예산 증액 활동을 지속적으로 펼쳐나갈 계획” 이라고 밝혔다.

▶ 자료 : 예산담당관실 재정지원담당 (055)211-2373

경남도, 2012년 추계 도로 정비 실시

- 국도 및 지방도등 1만 5천 561노선을 대상으로 9월 20일부터 10월 19일까지

경상남도는 여름철 우기 시 집중호우, 태풍 등으로 인하여 파손 및 기능이 저하된 시설물의 정비와 동절기 강설 및 결빙에 대비하기 위해 9월 20일부터 10월 19일까지 추계 도로정비를 실시한다고 밝혔다.

이번 정비는 국도, 지방도, 시·군도 등 도로(15,561노선 8,837Km)을 대상으로 도내 전 시·군과 공동으로 일제히 실시한다.

주요 정비대상은 여름철 집중호우, 태풍 등에 따른 수해피해 시설물과 안전에 취약한 급경사지, 비탈면, 동절기 강설 및 결빙에 대비한 제설자재의 비축 및 장비점검 등이다. 이와 함께 일반적인 노면 평탄성 확보를 비롯하여 각종 도로시설물의 청결상태 유지, 교량 및 터널 등 주요시설물의 정상적인 기능유지, 배수시설, 낙석 및 산사태위험지구 등에 대하여도 정비한다.

시·군에서 일제 정비한 도로에 대하여 10월말 경 도에서 점검할 계획이며, 미비사항에 대하여는 재정비 및 현장 시정조치 등을 실시하고 우수 시·군 및 유공자에게는 연말에 도지사 표창을 수여한다.

경남도 관계자는 “이번 추계 도로정비를 통하여 경남을 방문하는 관광객들에게 깨끗한 이미지를 알리고, 도민의 안전과 도로 이용자에게 최적의 도로환경을 제공하기 위해 최선을 다할 것”이라고 밝혔다.

▶ 자료 : 도로과 도로시설담당 (055)211-4674

2011년 우수주택, 인터넷 홈페이지로 전시합니다.



〈창녕군 계성면 소재 2011년 우수주택〉

경남도는 매년 당해 연도 준공된 주택을 대상으로 아름다운 건축경관 조성에 이바지한 우수주택을 선정하여 인증패를 수여하고 있다.

지난 2011년에도 시장·군수의 추천을 받아 도내 우수주택 40동을 선정하여 설계자에게는 도지사표창을, 건축주에게는 우수주택 인증패를 수여하였으며, 도민들의 아름다운 주택 건립에 대한 관심과 참여를 유도하기 위해 4월 16일부터 창원시를 시작으로 8월 31일까지 도내 사·군 순회전시를 하였으며, 9월 17일부터는 인터넷으로 서비스 실시할 계획으로 많은 도민들에게 열람될 것으로 기대하고 있다.

이번 선정된 주택들은 단순한 주거공간의 개념뿐만 아니라 주변경관과의 조화, 도가 시책사업으로 추진하고 있는 경사지붕 및 목재, 석재 등 친환경적인 자재를 사용하여 간결하고 아름답게 건축된 주택으로서 도민의 건축문화와 삶의 질 향상에 크게 이바지할 것으로 기대된다.

▶ 자료 : 친환경건축과 친환경건축담당 (055)211-4423

경남도, 로드킬(Road-Kill) 예방 종합대책 수립 추진

- 로드킬 사전 예방에 중점

경상남도는 최근 환경보호에 따른 지속적인 야생동물 개체수 증가와 도로에 의한 야생동물의 서식지 훼손 및 이동로 단절로 로드킬 사고가 빈번하게 발생함에 따라 도내 도로상에서 야생동물의 희생을 방지하고 운전자의 안전을 확보하기 위하여 로드킬(Road-Kill) 예방 종합대책을 수립·추진한다고 밝혔다.

경남도에 따르면 최근 4년간(2007 ~ 2010년) 전국의 로드킬 발생은 연평균 5,076건, 도내 지방도 상에서는 연평균 24건이나 해마다 증가하고 있어 운전자의 안전을 위협하고 있는 실정이다.

이에 따라 경남도는 전국 최초로 2007년 7월부터 로드킬 관련 조례를 제정·시행하여 원, 노면에서 제거 후 신고하면 1만원의 포상금을 지급하는 지방도상 야생동물 사체 처리 신고 포상금제를 운영 중에 있다.

또한 사체신고 안내 표지판을 193개소에 설치하고 지방도상 생태통로 17개소를 설치하였으며, 시행중인 지방도 사업장 24개 지구에 60억 원을 투입하여 터널형 10개소, 경사로형 1,170개소의 생태통로 설치를 추진하고 있다.

이같은 여러 노력에도 불구하고 로드킬 예방 및 관리주체의 다원화 및 노력의 부족으로 효율적인 업무 추진이 이루어지지 않았으며,

사체처리에 대한 홍보부족으로 부상 및 로드킬 사체를 그대로 방치함에 따라 2차 사고 발생 우려 등 대책 마련이 시급함에 따른 것이다.

경남도 관계자는 “로드킬 예방 종합대책이 차질 없이 추진될 수 있도록 국토해양부, 시·군 등 관련기관과 긴밀한 협력체계를 강화하여 체계적이고 지속적으로 추진해 나갈 계획”이라며, 로드킬 사고 방지를 위해서는 운전자의 방어운전이 가장 좋은 예방법이므로, 도민들이 다음과 같은 예방 및 대처법을 잘 숙지하기를 당부하였다.

로드킬 예방 및 대처법

- 적정속도 유지(특히 야간)
- 야생동물 빈번 출몰지역 운행시 감속 운행
- 야간 야생동물 발견시 전조등을 끄고, 경적을 울려 동물이 도망갈 수 있도록 조치
- 야생동물과 충돌시 핸들을 급히 꺾거나 브레이크를 밟지 않아야 2차사고 예방 가능

▶ 자료 : 도로과 도로시설담당 (055)211-4674

경남도, 공동주택 품질검수단 첫 현장검수 실시

- 9월 4일 함안군 대경파미르 아파트 대상으로 실시

지난 4월에 구성된 경상남도 공동주택 품질검수단이 첫 활동에 나섰다.

경남도는 9월 4일 함안군 가야읍 검암리 770번지 일원의 대경파미르아파트에서 도내에서 첫 품질검수활동을 실시했다고 밝히며, 이번 품질검수단의 현장 검수위원은 건축, 전기, 기계, 조경 4개 분야, 7명(경남 개발공사 한상호 위원 등)으로 구성되었다. 이들은 주로 도배, 장판, 창호, 싱크, 욕실 자재, 단지 내 노약자 및 장애인 편의시설 등과 전문지식이 필요한 구조, 조경, 실내 내장·가전, 냉·난방, 안전 등의 시공상태 등을 중점적으로 점검했다.

한편, 경남도는 공동주택의 품질향상과 민원을 사전에 예방하고자 공동주택 품질검수단을 운영 중이며, 대상 사업은 300세대 이상 공동주택, 승강기가 설치된 150세대 이상 공동주택 등이다.

경남도 관계자는 “이번 현장검수를 통해 품질검수단 운영이 확대 실시될 예정이며, 그간 생소했던 품질검수에 대해 관계자들이 쉽게 이해 할 수 있는 계기를 마련하였으며, 이를 통해 입주민의 생활편의를 개선하고 주택품질을 향상시켜 도민에게 신뢰받을 것”으로 내다봤다.

▶ 자료 : 친환경건축과 주택관리담당 (055)211-4434

2012 녹색성장 생생도시(EcoRich City)에 도내 3개 시군 선정

- 창원시, 거창군 종합부분,
통영시 사업부문 수상으로 저탄소
녹색성장 선도지역 입증

경남도는 9월 20일(금) 대통령직속 녹색성장위원회가 주최한 2012 녹색성장 생생도시 경연대회에서 종합부분에 창원시와 거창군이, 사업부분에 통영시가 선정되었다고 밝혔다.

이는 명실 공히 경남도가 '대한민국 저탄소 녹색성장 1번지'임을 다시 한번 전국에 입증한 것이라 할 수 있다.

올해 녹색성장 생생도시 공모에는 40개 지자체에서 종합부분 14개, 사업부문 41개에 응모하였으며, 그 중 총 16개 지자체가 지난 7월부터 진행된 서면 및 현장 평가를 거쳐 최종 경연대회에 진출하였다. 경연대회에서 각 지자체는 도시별 녹색성장 정책추진 주요성과 등을 발표하였고, 최종 심사를 거쳐 종합부분 4개, 사업부문 7개 등 총 11개 지자체가 이번에 생생도시로 지정되었다.

녹색성장 생생도시 7대 요소를 종합적으로 평가받는 녹색성장 생생도시 종합부분 최우수에는 창원시가 선정되어 대통령표창을, 군 단위 우수상에 거창군이 선정되어 국무총리표창이 수여된다.

최우수상을 수상한 '창원시는 2020년 세계의 환경수도 창원 달성' 비전 제시와

환경적으로 건전하고 지속가능한 친환경 도시조성을 위해 물과 바람이 순환하는 도시 등 4대 목표와 푸른 하늘 만들기 등 8대전략 추진결과를 발표하였으며, 그동안 기후변화대응 온실가스 감축을 위해 산업, 폐기물, 공공부문에 대한 온실가스, 에너지 목표관리제 추진 등 시민과 함께 환경수도 으뜸도시 만들기, 군항도시 진해 희망마을 만들기 등 추진 사업에 대해 높은 평가를 받았다.

또한, 거창군은 신재생에너지 발전시설 설치, 전국 최초로 추진한 친환경 학교급식 지원센터 설치·운영, 민간주도의 녹색시민 운동 등이 우수 평가를 받았으며, 통영시는 경남도의 녹색성장 브랜드사업을 통한 전국 최초의 섬마을 주민주도형 탄소제로 생태관광의 '연대도 에코아일랜드 조성사업'을 발표하여 사업부문의 녹색시민운동분야에서 최고상인 행정안전부장관상을 받게 되었다.

경남도는 "이번 녹색성장 생생도시 선정을 통해 대한민국 저탄소 녹색성장을 선도하는 경남의 녹색브랜드 이미지 제고와 전국의 녹색성장 롤(Role) 모델 제시에 경남도가 선도적 역할을 담당하고 있다는 것을 여실히 보여준 것"이라며, "앞으로도 경남도는 이번에 선정된 3개 지자체의 우수사례 및 성과를 도내 다른 지자체에 공유·확산되도록 하고, 지정받은 도시들이 그간의 성과를 토대로 지역녹색성장 정책을 지속적으로 추진할 수 있도록 지원해 나갈 계획"이라고 밝혔다.

▶ 자료 : 친환경에너지과 녹색성장담당
(055)211-2713

국내 유일의 풍력산업 전문 전시회 국내외 풍력산업 한자리에

- “2012년 대한민국 풍력에너지 대전”
경남 창원에서 개최

풍력산업을 주제로 “2012 대한민국 풍력 에너지 대전(Wind Power Korea 2012)”이 오는 12월 5일부터 7일까지 3일간 풍력산업의 중심지인 경상남도 창원컨벤션센터(CECO)에서 개최된다.

전국 풍력 시스템(80%), 부품(50%) 업체가 밀집해 있는 동남권의 중심지인 경상남도가 주최하는 이번 전시회는, 지식경제부, 국토해양부, 녹색성장위원회, 에너지관리공단, 한국에너지기술연구원, 한국전기연구원, 재료연구소가 지원하고, 경남테크노파크, 한국풍력산업협회, 한국풍력에너지학회, 다인씨앤엠(주)이 공동 주관한다.

“2012 대한민국 풍력에너지 대전(Wind Power Korea 2012)”은 국내외의 풍력산업을 한자리에서 볼 수 있는 시스템을 구축하고 나아가 풍력산업의 미래를 향한 첫 단추를 끼우는 만큼 열악한 풍력시장의 활력을 위해 행사의 내실을 다지고, 시스템 기업과 부품기업간의 네트워크, 국내기업과 해외기업간의 네트워크, 풍력산업과 국민들 간의 네트워크라는 3가지 원칙아래 산업에 도움을 주는 알차고 성실한 구성을 만들기 위한 목표를 설정해 놓고 있다. 또한 해외 바이어 및 기업들이 경남의 시스템과 부품 기업들을 현장 확인할 기회도 열어 놓고 있다.

이번 전시회에서는 한국풍력에너지학회 추계학술대회가 동시 개최됨으로 국내외 풍력전문가들이 한자리에 모이는 것은 물론이고, 현재 발전적인 풍력 아카데미에 대한 풍부한 관심을 일으킬 것이다.

또한 지식경제부와 해외 에너지부에서 함께하는 정책세미나를 개최하여 향후 풍력산업의 국내외 시장개척에 대한 폭넓은 이해를 구축하기 위해 풍력산업의 새로운 모델을 제시할 것이다.

“2012 대한민국 풍력에너지 대전(Wind Power Korea 2012)”은 풍력산업이 이제 산업으로서 이미지뿐만 아니라 국민들이 신재생에너지에 대한 긍정적 인식 확대를 위해 많은 체험을 준비해 놓고 있으며, 풍력이 미래에너지로서 왜 필요하고, 왜 우리가 함께 만들어가야 하는지에 대한 인식을 갖게 해주는 좋은 계기가 될 것이다. 경상남도는 이번 전시회를 대한민국을 대표하는 풍력에너지 분야 전문 전시회로 육성하는 것은 물론 전시회 참가로 해외 기업은 국내 풍력산업의 현실을 통해 경쟁과 기술지원 등을 만들어 나가고, 국내 풍력기업들은 내수시장 활성화와 해외 기업과의 경쟁력 점검 등을 만들어 나가는 초석을 다질 예정이다.

▶ 자료 : 친환경에너지과 신재생에너지개발담당
(055)211-2734



지식정보

경상남도, 한국인이 가봐야 할 국내 관광지 99곳 중 10곳 선정

- 문화관광부와 한국관광공사 선정·발표



〈한국인이 가봐야 할 국내 관광지 - 창녕 우포늪〉

경상도는 문화부와 한국관광공사에서 선정 및 발표한 한국인이 가봐야 할 국내 관광지 99에 진해 군항제, 진주성, 통영항, 거제도 해금강, 우포늪, 남해 금산, 하동 십리 벚꽃길, 지리산 둘레길, 함양 상림, 합천 해인사의 10개소가 선정되었다고 밝혔다.

이번 선정은 문화관광부 및 한국관광공사에서 인터넷 여행자 관련 검색 결과를 바탕으로 후보 관광지를 추천한 후 여행작가, 여행기자 등 전문가들의 의견을 반영하여 후보를 1.5배수 이내로 압축한 후 전문가 및 일반소비자들이 포함된 선정위원회를 개최하여 순위 없이 최종 99개소를 선정하였다.

문화부와 한국관광공사에서는 10월경 관련 사이트 구축하여 일반 국민들의 온라인 투표를 통해 99개소에 대한 인기 관광지 순위도 선정할 계획이다.

경상도는 이번에 선정된 10개소와 CNN에서 선정한 9개소 등 경남의 관광명소를 적극 홍보와 다양한 여행코스를 개발하여 2013년 부울경 방문의 해와 연계한 관광객 유치에 최선을 다할 방침이다.

▶ 자료 : 관광진흥과 관광행정담당
(055)211-4813

10월 경남, 축제로 들썩인다!!!

- 정부지원 축제 2개, 시군 대표축제 11개 등 각양각색의 가을 축제 열린다.

축제의 계절인 10월 경남은 다양하고 풍성한 축제로 전국의 관광객을 맞이할 준비에 분주하다.

먼저, 2년 연속 대한민국 대표축제로 선정된 남강유등축제가 10월 1일부터 14일까지 진주 남강둔치와 진주성 일원에서 개최된다. 임진왜란의 진주성 전투에서 기원한 유등축제는 초혼점등식과 수상불꽃놀이를 시작으로 소망등 달기, 유등 띄우기, 세계 풍물 전시 등 1천200여 개의 형형색색의 유등이 설치돼 남강의 가을 밤을 화려하게 꾸민다.

이와 함께 축제기간에 경남문화예술회관과 진주 칠암동 둔치에서는 대한민국 드라마와 스타 배우들을 만나는 2012 코리아드라마페스티벌이 동시에 열린다. 특히, 10월 2일에는 레드카펫 행사, 시상식, 축하공연이 펼쳐진다.

또한, 우리나라 종합예술제의 효시인 제 62회 개천예술제가 10월 3일부터 10일까지 진주시 일원에서 개최되며,

진주대첩 승전행렬, 가장행렬 경진대회, 예술경연대회, 종야축제 등 모두 9개 부문 58개의 다채로운 행사가 펼쳐져 관광객들에게 볼거리를 제공한다.

한편, 옛 가야의 전통문화를 계승 발전시키며 문화예술행사를 통하여 지역 화합의 장이 될 고성 의 소가야문화제(10월 3~5일), 합천의 대야문화제(10월 6~10일), 창녕의 비사벌 문화예술제(10월 5~9일) 등도 각각 개최된다.

문화예술축제로는 하동 토지문학제(10월 12~14일), 통영의 통영예술제(10월 5~10일)와 옥지섬 문화축제(10월 12~13일), 양산의 삼량문화축전(10월 12~14일), 산청의 남명선비 문화축제(10월 13~14일), 거창의 아림예술제(10월 25~28일) 등도 열린다.

사천시의 사천 삼천포항 수산물축제(10월 12~14일)와 농업한마당축제(10월 27~28일), 창녕군의 양파장류축제 등이 개최되어 축제도 즐기고 지역 농수산물도 현지에서 살 수 있는 실속 있는 축제도 차질 없이 준비 중이다.

이 밖에도 추석명절을 맞은 모녀의 애뜻한 상봉전설을 바탕으로 한 민속축제인 마산 만날제(10월 2~3일)와 경남 최대의 화려한 거리 퍼레이드 인 창원 페스티벌(10월 27~28일), 한국 속의 독일을 느낄 수 있는 이색축제인 남해군의 독일마을맥주축제(10월 2~3일) 등이 즐거움을 선사할 것이다.

아울러 정부지정 유망축제인 가고파국화축제가 10월 25일 개막식을 시작으로

11월 4일까지 마산 제1부두 개최된다. 축제장을 화려하게 수놓을 67만1000점의 알록달록한 국화작품들이 깊어가는 가을에 국화향을 더하며 10월을 마무리할 예정이다.

경남도 관계자는 “추석연휴와 함께 시작되는 다양하고 특색 있는 축제들 통해 경남의 브랜드 가치를 높이고 국내외 관광객들에게 소중한 추억을 만들어 갈 수 있도록 행사준비에 만전을 기할 계획” 이라고 밝혔다.



〈진주 남강유등축제 야경〉

▶ 자료 : 문화예술과 축제지원담당
(055)211-4744

국내에서 가장 긴 도로터널 “인제터널” 관통

- 9월 26일(수) 착공 2년 5개월만에
11km의 최장 도로 터널 관통 완료

국토해양부는 '12.9.26일(수) 약 11km에 달하는 국내에서 가장 긴 도로터널인 “인제터널”의 굴착을 완료했다고 밝혔다.

인제터널은 동홍천-양양 고속도로에 건설되며 백두대간 구간을 동서로 가로지르는 터널로서, 국내에서는 연장이 가장 길고 세계적으로는 11번째로 긴 도로터널이다.

현재 개통되어 운영되는 도로터널 중 가장 긴 터널은 국도 46호선 배후령 터널(강원도 춘천 소재, '12.3월 개통)이었다.

'10년 5월 굴착의 첫 삽을 뜬 이후, 연간 인원 5만여명, 중장비 2천9백여대를 투입하여 일평균 25여m씩 굴착한 결과, 2년 5개월만에 관통을 완료하였다.

향후 인제터널을 포함한 동홍천~양양 고속도로가 개통되면 서울~동해안 통행 시간이 당초 3시간에서 1시간 30분대로 단축되며, 이는 연간 약 3,000억원의 물류비 절감과, 강원북부, 설악권 및 동해안권 접근성을 향상시켜 강원지역의 관광 활성화와 국토의 균형발전을 촉진시키는 역할을 할 것으로 기대된다.

더불어 2018년 평창 올림픽 경기장 접근을 위한 배후도로 역할을 수행하여 동계올림픽의 성공적인 개최에도 기여할 것으로 예상된다.

▶ 자료 : 국토해양부 도로정책과
(02)211-6440

차세대 고속열차(HEMU-430X) 한국 고속철도 새역사를 쓰다.

- 종전 국내최고기록(352.4km/h) 돌파, 연내
최고속도 430km/h 달성 전망



국토해양부는 국가 R&D사업으로 개발·시운전 중인 최고속도 430km/h 차세대 고속열차(HEMU-430X)가 시속 354.64km를 기록함으로써 한국 고속철도 최고속도 기록을 다시 썼다고 밝혔다.

종전 기록은 지난 2004년 12월 16일, 당시 개발 중이던 350km/h급 한국형 고속열차가 기록한 352.4km/h였다.

HEMU-430X의 시속 350km 돌파를 위한 시운전은 9월 8일 토요일 밤부터 9일 일요일 새벽까지 진행됐다.

언론사 취재기자들과 국토해양부, 2007년부터 지난 5년간 기술개발을 진행해 온 철도연 연구진 등 50여명이 참석한 가운데 11시 30분 부산역을 출발, 점차 속도를 올려 9일 새벽 00시 3분 최고 속도 354.64km/h에 도달했으며, 부산에서 동대구까지는 41분 소요됐다.

HEMU-430X는 지난 6월부터 매주 2회, 경부고속철도 부산~고모 120km 구간에서 KTX가 다니지 않는 야간에 주행속도를 올려가며 각 시스템의 성능시험을

통한 안정화를 진행하고 있다.

9월 9일까지 총 누적 주행거리는 약 1만 km를 기록하고 있으며, 주행 안전성, 전력을 공급받는 집전 성능, 신호 시스템을 안전성, 교량 안전성 등의 시험을 수행했고, 모두 양호한 결과를 보이고 있다.

HEMU-430X는 앞으로 한국고속철도의 최고속도 기록을 다시 쓰는 신기록 행진을 계속하여, 연말쯤 최종 목표인 최고시속 430km를 돌파하고, 향후 2015년까지 10만km 주행시험을 거쳐 상용화를 추진할 예정이다.

국토해양부는 "HEMU-430X는 동력이 앞뒤 기관차에 집중되어 있는 기존 KTX와 달리 객차마다 동력이 분산되어 있으므로 가속 성능이 우수하고, 탄력적인 열차 편성이 가능해 운행시간 단축과 운영효율 향상은 물론, 고질적인 고장으로 인한 지연문제도 해결될 것"이라며,

"앞으로 세계 최고수준의 고속철도 기술 강국으로 도약하고, 해외시장에서 경쟁력을 강화하여 국민의 편익을 높이고 국가 경제에 기여하는 차세대 성장동력으로서 철도기술을 발전시켜 나가겠다" 고 밝혔다.

▶ 자료 : 국토해양부 철도기술안전과
(02)2110-8854

2012 대한민국 한옥 공모전 개최

- 국민이 함께하는 한옥의 재발견

국토해양부가 주최하고 건축도시공간연구소가 주관하는 「2012 대한민국 한옥 공모전」이 9월 5일부터 개최됐다.

작년에 이어 두 번째로 개최되는 「2012 대한민국 한옥 공모전」은 한옥의 창조적 계승 및 저변확대를 목표로, 한옥의 다양하고 창조적인 아이디어를 발굴·활용하고 한옥에 대한 국민적 관심을 고취시키는 홍보의 장(場)을 마련하기 위해 기획되었다. 이번에 개최되는 공모전은 한옥에 대한 계획·건축·사진부문 등 3개 부문으로 나누어 실시된다.

계획부문은 '함께 사는 한옥 : 한옥 공동주택'을 주제로 한옥에 관심있는 사람이라면 5명 이내의 팀 또는 개인자격으로 누구나 응모 가능하며, 건축부문은 최근 5년 이내('07.9.6~'12.9.5)에 준공된 한옥을 대상으로 건축주, 설계자 및 시공사 누구나 참여 가능하다.

사진부문은 '한옥의 일상'을 주제로 일반인 부문(만 19세 이상의 성인)과 청소년 부문(만 19세 미만 청소년, 초등학교 제외)으로 나누어 시행한다.

작품접수는 11월 5일부터 11월 16일까지(계획부문은 11.12~11.16)이며, 제출된 작품은 전문가로 구성된 심사위원회의 심사(건축부문의 경우 현장실사 포함)를 거쳐 11월에 당선작을 발표할 예정이다.

시상규모는 계획부문 18개, 건축부문 3개

및 사진부문 50개 내외 작품으로 국토해양부장관상 및 한국토지주택공사 사장상과 상금(총상금 3,000만원) 등을 수여받게 된다.

또한 수상작품은 홈페이지 게재 및 작품집으로 발간할 예정이며, 시상식과 함께 전시회를 개최하여 국민들에게 소개될 예정이다.

국토해양부는 이번 공모전이 획일화된 국내 주거문화를 개선하고 한옥의 저변확대 및 발전 가능성을 모색할 수 있는 기회의 장이 되기를 기대하고 있으며, 향후에도 한옥과 관련된 다양한 주제로 공모전을 개최할 계획이라고 밝혔다.

공모전에 관한 자세한 사항은 홈페이지(<http://competition.hanokdb.kr>)를 통해서 알 수 있으며, 기타 궁금한 사항은 공모전 사무국(031-478-9659)으로 문의하면 된다.

▶ 자료 : 국토해양부 건축문화경관팀
(02)2110-6416

지역여건에 맞는 항만재개발 활성화 기대!!!

- 국토부, 항만재개발자문단·지역별 협의체
구성·운영 계획

현재 사업 시행 중인 부산북항재개발 및 여수신항(엑스포개최지) 이외, 인천항·군산항·고현항·목포항 등 12개항 14개소에 달하는 항만재개발 사업도 앞으로 각 지역별 여건에 따라 사업 추진이 활성화될 수 있는 토대가 마련되었다.

국토해양부는 항만재개발 활성화를 위해, 각 항만재개발 대상 지역마다 지자체가 주도로 관계기관·지역주민·유관업계 등이 참여하는 지역별 협의체를 구성하여 운영하고, 정부는 전문가 그룹으로 중앙자문단을 구성하여 지역협의체를 지원하도록 할 계획임을 밝혔다.

항만 분야뿐만 아니라 도시재생 분야의 전문가가 참여하는 중앙자문단은 8월말 구성을 마쳤고, 보다 직접적인 이해관계자가 참여하는 지역협의체는 현재 부산 북항·인천 내항·목포항·목호항 등 각 항만재개발 대상지별로 해당 지자체에서 주도적으로 구성 중에 있다.

앞으로 지역협의체 구성이 완료되는 지역부터 순차적으로 중앙자문단과 함께 협의회 등을 개최하고 각 지역별 여건에 맞는 추진방향 및 현안 등을 논의해나갈 계획이다.

국토부는 이러한 과정을 통해 지역과 중앙과의 유기적 추진체계를 구축하고 지역 사회에서 항만재개발에 대한 관심과 지원이 확대되도록 하고자 하였으며,

특히 지자체가 중심이 되어 해당 지역의 항만재개발 추진방향을 설정하도록 함으로써 항만과 도시간 연계가 강화되고 각 지역별 특수성과 여건에 맞는 항만재개발 사업 활성화가 가능할 것으로 기대하고 있다.

▶ 자료 : 국토해양부 항만지역발전과
(02)2110-8649

건설분야 설계용역대가 합리적으로 지급

- 현행 효율방식에서 실비정액가산방식으로 변경
국토해양부는 현재 공사비효율방식*인 설계
용역 대가산정을 실제 투입되는 비용을 기
준으로 하는 실비정액가산방식**으로 전환,
2013년부터 시행키로 하고,

* 설계용역대가 = 공사비 × 요율(1.24~5.98%)

** 설계용역대가 = 직접인건비 + 직접경비 +
제경비 + 기술료 + 부가가치세

이를 위한 실비정액가산방식 설계대가의
세부 투입인원수 산정기준을 9월 28일
공고하였다.

지금까지 공사비효율방식으로 설계용역대
가를 산정함에 따라, 공사비가 동일한 고
난도의 지하철(2.6km)과 단순반복의 일반
도로(14km)의 설계대가가 동일하게 지급
되고, 설계비를 더 받기 위해서 필요이상
으로 과다하게 설계하는 등 불합리한 점이
많아 업계는 물론 발주기관에서도 개선을
요구하는 목소리가 이어져 왔다.

국토해양부는 위와 같은 문제를 개선하고자,
이번에 도로, 철도, 항만, 하천, 댐 분야의
기준을 마련하였고, 연말까지 상수도분야
기준을 추가로 공고할 계획이다.

이번 기준마련으로 업계는 설계의 난이도에
따른 정당한 대가를 받을 수 있게 되고,
발주기관에서는 고품질의 설계를 확보하게
될 뿐 아니라, 설계비를 더 받기위해
공사비를 부풀리는 사례가 방지되어, 국가
예산 절감에 기여할 것으로 기대된다.

▶ 자료 : 국토해양부 기술기준과
(02)2110-8395

도시내 산업단지 개발 쉬워진다

- 산업시설용지 의무확보를 40%로 완화,
지원시설용지 분양면적 제한 폐지

앞으로 도시첨단산업단지의 산업시설용지
의무 확보비율이 현행 50%에서 40%로 완
화되어 유통, 업무 등을 위한 지원시설용지
의 복합 개발이 확대된다.

산업단지를 필요로 하는 사람이 직접개발
하는 실수요 개발의 경우에도 지원시설용
지 분양면적의 제한이 폐지되어 산단개발
이 활성화 되도록 하였다.

국토해양부는 기업의 국내투자 활성화 및
경제 활력 제고 등을 위해 이러한 내용이
담긴 「산업입지 및 개발에 관한 법률
시행령」 개정안을 '12. 9. 3~10. 12까지
입법예고하였다.

이번에 입법예고하는 「산업입지 및 개발
에 관한 법률」 시행령 개정안의 주요 내용은
다음과 같다.

① 도시첨단산단의 산업시설용지 의무
확보 비율 완화(50%→40%)

② 실수요 개발시 지원시설용지 분양면적
제한 폐지로 도시형 산단 투자활성화

국토해양부는 이와 같은 내용을 담은
산업입지개발법 시행령 개정령안을 입법
예고한 후 법제처 심사 등을 거쳐 금년
11월말까지 개정할 예정이라고 밝혔다.

이번 시행령이 개정되면 도시첨단산업과 업무
시설 등 지원시설용지의 복합용도 개발을 촉
진함으로써 도시지역의 첨단산업 육성지원
및 지역경제가 활성화 될 것으로 기대된다.

▶ 자료 : 국토해양부 산업입지정책과
(02)2110-6181



일체형 강재거푸집을 적용한 RC보강 파형강판 구조물 건설공법

1. 신기술개발자

법 인 명	(주)픽슨이앤씨
	(주)픽슨

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제672호
- 기술분야 : 토목 시공
- 내용요약

이 신기술은 파형단면을 갖는 구조용 강판을 볼트로 조립하여 뒤채움하는 파형강판구조물 위에 양카볼트를 설치하여 철근을 배근하고, ㄷ자형 볼트 조립식 일체형 강재거푸집에 콘크리트를 타설하여 보강된 구조물로서 소교량 및 생태이동 통로, 개착식터널 및 일반터널 입·출구, 통수로 암거 및 공동구 등에 적용될 수 있는 공법이다.

기술의 범위는 다음과 같다.

파형강판과 ㄷ자형 볼트조립식 일체형 강재거푸집을 사용하여 철근 배근 후 콘크리트를 타설하고, 빔 라이닝을 형성하는 RC보강 파형강판 구조물 제작 및 설치공법

※ 본건 신기술의 구체적 내용은 한국건설교통기술평가원(www.kictep.re.kr)에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.

시트파일과 내외측 원형띠장을 이용한 가물막이 설치 및 시공방법

1. 신기술개발자

법 인 명	(주)도화엔지니어링
	(주)현대건설

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제671호
- 기술분야 : 토목 시공
- 내용요약

이 신기술은 수상 교량의 교각기초 가시설물에 관한 것으로 일렬 시트파일을 원형으로 설치하고 외부에 원형띠장을 설치한 후 내부에 속채움하여 장비하중 지지가 가능한 상태에서 깊은기초를 시공한다. 또한 시트파일 내부 굴착시에는 시트파일 내부에 원형띠장을 설치하여 외부 수압 및 토압을 지지함으로써 기존 가물막이 공법의 스트럿이나 타이케이בל과 같은 가시설과 간섭 없이 수중 구조물을 시공할 수 있다.

기술의 범위는 다음과 같다.

원형으로 조립된 일렬 시트파일 조립체와 이를 지지하기 위해 내·외측면에 원형띠장을 이용하여 가물막이 구조체를 설치하고 육상화하여 수중 구조물을 시공하는 공법



건설기술심의 연방

2012년 제6회 경상남도 지방건설기술심의 계획

- 건 명 : 명동마리나 방파제 설치공사 외 2건
- 심의일자 : 2012. 10. 30 (화)
- 요 청 자 : 창원시, 경상남도(생태하천과), 함안군

의안 번호	요청사항	사업명	사업개요	발주청
2012-06-01	입찰안내서 (대안입찰)	명동마리나 방파제 설치공사	· 위치 : 창원시 진해구 명동 일원 · 사업내용 : 방파제 설치 L=480m · 사업비 : 310억원 (공사비 310) · 사업기간 : 2013 ~ 2015년(3년간)	창원시
2012-06-02	실시설계 (적정성)	화포천 수해상습지 개선사업	· 위치 : 김해시 한림면 시신리 일원 · 사업내용 : 강변 저류지 조성 L=1.7km, (4.5ha) · 사업비 : 705억원 (공사비 296, 보상비 등 409) · 사업기간 : 2013 ~ 2015(3년간)	경상남도
2012-06-03		광려천 생태하천 조성사업	· 위치 : 함안군 칠원면 오곡리, 용산리 일원 · 사업내용 : 호안 L=5.7km, 친수시설 45,092㎡ 자전거도로 L=6.9km, 산책로 595m · 사업비 : 116억원 (공사비 101, 보상비 등 15) · 사업기간 : 2013 ~ 2015(3년간)	함안군

▶ 회계과 (O55)211-3554



계약심사 연방

(단위:백만원)

기간	분야	건수	심사현황			비고	
			요청금액	심사금액	절감액		
2012년 9월말 현재 (누계)	계	563	618,781	577,497	41,284		
	공사	토목	231	376,895	348,252	28,643	
		건축	64	95,095	89,759	5,336	
		기타	52	82,054	77,647	4,406	
	용역	94	55,344	52,864	2,480		
	물품	122	9,393	8,975	419		

▶ 회계과 (O55)211-3543



기술사 시험 일정 안내

년도별/ 회 별	필기시험 원서접수	필기시험	필기시험 합격 (예정)자 발 표	응시자격 서류제출 및 필기시험 합격자결정 <방문제출>	면접시험 원서접수 <인터넷>	면접시험	합격자 발표
	인터넷						
2012년/ 제96회	2012.01.13 - 2012.01.19	2012.02.12	2012.03.23	2012.03.26 - 2012.04.04	2012.03.26 - 2012.03.29	2012.04.28 - 2012.05.10	2012.05.18
2012년/ 제97회	2012.04.20 - 2012.04.26	2012.05.13	2012.06.29	2012.07.02 - 2012.07.05	2012.07.02 - 2012.07.05	2012.07.28 - 2012.08.09	2012.08.17
2012년/ 제98회	2012.07.20 - 2012.07.26	2012.08.12	2012.09.21	2012.09.24 - 2012.09.27	2012.09.24 - 2012.09.27	2012.10.27 - 2012.11.08	2012.11.16

기사 / 산업기사 필기시험 안내

년도별/ 회 별	필기시험 원서접수	필기시험	필기시험 합격 (예정)자 발 표	응시자격 서류제출 및 필기시험 합격자결정 <방문제출>	실기시험 원서접수 <인터넷>	실기시험	합격자 발표
	인터넷						
2012년/ 제1회	2012.02.03 - 2012.02.09	2012.03.04	2012.03.16	2012.03.19 - 2012.03.28	2012.03.19 - 2012.03.22	2012.04.21 - 2012.05.04	2012.06.01
2012년/ 제2회	2012.04.27 - 2012.05.03	2012.05.20	2012.06.08	2012.06.11 - 2012.06.14	2012.06.11 - 2012.06.14	2012.07.07 - 2012.07.20	2012.08.17
2012년/ 제3회	2012.08.03 - 2012.08.09	2012.08.26	2012.09.07	2012.09.10 - 2012.09.13	2012.09.10 - 2012.09.13	2012.10.13 - 2012.10.26	2012.11.23
2012년/ 제4회	2012.08.24 - 2012.08.30	2012.09.15	2012.10.05	2012.10.08 - 2012.10.11	2012.10.08 - 2012.10.11	2012.11.03 - 2012.11.16	2012.12.14

2012 대한민국 풍력에너지 대전

[WIND POWER KOREA 2012 (WINDKO 2012)]

1. 기간 : '12. 12. 5(수)~7(금)
2. 장소 : 창원컨벤션센터(CECO) 전시장
3. 규모 : 7,827m²/ 120개사 300부스
4. 주최 : 경상남도
5. 주관 : (재)경남테크노파크, 한국풍력산업 협회, 한국풍력에너지학회, 다인씨앤엠(주)
6. 후원 : 지식경제부, 국토해양부, 녹색성장 위원회, 에너지관리공단, 한국에너지기술 연구원, 한국전기연구원, 재료연구소
7. 참가신청기한 : 10월 26일(금)
8. 접수방법 : 메일 또는 팩스, 우편접수
9. 접수처 : "2012 대한민국 풍력에너지대전"

사무국

Tel 055-287-3547, Fax 0505.920.9818

E-mail : windko2012@dain21c.co.kr

- ※ 자세한 사항은 "2012 대한민국 풍력 에너지 대전" 홈페이지(www.windko2012.kr) 를 참고하시기 바랍니다.

지반분야 기술세미나 및 SoilWorks 제품발표회

1. 일 시 : 12년 10월 9일(화) 13시~18시
2. 장 소 : aT센터 5층 대회의실
(서울시 서초구 양재동 232번지)
3. 행사안내 : SoilWorks 암반모듈 제품 발표회 및 기술세미나
4. 후원 : 사단법인 한국지반공학회

- ※ 상세한 사항은 "지반분야 기술세미나 및 SoilWorks 암반모듈 제품발표회" 홈페이지(<http://www.soilworks.co.kr/seminar/>) 를 참고하시기 바랍니다.

경상남도 건설정보 <http://gnci.gsnd.net>에서도 확인하실 수 있습니다.

계재 요청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-3552~6

FAX : (055)211-3519

e-mail : moonsoo70@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.