



## 목 차

<b>건설관련 소식</b> .....	<b>1</b>	<b>지식정보</b> .....	<b>6</b>
- 경남 건설산업발전 연찬회 개최		- 도시개발법 하위법령 일부개정안 입법예고	
- 경상남도, 건설공사 유공자 표창 수여 계획 밝혀		- VE-건설공사 품질향상 원가절감 최적 수단 자리매김	
- 남문지구 개발 탄력, BJFEZ 활력!		<b>신기술 정보</b> .....	<b>8</b>
- 경남 마산 로봇랜드 조성사업 기공식 가져		- 이중관 마이크로파일과 동조화 잭업 (Jack-up)시스템을 이용한 기존 건축물 부상(Floating) 및 지하확장 가설공법 (제632호)	
- 경상도, 전국최초 태양광발전 녹색 산단 조성		<b>건설기술심의 현황</b> .....	<b>9</b>
- 경상도, 내년도 항만개발사업 본격 추진		<b>계약심사 현황</b> .....	<b>10</b>
		<b>기술인 나눔정보</b> .....	<b>11</b>

## 경남 건설산업발전 연찬회 개최 - 발전방안 모색 및 파트너십 강화



경남도가 지역건설산업 정책에 대한 이해 증진과 발전방안 협의, 산업간 파트너십 강화를 위한 “2011년도 경상남도 건설정책 연찬회”를 6일 오전10시30분 풀만호텔 2층 아모리스홀에서 개최했다.

이번 연찬회를 통해 경남도는 지역건설업계의 애로사항에 대한 다양한 의견을 수렴해 건설정책에 반영하고, 경남의 지역 건설산업이 우리나라의 미래성장을 주도하는 고부가가치 산업으로 재도약 하는데 앞장설 수 있는 전기를 마련하는 계기를 마련한다는 방침이다.

대한전문건설협회 경남도회가 주관하는 이번 연찬회에는 김두관 도지사를 비롯해 대한건설협회 여환부 회장, 대한전문건설협회 안덕화 회장, 대한설비건설협회 김재홍 회장, 도 및 시·군 건설관련 업체대표, 관계공무원 등 총 250여명이 참석하였다.

연찬회는 김두관 도지사 인사말씀, 지역 건설 활성화 대책 추진상황 보고, 도시 건설방재분야 등 건설관련 도정시책에 대한 설명, 건설관련협회에서 지역건설사업 발전을 위한 제도개선 및 건의사항을 발표 등의 순으로 진행되었다.

경남도는 도시건설방재분야 정책방향을

제시하고, 미래지향적 도시조성 및 지역 균형개발, 산업용지 적정공급 및 기업활동 적극지원, 사통팔달 뺑 뚕린 도로망 구축, 쾌적하고 안전한 지방도 유지·관리, 안정적인 주택공급 및 주거복지 향상, 친환경 주거환경 및 아름다운 도시경관 창출, 선진 교통체계 구축, 안전하고 편리한 녹색 교통문화 확산, 재난예방 및 대응 역량강화, 생태하천 복원·정비 및 홍수피해예방 등에 대한 도정시책을 소개하였다.

이 자리에서 강인식 대한건설협회 경남도회 운영위원은 “모든 공공공사 지역의 무 공동도급으로 지역 중소기업체 수주 물량 확보를 통해 지역경제가 활성화될 수 있도록 건의”하였으며, 대한전문건설협회 김용식 경남도회 운영위원은 “등록기준에 대한 실태조사가 매년 실시되고 있음에도 3년마다 신고서류를 제출하는 건설업의 등록 주기적 신고제도를 폐지하여 건설업체의 부담을 줄여 줄 것을 건의”, 대한설비건설협회 김봉규 울산·경남도회 사무처장은 “G2B에 공사입찰 내역서 공개 의무화로 입찰의 투명성 확보와 건설사들의 책임시공 및 입찰 전 내역서 검토가 용이하도록 하여 제반 비용을 절감할 수 있도록 건의”, 한국엔지니어링진흥협회 정성욱 경남지회 사무국장은 “지역 엔지니어링산업 활성화 방안으로 국토해양부 산하 지방청 및 토지주택공사, 환경관리공단 등에서 관할지역 용역 발주 시 도내업체가 참여할 수 있도록 건의” 하였다.

또한, 이날 공병호 경영연구소장이 “국내 및 세계경제 전망과 우리의 대응방향”을 주제로 강의하고, 한미 FTA 협상 건설부문 내용과 파급효과와 지역건설업체에 미치는 영향 등 폭넓은 내용을 설명하였다.

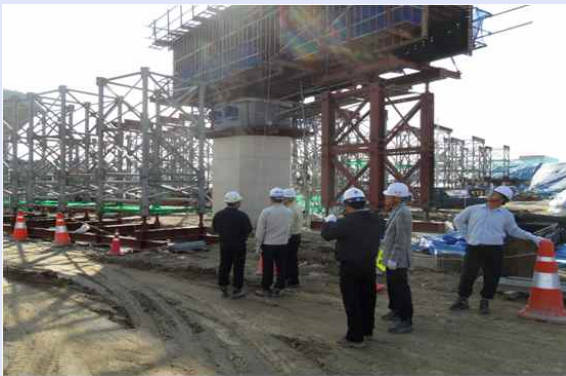
▶ 자료 : 도시계획과 도시행정팀당  
(055)211-4314

## 경상남도, 건설공사 유공자 표창 수여계획 밝혀

경상남도에서는 2011년 도와 시·군에서 시행한 대형건설공사의 품질·안전 확보와 건설기술 향상에 기여한 공적이 있는 시공업체 및 감리업체 현장기술자, 유공공무원을 대상으로 도지사 표창을 수여할 계획이다.

특히 올 한해 대형건설공사의 부실방지과 안전한 건설문화 정착을 위해 경상남도에서는 매월 1회 정기적이고 다양한 방법으로 현장지도·점검을 실시하는 등 추진성과를 반영하여 표창대상 및 인원을 24명으로 확대하여 표창할 계획이다.

표창 대상자중 건설공사 담당공무원은 건설정책 추진 및 공사품질 향상 등 기여도에 따라 발주청별 자체공적심사를 거쳐 선발·추천한 자를 대상으로 결정하며, 시공업체 및 감리업체 관계자는 건설공사의 종류 및 규모, 공정을 고려하여 시공품질 향상 및 현장안전·환경관리에 기여도를 고려하여 해당 발주청별 평가지표에 따라 심사·추천한 자를 대상으로 결정하게 된다.



〈10월 전문가 초빙 건설공사 현장 점검〉

본 건설공사 유공자 표창은 도 및 시·군에서 시행하는 대형건설공사 시공에 참여하여 품질 및 안전 확보와 건설기술 향상에 기여한 우수 건설관계자에 대한 표창을 통하여 사기 진작과 노고를 격려하고, 건설기술발전 및 공사품질 향상에 대한 모범



〈9월 전문가 초빙 건설공사 현장 점검〉

사례 파급과 성실시공 분위기 조성에 기여하고자 '95년부터 매년 1회 표창 실시하고 있다.

▶ 자료 : 계약기술심사관 기술심인팀당 (055)211-3542

## 「남문지구」 개발 탄력, BIFZ 활력 - 공정 52% 내년 말 준공목표



경상남도 창원시 진해구 남문동 일원에 조성되는 부산진해경제자유구역 남문지구 조성사업이 내년 12월 준공을 목표로 순조롭게 진행되고 있다.

남문지구는 2003년 10월 부산진해경제자유구역 지정 이후, 11개 단위지구 중 2009년 준공한 남양지구, 금년 12월 준공 예정인 신항 북측 배후부지와 함께 부산·진해경제자유구역 활성화의 견인차 역할을 하고 있다. 남문지구 조성사업은 1,087천㎡(33만평)에 3,478억원을 들여 경상남도개발공사가 조성하고 현재 공정률은 52%이다.

인근 웅동지구 및 신항 종사자를 위한 주거용지, 공공시설, 상업시설, 무공해첨단



산업기능 부지를 조성하여 주변 환경과 조화된 쾌적한 정주환경을 바탕으로 초등학교와 중학교가 설립되는 등 자족형 복합도시로써 부산진해경제자유구역 중심도시가 될 것이다.

지난달, 자동차 부품을 생산하는 일본 세계유수의 기업 쓰바키모토체인이 남문지구내 외국인 투자지역에 25백만불을 투자하여 한국법인인 한국쓰바키모토오토모티브(주)를 설립하여 공장을 가동하게 되었다. 이번 공장 가동을 계기로 협력업체 유치 효과 및 남문 외국인투자지역에 기술력이 높은 외국기업을 유치하여 지역경제 활성화는 물론, 산업구조 고도화에 크게 기여할 것으로 보인다.

또한, 지난 11월10일 부산 롯데호텔에서 열린 「2011 BJFEZ 투자유치대전」에서 일본업체인 DCN과 외자 1,000만불 투자 MOU를 체결하여 남문지구 입주를 눈앞에 두고 있다.

경남도와 부산·진해 경제자유구역청은 앞으로도 외국자본 유치관련 기관 및 투자한 기업들과 연계한 수요자 중심의 타깃 마케팅을 강화하여 남문지구에 투자를 유치한다는 계획이다.

한편, 부산진해경제자유구역은 외국인 투자유치 촉진, 국가 경쟁력 강화 및 지역 균형 발전을 위한 경제특별구역으로, 부산진해경제자유구역은 면적 83.1km<sup>2</sup>, 계획인구 24만명, 사업기간은 2003~2020년으로 사업비는 15조 2,314억원이다.

▶ 자료 : 경제기업정책과 경제자유구역지원팀당 (055)211-2943

## 경남 마산로봇랜드 조성사업 기공식 가져

- 세계최초 로봇테마파크 첫 삽 때



세계 최초의 로봇 테마파크이자 우리나라 로봇산업의 테스트베드가 될 “경남 마산로봇랜드” 사업이 2011년 12월 1일 창원시합포구 구산면 조성부지에서 기공식을 갖고 본격적인 공사에 들어갔다.

이 날 오후 2시30분부터 펼쳐진 기공식에는 김두관 경남도지사와 윤상직 지식경제부 차관을 비롯해 박완수 창원시장, 이주영·안홍준 국회의원, 도 및 시의회의원, 민간사업자 대표인 강현정 울트라건설(주) 사장, 각계대표와 주민 등 500여명이 참석한 가운데 성대하게 개최됐다.

이날 기공식은 창원시 풍물단의 공연과 함께 마산 로봇랜드 성공을 염원하는 로봇 퍼포먼스를 시작으로 국민의례와 경과보고에 이어 각계 대표의 축하 영상메시지, 김두관 경남도지사의 기념사와 박완수 창원시장의 환영사에 이어 윤상직 지식경제부 차관의 축사 및 발파행사 등의 순으로 진행됐다.

김두관 도지사는 기념사를 통해 “마산 로봇랜드는 정부에서 로봇강국 진입을 위해 의욕적으로 도입한 국책사업인 만큼 반드시 성공시켜 경남이 대한민국 로봇산업 1번지로 도약하는 교두보가 될 수 있도록 도정의 최우선 시책으로 추진하겠다”고 밝혔다.

경남 마산 로봇랜드는 2007년 11월 인천과

함께 예비사업자로 확정된 이후 2008년12월 최종사업자 확정, 2009년 12월 조성지역 승인, 금년 4월 민간사업자 확정에 이어 지난 달 지식경제부로부터 조성실행계획이 승인 고시됨으로써 오늘 기공식을 개최하게 됐다.



로봇랜드 사업은 정부에서 미래의 대표적 성장동력산업인 로봇산업의 국가경쟁력을 확보하기 위해 국가예산의 선택과 집중 전략으로 도입한 국책사업으로서 로봇랜드를 통해 2018년까지 대한민국이 로봇 선진국으로 발돋움한다는 야심찬 계획이다. 또한 국비와 지방비, 민자 등 총 7,000억 원의 사업비를 2016년까지 2단계로 투자하는 대규모 프로젝트로서 재정에서 2,660억 원을 투자해 R&D센터 등 로봇산업진흥 시설을 건립하며, 민간에서 4,340억 원을 투자해 테마파크 등 관광휴양 시설을 건립하는 사업이다.

이번 마산 로봇랜드 기공식은 함께 출발한 인천 로봇랜드가 민자유치에 어려움을 겪으면서 답보상태를 면치 못함으로써 경남도가 우리나라 로봇산업 발전을 선점해 나갈 수 있는 중요한 계기가 될 것으로 보인다.

경남도는 마산 로봇랜드에 연간 200만명 정도의 관광객을 유치한다는 목표이며, 이러한 목표가 실현될 경우 공공과 민간 부문이 상호 시너지 효과를 낳아 경남이 "대한민국 로봇 1번지"로서 도약은 물론, 지역경제활성화와 국가 균형발전의 중심축이 될 것으로 기대하고 있다.

▶ 자료 : 균형발전사업단 로봇랜드담당 (055)211-2183

## 경남도, 전국최초 태양광발전 녹색산업 조성

### - 일반산업단지 옥상·유휴부지에 태양광발전설비

경남도가 함안군과 창녕군에서 각각 조성 중에 있는 일반산업단지내 입주기업의 공장 옥상 및 유휴부지에 전국 최초로 태양광 발전시설을 설치해 저탄소 온실가스 저감형 녹색산업단지로 조성한다고 밝혔다.

이는 총면적 170만2천㎡의 함안일반산업단지내와 99만6천㎡의 창녕 대합일반산업단지내로 경남도와 함안군 및 창녕군이 업무협약을 통해서 추진한다.

2개소의 산업단지내 조성될 태양광발전 단지는 11.5MW(함안산단 7.4MW, 창녕 대합산단 4.1MW) 규모로 약 400억원 정도의 민자가 투입될 것으로 예상된다.

연간 전력생산량은 16,790MW로 약 3,500여 가구(월 400KW 사용기준)가 동시에 사용할 수 있는 발전량이다.

또한, 연간 11,360톤의 CO<sub>2</sub> 저감효과와 소나무 355만 그루의 식목 효과가 있을 것으로 전망된다.

이를 위해 경남도와 함안군 및 창녕군은 지난 16일(수) 오후2시 도청 도정회의실에서 업무협약을 체결하였다.



이 자리에는 김두관 도지사를 비롯해 하성식 함안군수와 김충식 창녕군수, 사업시행자인 함안일반산업단지의 이환일 함안산업단지(주) 대표이사, 창녕 대합일반산업단지의 서종욱 (주)대우건설 대표이사

참석해 협약서에 서명하였다.

김두관 도지사는 인사말씀을 통해 “그 동안 국내 태양광발전단지 대부분이 임야와 전·답 등에 설치돼 산림과 농지 훼손으로 인해 각종 민원이 제기되고, 태양광발전소 건설 부지도 부족했지만, 산업단지의 공장 옥상 및 유휴 부지를 이용하여 공장 건립 시부터 태양광발전 녹색산업단지를 구축한다는 점에서 우리나라 산업단지 조성에 역사적인 사건으로 평가된다”고 말했다.

경남도는 태양광발전소 부지를 겪고 있는 우리나라의 실정을 감안하여 향후, 조성될 신규 산업단지에도 태양광발전단지가 조성될 수 있도록 관련 부서와 협의를 통하여 지속적으로 확대 추진해 나갈 계획이라고 밝혔다.

한편, 경남은 지리적으로 한국의 가장 동남부에 위치해 있어 전국 최고의 일사량을 기록하고 있어 태양광발전단지로서는 전국에서 가장 최적지로 평가 받고 있다.

이를 바탕으로 경남도는 지난해부터 도내 관공서·학교·공공건물·산업단지를 중심으로 태양광발전단지 조성을 적극 추진하고 있다.

이번에 협약을 체결한 함안일반산업단지는 함안군 군북면 사도·월촌리 일원에 총면적 170만2천㎡의 부지로서 함안산업단지(주)가 지난 2008. 12월에, 창녕 대합일반산업단지는 창녕군 대합면 이방·합리 일원에 총면적 99만 6천㎡의 부지로서 (주)대우건설이 2010. 3월에 각각 착공해 조성 중이다.

▶ 자료 : 친환경에너지과 신재생에너지개발담당 (055)211-2733

## 경남도, 내년도 향만개발사업 본격 추진

- 향만시설 확충 설계비 등 국비 74억원 확보

경남도가 내년도에 통영·삼천포항 등 도내 6개 향만에 설계비 및 사업비 등 국비 74억원을 투자하여 향만시설을 확충하고,

지역 특성에 맞는 친수향만개발을 위해 본격 추진해 나갈 계획이라고 밝혔다.

특히, 통영항은 해상관광 및 물류지원을 위한 다목적부두 150m와 어선접안을 위한 대체부두 600m를 개발한다.

삼천포항은 신항 배후도로를 개설하고, 구항 서방파제 지역에 어선 접안시설을 축조하여 부족한 향만시설을 확충하며, 상대적으로 물류지원기능이 낮은 옥포항과 장승포항은 지역 특성에 맞는 친수향만으로 개발한다.

또한, 연안항으로 신규 지정된 통영 중화항도 기본설계를 시작으로 방파제 축조 등 향만인프라 시설을 추진한다.

이와 함께 경남도는 2017년까지 도내 6개항에 926억 원을 투자해 향만시설을 지속적으로 확충해 나갈 계획이다.

경남도가 현재 추진 중인 「향만발전 종합계획수립 연구용역」에 도내 9개 무역항 및 연안항인 통영 중화항에 대한 향만별 특성과 신규 무역항 지정, 도내 향만의 지방이양에 대비한 종합적인 계획을 반영할 예정이다.

용역이 완료되는 내년에 하동항 개발 등 지역현안사업이 전국 무역항기본계획에 추가 반영될 수 있도록 국토해양부에 건의하고, 이에 필요한 국비도 차질 없이 확보한다는 방침이다.

한편, 경남도내 10개 향만 중 부산항 신항과 마산항은 국가에서 직접 개발 및 관리하고, 진해항·통영항·삼천포항·장승포항 등 7개 향만은 지난해 3월부터 경남도가 개발과 관리업무를 수행하고 있다.

▶ 자료 : 향만물류과 향만개발담당 (055)211-2773



## 도시개발법 하위법령 일부개정안 입법예고

국토해양부는 구역 지정요건 완화 등 규제개선을 통해 도시개발을 활성화하고자 「도시개발법 시행령」 및 「도시개발업무지침」 일부개정안을 마련, 11월 23일부터 20일간(기간 11.23~12.12) 입법예고한다고 밝혔다.

이번 개정배경은 최근 부동산 시장 침체 등 환경 변화로 현행 도시개발법령의 일부 규제가 다소 과다하거나 불합리한 점이 있어, 이러한 규제를 적극 발굴·개선하고 법적 미비사항을 정비함으로써 도시개발을 활성화하고, 공공기관 이전부지의 원활한 개발을 지원하여 혁신도시 조성을 촉진하기 위함이다.

### 이번 하위법령 개정안의 주요 내용은

- ① 구역지정 요건 완화
  - 비도시지역에서 인근에 학생을 수용할 학교가 있는 경우 학교부지를 확보한 것으로 인정, 구역지정 최소면적 요건 완화 (30만→20만㎡)
  - 나지비율 산정(나지비율 50% 이상인 경우 구역지정 가능)시 이전하는 공공기관의 종전부동산 등도 나지로 간주
- ② 국토부장관이 구역을 지정할 수 있는 사업추가
  - 이전 공공기관의 종전부동산을 도시개발 구역으로 지정하고자 하거나 사·도지사가 요청시 국토부장관이 구역을 지정할 수 있도록 함
- ③ 시행자 범위 확대
  - 지방이전 공공기관의 종전부동산 및 그 주변지역을 개발하기 위해 부지를 매입한 기관도 시행자에 포함

- ④ 민간이 공급하는 임대주택용지 공급가격 인하
  - 서민 주거안정을 위해 공공뿐만 아니라 민간이 도시개발사업으로 조성·공급하는 임대주택용지도 감정가격 이하로 공급할 수 있도록 개선
- ⑤ 개발계획수립시 관계기관 협의 기한 명시
  - 개발계획 수립시 협의의견 제출기한을 30일로 명시하고 기한 내 의견을 제출하지 않으면 의견이 없는 것으로 간주
- ⑥ 한시적 규제완화 기한 연장
  - 정부출자법인 청사부지의 감정가격이하 공급을 허용한 한시적 규제완화 적용기한을 2년 연장

이번에 입법예고 되는 「도시개발법 시행령」 및 「도시개발업무지침」 개정안은 관계기관협의, 법제처 심사 등 입법 후속절차를 거쳐 이르면 12월 말경 공포·시행될 예정이다. 개정안에 대해 의견이 있는 경우 12월 12일까지 우편, 팩스 또는 국토해양부 홈페이지(<http://www.mltm.go.kr>) 법령/입법예고란을 통해 의견을 제출할 수 있다.

▶ 자료 : 국토해양부 도시재생과  
(02)2110-8202

## VE-건설공사 품질향상·원가절감 최적수단 자리매김

국토해양부는 “2011 전국 발주청 VE 경진대회”에서 토목, 건축, 기타 등 분야별로 우수사례를 선정하고, 11월 24일(목) 건설회관에서 시상 및 발표회를 개최하였다.

전국 발주청 VE경진대회는 전국 공공기관에서 실시한 VE프로젝트를 대상으로 VE효과(원가절감, 성능향상 등), 수·행내용의 충실성 및 VE수행체계를 종합평가하여 우수사례를 선발·시상하는 것으로, 발주청의 관심제고 및 우수사례 공유를 통해 VE를 활성화하기 위해 2008년부터 개최해 오고 있다.

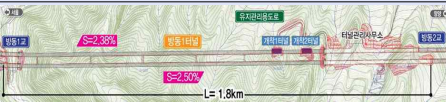

금번 경진대회에는 총 21개 기관에서 27개 팀이 참가하였으며, 외부 전문가로 구성된



심사위원회에서 지난 11월 1일부터 11일까지 사전심사와 참가팀의 작품설명회를 통하여 분야별로 수상팀을 선정하였다.

심사위원회의 평가의견에 의하면 이번 출품작들은 예전에 비해 수준이 매우 높고 경합이 치열해 수상팀 선정이 쉽지 않았다고 한다.

금번 경진대회에서는 토목(도로, 철도, 항만, 수자원 등), 건축(주택, 공공시설), 기타 등 분야별로 우수팀을 선발하였으며, 최우수상으로는 한국도로공사의 "고속국도 동흥천~양양간 건설공사" 시공VE팀이 선정되었다.

개 선 전

<ul style="list-style-type: none"> <li>·종단경사 : 2.38% ~ 2.5%</li> <li>·시공공법 : 개착터널+NATM터널</li> <li>·유지관리용도로 필요</li> </ul>
개 선 후

<ul style="list-style-type: none"> <li>·종단경사 : 1.77% ~ 1.89%</li> <li>·시공공법 : 전구간 NATM터널</li> <li>·유지관리용도로 불필요</li> </ul>

### 고속도로 종단경사 개선(한국도로공사)

도로공사는 전문인력 양성, 지속적인 VE 연구 등으로 VE기반이 충실하며, 지난해 이어 금년 경진대회를 통해서도 그 성과를 인정받았다. 특히 이번 사례는 시공 단계에서 이루어진 시공VE로서 본사와 사업단의 유기적 VE활동을 통해 사업비 절감뿐 아니라 사회적 편익과 공사기간 단축 등의 성과와 함께 도로의 쾌적성과 시공성을 크게 개선하는 효과를 거두었다.

이외에도 분야별로 부산광역시(도로 기본설계), 익산지방국토관리청(도로 실시설계), 인천항건설사무소(항만), 한국수자원공사(수자원), 한국철도시설공단(토목 기타), 한국토지주택공사 및 한국공항공사(건축), 한국남동발전(주)(기타)가 우수상을 수상하였다.

### 개 선 전



·형식 : 아치교량, 경간장 70m 형하공간 7.66m  
·여건 : 남원주 정거장 인접  
LAND MARK POINT 필요

### 개 선 후



·형식 : STEEL BOX형교  
경간장 50m, 형하공간 6.06m  
·상징성을 부각 조형물 설치  
·LCC 비용 66억원(53%) 절감

### 교량 형식 변경(한국철도시설공단)

수상팀은 VE 전문직원 양성, 전담조직 구성, VE시스템 개발 등 효율적인 VE수행체계를 구축하고, 현장실사, 워크숍, 기능분석 등 VE절차와 기법을 충실히 이행하여 해당 사업의 가치향상에 크게 기여하였다. 또한 이번 대회 수상작인 9개 공사에서 평균 15%의 LCC 절감(약 1,500억원) 효과를 가져온 것으로 나타나는 등 VE는 건설공사의 원가절감뿐 아니라 기능향상에도 효율적인 기법으로 정착되어가고 있다.

국토해양부는 VE경진대회에 대한 관심과 출품작품의 수준이 해가 거듭될수록 높아지고 있고 금년에도 작년에 비해 질적으로 상당히 향상되었다고 평가하고 있으며, 앞으로도 VE의 확산과 기술발전을 위하여 VE경진대회를 더욱 확대해 나갈 계획이다.

▶ 자료 : 국토해양부 기술기준과  
(02)2110-8382



## 신기술

# 이중관 마이크로파일과 동조화 잭업(Jack-up)시스템을 이용한 기존 건축물 부상(Floating) 및 지하확장 가설공법

### 1. 신기술개발자

법 인 명	삼성물산(주) (대표자 정연주)		
법인번호	110111-*****		
주 소	서울시 서초구 서초동 1321-20		
전 화	02-2145-6399	팩스	02-753-3392
법 인 명	에스케이건설(주) (대표자 윤석경)		
법인번호	110111-*****		
주 소	서울시 종로구 관훈동 192-18		
전 화	02-3400-7362	팩스	02-753-3392
법 인 명	쌍용건설(주) (대표자 김병호)		
법인번호	110111-*****		
주 소	서울시 송파구 신천동 7-23		
전 화	02-3433-7114	팩스	02-3433-7759
법 인 명	(주)건축사사무소 건원엔지니어링 (대표자 전형철, 유군하)		
법인번호	110111-*****		
주 소	서울시 강남구 논현동 238		
전 화	02-3458-2800	팩스	02-545-3461

### 2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제 632호
- 기술분야 : 건축시공
- 내용요약

이 신기술은 기존 건축물의 각 기둥 하부에 설치된 이중관 마이크로파일 두부측에 개별 가반이 프레임을 통해 동조화 잭업(Jack-up)시스템으로 선행하중(Pre-loading)

을 가한 후, 지반을 굴착하는 동안 부상(Floating)된 상태에서 하중변화로 인한 부등처짐을 정밀계측시스템으로 제어하여 기존 건축물에서 지하층을 수직하향 증축하기 위한 부상(Floating) 및 지하확장 가설공법이다.

### 기술의 범위는 다음과 같다.

기존 건축물의 각 기둥 하부에 설치된 이중관 마이크로파일 두부측에 개별 가반이 프레임을 통해 동조화 잭업(Jack-up)시스템으로 선행하중(Pre-loading)을 가한 후, 지반을 굴착하는 동안 부상(Floating)된 상태에서 하중변화로 인한 부등처짐을 정밀계측시스템으로 제어·시공하는 기존 건축물의 부상(Floating) 및 지하확장을 위한 가설공법

※ 본건 신기술의 구체적 내용은 한국건설교통기술평가원([www.kictep.re.kr](http://www.kictep.re.kr))에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.

### 제9회 지방건설기술심의 결과

- 건 명 : 창녕군 가축분뇨 공공처리시설외 2건
- 요 청 자 : 창녕군수, 창원시장, 남해군수
- 심의방법 : 소집심의
- 심의일자 : 2011. 11. 30(수)
- 심의결과

사 업 명	공 사 개 요	요청사항	심의결과
창녕군 가축분뇨 공공처리시설	○ 위 치 : 창녕군 남지읍 남지리 일원 ○ 사업량 : 처리용량 98톤/일(토목, 건축 등) ○ 공사비 : 179억원 ○ 사업기간 : '11.12.~'12.12	실시설계 적 정 성	조건부 의 결
교방천 생태하천 복원사업	○ 위 치 : 창원시 마산합포 교방동 일원 ○ 사업량 : 생태하천조성(L) 2.8km ○ 공사비 : 310억원 ○ 사업기간 : '09.6~'14.12.	실시설계 적 정 성	조건부 의 결
이순신 순국공원 조성사업	○ 위 치 : 남해군 고현면 차면리 일원 ○ 사업량 : 호국광장 및 관포광장 등 1식 ○ 공사비 : 250억원 ○ 사업기간 : 착공일로부터 33개월	일괄입찰 실시설계 적격평가	설계적격 (83.72점)

### 제10회 지방건설기술심의 계획

- 일 시 : 2011. 12. 27(화)
- 장 소 : 중회의실(신관 3층)
- 참석대상 : 45명 정도(소위원, 발주청, 참여업체, 심의부서 등)

의 안 번호	요 청 사 항	사 업 명	위 치	사 업 개 요	요청자
2011-10-1	입찰 안내서	산달도 연륙교 가설공사	거제시 거제면 법동리 일원	- 교량가설 : L = 620m B = 13m - 접속도로 : 1032m - 사업기간 : 2012. ~ 2017.	거제시장
2011-10-2	실시설계	실크산업 혁신센터 건립공사	진주시 문산읍 삼곡리1661-2 일원	- 건축공사 2개동(연면적12,185m) - 토목공사 및 조경공사 1식 - 폐수·정수처리시설 1식 - 전기설비 1식 - 사업기간 : '11.12~'14.12.	진주시장
2011-10-3	실시설계	해 천 생태하천 복원사업	밀양시 내이동 일원	- 하천공사 L = 0.7km - 유지용수공사 L = 1.7km - 사업기간 : '12.2~'13.12.	밀양시장
2011-10-4	실시설계	연죽~서상간 도로 확포장공사	남해군 서면 연죽리 ~서상리 일원	- L = 3.0km, B=20.0m - 교차로 4개소(평면교차) - 교량 3개소(158m) - 사업기간 : '12.2~'16.12.	남해군수

▶계약기술심사관 (055)211-3542

## 계약심사 연왕

(단위:백만원)

기 간	분 야	사 업 명	심사현황		비고
			요청금액	심사금액	
2011.11	계	64건	105,094	97,723	
	토목	화포천 수해상습지 개선사업 외 24건	60,945	56,189	
	건축	함양군민체육센터건립사업외 4건	16,944	16,377	
	기계	산청군 가축분뇨공공처리시설 증설사업외 1건	8,223	7,990	
	학술	창조도시 거창을 위한 공공건축 공공공간 통합기본계획 수립용역외 2건	452	387	
	기술	진동리 유적 종합 정비사업 문화재 감리용역외 7건	5,069	4,650	
	전기	함양군민체육센터건립 전기공사외 7건	5,213	4,906	
	조경	가조 어린이공원 조성사업외 4건	4,765	4,470	
	일반	대병회양마을하수도 설치공사 폐기물처리용역외 5건	1,374	1,214	
	문화재	신라 진흥왕 행차길 조성사업 외 1건	2,109	1,540	

▶계약기술심사관 (055)211-3511





2012년 국가기술자격검정 시행일정 안내

등급	회별	필기시험 원서접수	필 기 시 험	필기시험 합격예 정 자 표	응시자격 서류제출 및 필기시험 합격자결정 (방문제출)	실 기 (면 접) 시 험	합격자 표	
		인 터 넷			·실기(면접)시험 원서접수 (인 터 넷)			
기술사	제96회	1.13 ~ 1.19	2.12(일)	3.23	3.26 ~ 3.29	4.28 ~ 5.10	5.18	
	제97회	4.20 ~ 4.26	5.13(일)	6.29	7.2 ~ 7.5	7.28 ~ 8.9	8.17	
	제98회	7.20 ~ 7.26	8.12(일)	9.21	9.24 ~ 9.27	10.27 ~ 11.8	11.16	
기능장	제51회	3.16 ~ 3.22	4.8(일)	4.27	4.30 ~ 5.3	5.26 ~ 6.8	6.29	
	제52회	6.29 ~ 7.5	7.22(일)	8.3	8.6 ~ 8.9	9.8 ~ 9.21	10.19	
기사 (산업 기사 서비스)	제1회	2.3 ~ 2.9	3.4(일)	3.16	3.19 ~ 3.22	4.21 ~ 5.4	6.1	
	제2회	4.27 ~ 5.3	5.20(일)	6.8	6.11 ~ 6.14	7.7 ~ 7.20	8.17	
	제3회	8.3 ~ 8.9	8.26(일)	9.7	9.10 ~ 9.13	10.13 ~ 10.26	11.23	
	제4회	8.24 ~ 8.30	9.15(토)	10.5	10.8 ~ 10.11	11.3 ~ 11.16	12.14	
기능사	제1회	1.13 ~ 1.19	2.12(일)	2.24	2.27 ~ 3.2 (3.1제외)	3.24 ~ 4.6	4.27	
	제2회	3.16 ~ 3.22	4.8(일)	4.27	4.30 ~ 5.3	5.26 ~ 6.8	6.29	
	제3회	전문계고등학교 필기시험면제자 검정 ※일반인 필기시험 면제자 제외				5.14 ~ 5.17	6.16 ~ 6.29	7.20
	제4회	6.29 ~ 7.5	7.22(일)	8.3	8.6 ~ 8.9	9.8 ~ 9.21	10.19	
	제5회	9.21 ~ 9.27	10.20(토)	11.2	11.5 ~ 11.8	12.1 ~ 12.14	12.28	

위 내용은 경상남도 홈페이지 <http://www.gsnd.net> (실국홈페이지⇒계약기술심사과) 및  
경상남도 건설정보<http://gnci.gsnd.net>에서도 확인하실 수 있습니다.

계재 신청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-3542~6

FAX : (055)211-3519

e-mail : babyhye@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.