



목 차

건설관련 소식 1	신기술 정보 7
- 경남도, 지방건설기술심의위원회 위원공개 모집	- 공동주택 세면욕실의 바닥 매립형 일부 이중배관 공법(제623호)
- 진주, 사봉면 진주일반산업단지 분양· 임대 시작	- 현장함침 및 롤삼입 견인식 하수 관거 비굴착전체보수공법(제624호)
- 양산 대석천 생태하천으로 재창조	
지식정보 3	건설기술심의 현황 8
- 우리나라 최고의 명품도시는?	계약심사 현황 9
- 동남권역 해양플랜트사업 경남이 주도	기술인 나눔정보 10
- 경남도 풍력산업 날개 달았다	
- 경남도로연구회 정기총회 및 세미나 성황리에 마쳐	
- 친환경 무공해 전기자동차 경남을 달린다	
- 시험성적서 진위 확인방법 안내	

경상남도 지방건설기술심의위원회 위원 공개모집

- 22개 전문분야/93개 세부전공분야 250명으로 위원회 구성 -

경남도는 현 지방건설기술심의위원회의 위원 임기가 오는 8월 31일 만료됨에 따라, 앞으로 9월 1일부터 2년 동안 운영하게 될 새로운 위원회를 구성하기 위하여 경남, 부산지역에서 활동하고 있는 건설관련 전문가를 대상으로 7월 1일부터 15일까지 경남도 홈페이지를 통하여 건설기술심의위원 후보자를 공개 모집한다고 밝혔다.

경상남도 지방건설기술심의위원회는 「건설기술관리법」과 「경상남도 지방건설기술심의위원회 조례」에 근거하여 구성·운영하고 있으며, 대형공사 실시설계의 기술적·경제적 타당성 등 적정성심의와 턴키·대안입찰 공사의 입찰방법, 입찰안내서, 기본설계적격여부 등에 관한 사항을 주된 기술심의 내용으로 하고 있다.

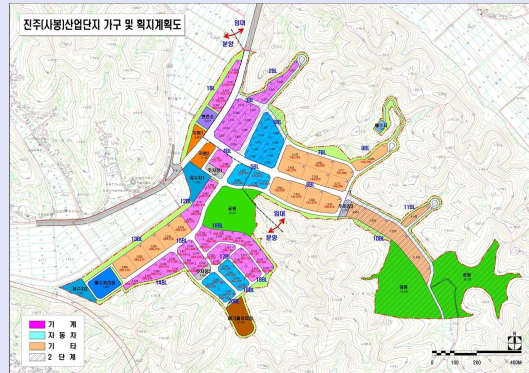
위원회는 토목, 건축, 항만, 철도, 플랜트 분야 등의 각종 건설사업과 관련되는 22개 전문분야에 93개 세부전공분야를 분류하여 총 250명(필요시 270명)으로 구성되며, 지역 내 대학교수 등 각계전문가를 대상으로 위원후보자를 모집한 후 자체심사기준에 따라 위원을 선정할 계획으로 전문분야별 후보자 등록신청 인원을 고려하여 최종 확정할 계획이다.

경상남도 지방건설기술심의위원 후보자의 자격과 등록신청에 관한 자세한 사항은 도 홈페이지에 게시하고 있으며, 후보자 등록은 모집기간 내에 인터넷으로 개별 신청에 의해 이루어진다.

특히, 경상남도 지방건설심의위원장인 정유권 행정지원국장은 건설분야에서 활동하고 있는 지역 내 다양한 전문가들이 많이 신청할 것으로 기대하고 있다며, 아울러 경남도내 대형 공공건설사업의 설계 및 시행에 관한 기술적·경제적 타당성 확보와 함께 지방건설기술 발전을 위하여 건설관련 전문가의 적극적인 참여를 당부한다고 했다.

▶계약기술심사관 기술심의담당
(055)211-3543

진주, 사봉면 진주일반산업단지 분양·임대 시작



진주시가 조성중인 사봉면 소재 진주일반산업단지가 연말 1단계 사업이 완료 예정임에 따라 6월 16일 공고를 시작으로 본격적인 분양 및 임대 돌입하게 되었다.

진주일반산업단지는 1978년 조성한 상평일반산업단지의 대체단지로서 진주시 도시기본계획에 의거 도시체계 정비의 일환으로 지난 2006년부터 조성에 들어갔다.

이번에 1단계로 분양 및 임대되는 산업시설용지는 총 70필지 242,160㎡(분양 56필지 160,691㎡, 임대 14필지 81,469㎡)으로 올 연말 준공될 예정이며, 나머지 2단계 사업으로 추진되는 임대용지 30필지 98,531㎡는 2015년까지 조성사업을 완료하여 임대할 계획이다.

진주일반산업단지에 입주가능 업종은 기계금속, 전기장비, 자동차트레일러, 기타

운송장비 등 17개의 다양한 업종이며, 필지당 공급 면적은 1,800㎡ ~ 3,000㎡이내의 소규모로 상평산업단지 등 지역소재 기업들의 입주가 용이하도록 확정되었다.

분양 및 임대가격은 해당 토지의 위치, 지형 등 입지 여건에 따라 가격을 차등하여 공급하게 되며 평균 분양가격은 평방미터당 207천원이며, 평균 임대가격은 평방미터당 년 4,900원으로 타 산업단지에 비해 저렴한 가격으로서 6월 16일 공고 후 15일간의 공고기간을 거쳐, 7월 1일부터 7월 7일까지 신청을 받아 입주적격심의 등 행정 절차를 거쳐 7월 22일 입주대상자를 확정할 계획이다.

현재 진주일반산업단지는 조성공사가 한창 진행중인 가운데 6월 현재 약 71%의 공정률을 나타내고 있어 기반공사가 마무리 되는 오는 11월경에는 입주가 가능할 것이라고 시 관계자는 밝혔다.

한편 진주시는 LH 본사의 일괄 이전으로 인하여 진주 혁신도시 내 개별 택지의 분양이 거의 완료되어, 분양된 택지와 분양 진행 중인 상가 부지에 벌써부터 프리미엄이 붙을 뿐 아니라 인근 아파트 가격이 상승하는 등 LH 일괄 이전으로 인한 지역 경제의 활성화 효과가 가시화되고 있는 가운데 이와 더불어 진주일반산업단지를 분양함으로써 지난 2009년 6월 분양을 시작하여 현재 분양이 완료 단계에 있는 정촌일반산업단지와 함께 향후 지역 제조업 발전의 견인차 역할을 수행해 나갈 것으로 기대하고 있다.

▶진주시 투자유치담당관실(O55)749-3540

양산 대석천 생태하천으로 재창조

- 국비 등 총 100억원 투입
2016년까지 친수공간 등 조성 -

양산시 상북면의 대석천이 정부가 추진하는 '도심 건천·복개하천 생태복원사업



(구. 청계천+20 프로젝트)의 3단계 사업 대상에 선정돼 생태와 문화가 어우러진 녹색생활공간으로 재창조된다.

도심 건천·복개하천 생태복원사업은 생태계 훼손, 건천화, 수질악화 등 하천의 기능을 잃은 도심 하천을 건강한 하천으로 복원하고자 하는 것으로 환경부가 지난 2009년부터 추진, 1단계와 2단계 대상지를 선정해 사업이 착수된데 이어 이번에 3단계 사업지역으로 양산 대석천을 포함해 전국 10곳이 선정됐다.

양산시는 건천화로 하천기능을 잃고 있는 대석천이 이 사업을 통해 생명이 살아 숨쉬는 하천으로 재탄생될 수 있도록 하는 계획을 마련해 정부의 3단계 사업대상에 선정될 수 있도록 많은 노력을 기울여 왔다. 이번 협약 체결에 따라 환경부는 사업의 추진방향 및 지침 제시와 함께 예산을 지원하고, 환경공단은 생태하천 복원분야 경험을 바탕으로 기술 및 행정적 지원에 나서며, 양산시는 사업을 수행한다.

시는 양산천 합류부에서부터 대석저수지 입구까지 2km의 대석천의 수질을 개선하고 주민들이 쉽게 접근할 수 있는 친수공간을 조성할 예정이다. 사업비는 지원받는 국비 70억원에 지방비 30억원을 합해 총 100억원이 투입된다.

시 관계자는 "이번 사업을 통해 메마른 대석천의 생태적 건강성을 되찾아 주고 쾌적한 녹색생활 공간이 되도록 하는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

▶양산시 건설방재과(O55)392-2821

지식정보

우리나라 최고의 명품도시는?

- 2011년 도시대상 공모 -

국토해양부가 주최하고, (사)대한국토·도시 계획학회와 중앙일보사가 공동으로 주관하는 「2011년 도시대상」이 전국 230개 기초 지자체를 대상으로 6월 20일부터 공모에 들어간다.

「도시대상」은 기초지자체가 지난 1년간 도시 공간과 시민의 삶의 질을 개선시키고 도시의 경쟁력을 향상시키기 위해 노력해 온 성과를 평가하는 것으로, 2000년 「지속가능한 도시대상」으로 처음 시작하여 올해 제12회에 이르고 있으며, 문화·환경·교육·안전 등 도시의 전 분야에 대한 평가로서 우리나라에서 가장 대표적인 도시평가로 인정받고 있다.

금년에는 UNEP(유엔환경계획), OECD 및 행정안전부의 지역녹색경쟁력지표 등 다양한 국내·외 도시평가 지표를 반영하고, 도시정책의 트렌드를 선도하기 위해 새로운 도시문제인 고령친화·다문화 부문과 도시기본계획 부문을 추가하는 등 평가지표를 선진화하고, 평가부문도 다양화하였다.

특히, 도시대상의 활성화를 위해 도시대상 평가 결과를 도시계획정보체계(UPIS) 구축사업 등 지자체 국비지원사업 선정에 반영하기로 하였다.

국토해양부는 도시대상의 우수사례를 전파하여 모든 지자체가 공유하고, 지자체의 응모편의를 돕기 위해 담당공무원을 대상으로 6월 15일 성과토론회 및 사전설명회를 개최하였으며, 설명회에서는 작년 도시대상 수상도시(군산시, 광주 북구, 서울 송파구)의 우수사례 및 올해 달라진 평가 내용 및 응모요령·확대된 인센티브 등에

대해 상세한 설명이 있었다.

금년 도시대상은 6월 20일부터 7월 22일 까지 공모기간을 거쳐, 응모 지자체에 대하여는 8~9월 전문가의 서류평가 및 실사 평가를 실시한 후 10월 10일 도시의 날에 시상 할 계획이다.

올해 도시의 날 행사는 작년 도시대상 대통령상 수상도시인 전북 군산시(시장 문동신)에서 개최된다.

이번 도시대상 평가는 도시가 갖는 사회·문화·환경적 중요성을 일깨워주고, 바람직한 도시공간 조성을 위한 국민의 관심을 높이는 등 도시문화의 발전과 정착, 살기좋은 도시만들기의 분위기를 조성하는 계기가 될 것으로 기대된다.

참고로 도시의 날 행사 및 도시대상에 관한 자세한 내용은 도시포탈 홈페이지(www.city.go.kr) 도시포탈>정책지원>도시의 날 또는 도시대상을 확인하면 된다.

▶국토해양부 도시정책과 (02)2110-8220

동남권역 “해양플랜트사업” 경남이 주도

- 2011년부터 3년간 300억 투입, 기술개발 및 인력양성-

경남도가 2011년부터 3년간 “해양플랜트 Subsea 초고압 시험인증 연계 협력체계 구축 사업”을 시행한다고 밝혔다.

이 사업은 경남도와 부산·울산시가 참여하는 동남권 광역경제연계협력사업으로서 해양플랜트 심해(Subsea) 초고압 시험장비 개발(심해 초고압 챔버, 심해저 환경모사 제어시스템, 파괴거동 시뮬레이터), 기자재 및 부품개발, One Stop 기업지원 Service System 등 Subsea 시험인증 연계 협력체계를 구축하는 사업이다.

지난 4월 지식경제부의 광역경제권연계 협력사업 공모에서 경남도 제안하고 부산대학교가 주관 사업자로 하며 부산·울산

시, 경남대, 울산대, (재)KOMERI(한국조선기자재연구원), 삼성중공업(주) 등 20개 기관·업체가 참여기관으로 본 사업이 최종 선정됐다.

이 사업에는 국비 150억원과 지방비 75억원, 민자 75억원 등 총 300억 원의 사업비가 투입되고, 국비의 경우 일부 조정될 수 있으며, 지방비의 경우 부산·울산 시도 부담하게 된다.

이 사업이 구축되면 해양플랜트 심해 장비·기자재의 고부가가치 원천기술 및 설계와 제작기술을 확보하게 되고, 후발 플랜트 제조국으로부터 외화를 획득하며 관련분야 고급인력 양성 등 4,000여명의 고용창출을 기대할 수 있다.

해양플랜트 세계시장 규모는 2030년에 접어들면 현재의 2배 이상인 500조 원으로 예상되고 있으며, 지난 3월 지식경제부는 미래에 한국을 먹여 살릴 6대 선도 산업에 해양플랜트 산업을 선정해 집중적인 기술개발을 추진하고 있다.

※ 해양플랜트 종류

드릴십	FPSO
	
SEMI-RIG<시추>	SPAR<시추>
	
플랫폼<생산>	TLP<시추>
	

한국은 세계 1위 조선해양강국으로서 전 세계 해양플랜트 제품 제작의 60% 이상을 담당하고 있으나 해양플랜트 전체 건조비용의 10~20%를 차지하는 설계 엔지니어링은 전적으로 유럽, 미국 등 선진국에 의존하고 있는 실정이다.

한편, 지난 5월 지식경제부의 산업기술 기반구축사업 공모에서 선정된 하동 갈사만 해양플랜트 폭발/화재 시험 연구소 건립(총 사업비 473억원, 국비 330억원, 도비 41억원, 군비 77억원, 민자 25억원)에 이어 금년에 두 번째 신규사업으로 선정되는 등 경남도가 해양플랜트 부문에 선도 자리를 수성함은 물론 미래 먹거리 신 성장 동력산업으로 육성할 계획이다

▶전력산업과 조선해양담당 (055)211-2673

경남도, 풍력산업 날개 달았다

지식경제부 주관 광역경제권 연계협력사업 공모에서 경남도가 제출한 「동남권 해상풍력부품 실용화 개발사업」이 지원 과제로 최종 선정됐다고 21일 경남도가 밝혔다.

이 사업은 해상풍력의 핵심부품인 7MW급의 발전기, 증속기, 변압기 개발과 함께 심해용 해상부유체 설계기술을 국산화해 해상풍력산업의 해외시장을 개척·선점하기 위한 R&D(연구개발) 사업이다.

경남도는 광역경제권 연계협력사업 취지에 맞도록 동남권역 경남기업의 증속기, 부산기업의 발전기, 울산기업의 변압기 분야 기술을 결집시켜 새로운 개념의 7MW급 해상풍력 발전기 개발계획을 제출해 선정된 것이다.

광역경제권 연계협력사업은 정부가 시·도의 분절적이고 경쟁적인 지역사업 추진을 지양하고 광역차원의 연계협력사업을 촉진시키기 위해 지난해부터 지역일자리

창출 및 투자확대 등 지역경제 기여도가 높은 10여개 프로젝트를 선정해 3년간 국비 1,500억원을 투입해 추진하는 사업이다.

경남도는 이번 성과는 지난 5월 지식경제부 공모사업으로 선정된 바 있는 「풍력부품 Test-Bed 구축사업(성능평가·인증장비 구축)」과 함께 세계 최고수준의 선박제조기반을 미래 고부가가치 풍력산업으로 전환하는 획기적인 계기를 마련하고, 그 동안 추진해 온 「풍력부품 클러스터 구축」도 앞당기게 될 것으로 평가했다.

또한, 이번 사업을 통해 ▲동남권 풍력부품 해외 수출증대 효과 9,044억원 ▲일자리 창출 2,019명 ▲풍력산업 관련 기업투자 확대 4,542억원 ▲대·중소기업 매출증대 1,522억원 등의 경제효과를 유발할 것으로 예상하며, 해상풍력부품 핵심부품 기술 확보로 동남권을 세계적인 해상풍력부품벨트로 육성하고, 경남을 중심으로 동남권 경제의 새로운 경제성장을 견인할 것으로 평가했다.

한편, 이번 공모사업은 전국 7개 광역경제권별로 가장 경쟁력 있는 33개 과제가 신청되어 치열한 경쟁을 벌인 결과 총 16개 사업이 선정됐고, 지역별로는 수도권 1개, 충청권 2개, 대경권 3개, 호남권 3개, 강원권 1개, 제주권 1개, 통합과제 1개 사업이 각각 선정됐으며, 경남도가 2개 사업이 선정된 것을 포함해서 동남권은 4개 사업이 선정됐다.

지식경제부에서는 각 사업별 수정 사업계획서를 제출받아 이달 말경에는 사업계획을 최종 확정하고, 7월에 사업추진협약을 체결과 함께 관련 정부출연금을 지급할 예정이다.

▶**친환경에너지과 신재생에너지개발담당**
(055)211-2736

‘경남도로연구회’ 정기총회 및 세미나 성황리에 마쳐



경상남도에서는 도로, 교통, 환경 등 각계 전문가의 다양한 의견을 수렴하여 도로정책에 반영코자 도의원, 대학교수, 전문가, 공무원 등을 주요 구성원으로 하는 ‘경남도로연구회’를 2009년 5월에 창립하여 매년 정기총회 및 세미나를 개최하고 있다. 지난 6월 22일 대한지적공사 울산경남도본부에서 도의원, 대학교수, 전문가, 공무원 등 140여명이 참여한 가운데 2011년 정기총회 및 봄세미나가 개최되었다.

경상남도 도로과장의 축사를 시작으로 분과별 연구성과 발표, 제2기 임원진 선임순으로 약 3시간 동안 진행되었으며, 각 분과별 연구성과 발표 주제는 동의대학교 권기철 교수의 합리적인 도로 동상설계발전방안, 도로교통공단 김재식 팀장의 대형사고와 도로구조, 경남도청 도로담당 이용근 사무관의 도로공사 부실 시공사례, 백송엔지니어링 한상중 대표의 시설물 유지관리(일반)에 관한 내용으로 참여형 도로 건설 및 민간 주도의 안전하고 친환경적인 도로 만들기의 ‘경남도로연구회’ 목적에 부합되는 정보교환 및 회원 상호간의 친목도모 및 화합의 장이 되었다

이러한 경남도로연구회의 연구성과 발표는 도로건설이 환경훼손 및 생태계 파괴

의 주범으로 오해 받고 있는 현 시점에 친환경적인 도로건설로 자연과 인간 모두에게 상생할 수 있는 문화 정착에 새로운 계기가 될 것이다.

또한, 친환경적인 도로건설을 위해 사회 각계각층의 의견을 수렴하여 정책결정에 반영하고, 각계 도로분야 전문가와 공무원들의 의견 교환을 통하여 경상남도의 도로정책 수립에 자문역할을 하고 있는 점은 매우 고무적인 일이다.

앞으로 경남도로연구회가 각 분야의 최고 전문가분들의 모임인 만큼 만·관학의 상호 교환을 통한 최고의 도로정책을 개발하여 경남도의 싱크탱크 역할을 할 수 있기를 기대한다.

▶도로과 도로시설담당(O55)211-4375)

친환경 무공해 전기자동차 경남을 달린다!

경남도가 전기자동차의 초기 수요 창출과 온실가스 저감을 위해 배출가스가 발생하지 않는 친환경 저공해 자동차인 전기자동차 48대와 이에 따른 충전인프라 49기 설치를 공공부문에 지원키로 했다.

전기자동차는 세계적으로 친환경차량에 대한 관심이 커지고 있는 신성장 동력산업으로 기후변화에 대응하는 저탄소 녹색산업이다.

공공부문의 전기자동차 보급사업은 경남도와 환경부가 사전수요조사를 거쳐 내년까지 한시적으로 추진하는 것으로서, 창원시 40대, 고성군 1대, 남해군 1대, 국립공원관리공단 2대, 한국전기연구원 4대가 지원된다. 올해는 환경부 실증사업 참여대상 차종인 고속 경형 전기자동차를 대상으로 동급 내연기관 자동차 가격의 차액에 대해 국비 1,720만원과 도비 450만원의 지원하며, 아울러 충전기 설치비 전액(급속 4,512만원, 완속 1,314만원)을 국비로 지원하게 되며, 내년까지 100대까지 확대할 계획이다.

경남도에 따르면, 이를 통해 국내시장의

초기 수요를 창출하고, 전기자동차가 안정적으로 보급될 수 있는 기반을 구축하며, 나아가 도내 전기자동차 관련 산업의 육성과 활성화를 촉진으로 그린카 기술 강국을 달성하고자 한다. 한편, 이번에 공급되는 전기자동차는 환경순찰, 민원처리, 관광안내 등 업무용 차량으로 사용될 것으로 알려졌다.

특히, 충전시설은 한국환경공단에서 구축하는 전기차 이용정보시스템과 연계해 언제 어디서나 이용이 편리 할 수 있도록 구축할 계획이다. 경남도 관계자는 “공공부문의 전기자동차 및 충전인프라 보급으로 전기자동차보급이 탄력적으로 확대될 수 있는 계기가 될 것으로 기대하고, 향후 전기자동차 보급이 활성화되면 자동차 배출가스와 소음 문제로 인한 생활불편을 해소함은 물론 2020년까지 공공부문 온실가스 감축목표 20%를 달성하는데도 기여 할 수 있을 것”이라고 말했다.

▶친환경에너지과 기후변화담당(O55)211-2724)

시험성적서 진위 확인방법 안내

건설공사에 사용 되는 자재의 인정 및 성능시험 등을 실시하고 시험성적서를 발급하고 있는 등 건설공사의 품질관리를 위하여 노력하고 있는 한국건설기술연구원에서는 사이트(<http://qtest.kict.re.kr>)에 한국건설기술연구원에서 발행한 시험성적서의 진위를 확인할 수 있는 전산시스템을 개발 구축하여 허위성적서 또는 가짜 성적서에 의한 피해가 발생하지 않도록 본 시스템을 적극 활용하여 달라고 안내하였다. 참고로 시험성적서의 진위 확인을 위한 보다 구체적인 정보가 필요한 경우 건설품질정책본부 건설품질평가실 시험업무관리자(031-910-0731)에게 문의하면 된다.

공동주택 세면욕실의 바닥 매립형 일부 이중배관 공법

1. 신기술개발자

법 인 명	(주)청완 (대표자 최해권)		
법인번호	110111-*****		
주 소	경기도 포천시 가산면 가산리 374번지		
전 화	031-543-0025	팩스	031-543-9494

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제 623 호
- 기술분야 : 건축기계설비
- 내용요약

이 신기술은 기존의 공동주택의 세면욕실 공간에 배관자재 설치를 위한 바닥 슬래브를 다운 시공하고, 그 상부를 방수처리한 후 하오수관을 설치, 세면기·욕조 및 바닥배수를 위한 하수관과 D.U FD(Double-Up Flow Drain)를 연결하는 배수관을 이중관(교체가 가능한 연질의 내관) 형태로 설치한 후 경량기포콘크리트로 타설 마감하고, 세면욕실의 층간 배수소음을 저감시키는 바닥 매립형 일부 이중배관 공법이다.

기술의 범위는 다음과 같다.

기존의 다운슬래브로 시공된 공동주택의 세면욕실 공간에 세면기와 FD 및 욕조와 FD를 연결한 배수관에 이중관 형태의 D.U FD(Double-Up Flow Drain)를 설치하여 세면욕실의 층간 배수소음을 저감시키는 바닥 매립형 일부 이중배관 공법

현장함침 및 롤삽입 견인식 하수관거 비굴착전체보수공법

1. 신기술개발자

법 인 명	한국라이텍개발(주) (대표자 황성도)		
법인번호	200111-*****		
주 소	부산광역시 서구 부민동1가 11-4		
전 화	051-245-6868	팩스	051-245-6801

2. 신기술의 개요

- 지정번호 : 제624호
- 기술분야 : 상하수도
- 내용요약

이 신기술은 현장함침용 튜브를 현장함침기에서 담금침투·짜짐방식과 분사방식으로 현장함침을 하고, 현장함침된 튜브를 롤삽입장치로 견인하여 노후 및 파손된 하수관거 내부에 삽입하여 보수하는 하수관거(D250mm~D1,000mm) 비굴착전체보수공법이다.

기술의 범위는 다음과 같다.

현장함침용 튜브를 현장함침기에서 담금침투·짜짐방식과 분사방식으로 현장함침을 하고, 현장함침된 튜브를 롤삽입장치로 견인하여 하수관거 내부에 삽입하여 보수하는 하수관거(D250mm~D1,000mm) 비굴착전체보수공법

※ 본건 신기술의 구체적 내용은 한국건설교통기술평가원(www.kictep.re.kr)에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.

제5회 지방건설기술심의 결과

- 건 명 : 북면 감계 시영임대아파트 건립공사 입찰안내서 변경
- 요 청 자 : 창원시장(주택정책과)
- 심의방법 : 서면심의
- 심의위원 : 11명(건축분야 외 3개분야)
- 심의기간 : 2011. 6. 15(수) ~ 2011. 6. 20(월)
- 심의결과

공사명	공 사 개 요	심의안건	심의결과
북면 감계 시영임대아파트 건립공사	· 규모 :560세대 (영구임대 168,국민임대 392) · 공사비:406억원 · 기 간:2011~2014	입찰안내서 변 경	원안가결

제6회 지방건설기술심의 계획

- 일 시 : 2011. 7. 7(목)
- 장 소 : 경남발전연구원 회의실(1층)
- 참석대상 : 35명 정도(소위원, 발주청 및 기술자, 심의부서 등)
- 심의안건 : 2건(실시설계 1, 건설사업관리(CM) 적정성 1)

의 안 번호	요 청 사 항	사 업 명	위 치	사 업 개 요	요청자
2011- 6-1	실시 설계	LNG극저온기계 기술시험인증 플랜트 구축공사	김해시 주촌면 농소리 (일반산단 내)	· 부지:13,271m ² 건축 : 연구동, 제어동 등 LNG.극저온플랜트 1식 · 공사비 : 168억원 · 기 간 : '11. 8. ~ '12. 12	(재)경남 테크노 파크
2011- 6-2	건설사업 관리 (CM) 적정성	경남마산 로봇랜드 조성사업	창원시 마산합포구 구산면 구복리 일원	· 부지면적 : 1,259,890m ² - 공공부분 : 부지조성, 도로 개설, 주차장, 건축 등 - 민간부분 : 테마파크, 상업 시설, 건축 등 · 공사비 : 3,100억원(CM관련) - 공공부분 : 2,100억원 - 민간부분 : 1,000억원 · 기 간 : '11. 10.~'14. 5.	경상남도 (균형발전 사업단)

계약심사 연황



(단위:백만원)

기 간	분 야	사 업 명	심사현황		비고
			요청금액	심사금액	
2011.6	계	77건	100,708	94,717	
	토목	론볼경기장 조성공사외 32건	54,248	50,438	
	건축	장평동 주민센터 및 도서관 복합청사 신축공사 외 11건	17,314	16,591	
	기계	거창하수처리장외 2개소 총인처리시설설치사업외 3건	9,055	8,259	
	학술	경남 항만발전 종합계획수립 연구용역외 2건	1,014	950	
	기술	월드체리랜드 조성 기본 및 실시설계외 8건	6,061	5,911	
	전기	진주 중앙시장 전기시설 정비공사 외 4건	3,867	3,723	
	조경	임항선 그린웨이 조성공사외 3건	6,313	6,132	
	일반	경남도청 청사(본관 및 별관) 이사용역외 5건	2,388	2,324	
	문화재	분산성 보수정비 공사	448	389	

▶계약기술심사과 (055)211-3511



2011년 제95회 기술사
필기시험 접수안내

구 분	일 자	비 고
필기시험 원서접수	7. 15 ~ 7. 21	
필기시험일	8. 7	원서접수 (인터넷)
합격(예정)자 발표	9. 30	첫날
응시자격서류 (학력) 및 필기시험 합격자 결정	10. 4~10. 13	09:00부터 마지막 날 18:00까지
면접시험 원서접수	10. 4~10. 7	응시자격 서류
면접시험	11. 10	방문제출
합격자 발표	11. 18	

2011년 제3회 기사/산업기사
필기시험 접수안내

구 분	일 자	비 고
필기시험 원서접수	7. 29 ~ 8. 4	
필기시험일	8. 21	원서접수 (인터넷)
합격(예정)자 발표	9. 2	첫날
응시자격서류 (학력) 및 필기시험 합격자 결정	9. 5~9. 16	09:00부터 마지막 날 18:00까지
면접시험 원서접수	9. 5~9. 8	응시자격 서류
실기시험	10. 15~10. 30	방문제출
합격자 발표	11. 25	

위 내용은 경상남도 계약기술심사과
홈페이지주소:<http://www.gsnd.go.kr>
(실국홈페이지⇒계약기술심사과)에서도
확인하실 수 있습니다.

게재 신청 건설관련 자료 및 원고도 받습니다.

TEL : (055)211-3542~6

FAX : (055)211-3519

e-mail : babyhye@korea.kr

이 자료는 업무 참고용입니다.